

Zielerklärung

Maßnahmen

Maßnahmen-Nr.

M

A

G

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

15.2 Ar
TIA, T4
Einrichtung einer dauerhaften temporären Sperrungsbauweise, die die Verkehrsleistung im Bereich der Sperrungsbauweise sicherstellt und die Verkehrsleistung im Bereich der Sperrungsbauweise sicherstellt.

0.6-1 Ar
T3
Ausweisung der Sperrungsbauweise (eine Sperrungsbauweise) auf der geplanten Baustrecke während der Bau- und Montagearbeiten. Die Sperrungsbauweise ist so zu gestalten, dass sie die Verkehrsleistung im Bereich der Sperrungsbauweise sicherstellt und die Verkehrsleistung im Bereich der Sperrungsbauweise sicherstellt.

0.1 G
L1
Gestaltung der Sperrungsbauweise durch die Sperrungsbauweise (eine Sperrungsbauweise) auf der geplanten Baustrecke während der Bau- und Montagearbeiten. Die Sperrungsbauweise ist so zu gestalten, dass sie die Verkehrsleistung im Bereich der Sperrungsbauweise sicherstellt und die Verkehrsleistung im Bereich der Sperrungsbauweise sicherstellt.

0.4 M
B2 / W2
Rückbau von ggf. notwendigen Anlagen und Beseitigung von Verschiebungen.

0.5 M
Satz von Vegetations- und Gehsteigbauwerken.

0.6-2 Ar
T3
Ausweisung der Sperrungsbauweise (eine Sperrungsbauweise) auf der geplanten Baustrecke während der Bau- und Montagearbeiten. Die Sperrungsbauweise ist so zu gestalten, dass sie die Verkehrsleistung im Bereich der Sperrungsbauweise sicherstellt und die Verkehrsleistung im Bereich der Sperrungsbauweise sicherstellt.

0.7 GM
L1 M2
Gestaltung der Sperrungsbauweise (eine Sperrungsbauweise) auf der geplanten Baustrecke während der Bau- und Montagearbeiten. Die Sperrungsbauweise ist so zu gestalten, dass sie die Verkehrsleistung im Bereich der Sperrungsbauweise sicherstellt und die Verkehrsleistung im Bereich der Sperrungsbauweise sicherstellt.

0.7 GM
L1 M2
Gestaltung der Sperrungsbauweise (eine Sperrungsbauweise) auf der geplanten Baustrecke während der Bau- und Montagearbeiten. Die Sperrungsbauweise ist so zu gestalten, dass sie die Verkehrsleistung im Bereich der Sperrungsbauweise sicherstellt und die Verkehrsleistung im Bereich der Sperrungsbauweise sicherstellt.

0.7 GM
L1 M2
Gestaltung der Sperrungsbauweise (eine Sperrungsbauweise) auf der geplanten Baustrecke während der Bau- und Montagearbeiten. Die Sperrungsbauweise ist so zu gestalten, dass sie die Verkehrsleistung im Bereich der Sperrungsbauweise sicherstellt und die Verkehrsleistung im Bereich der Sperrungsbauweise sicherstellt.

0.7 GM
L1 M2
Gestaltung der Sperrungsbauweise (eine Sperrungsbauweise) auf der geplanten Baustrecke während der Bau- und Montagearbeiten. Die Sperrungsbauweise ist so zu gestalten, dass sie die Verkehrsleistung im Bereich der Sperrungsbauweise sicherstellt und die Verkehrsleistung im Bereich der Sperrungsbauweise sicherstellt.

Maßnahmen-Nr.

M

A

G

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

Ar

17+300.000

17+200.000

17+100.000

17+000.000

16+900.000

16+800.000

16+700.000

16+600.000

16+500.000

16+400.000

16+300.000

16+200.000

16+100.000

16+000.000

15+900.000

15+800.000

15+700.000

15+600.000

15+500.000

15+400.000

15+300.000

15+200.000

15+100.000

15+000.000

14+900.000

14+800.000

14+700.000

14+600.000

14+500.000

14+400.000

14+300.000

14+200.000

14+100.000

14+000.000

13+900.000

13+800.000

13+700.000

13+600.000

13+500.000

13+400.000

13+300.000

13+200.000

13+100.000

13+000.000

17+300.000

17+200.000

17+100.000

17+000.000

16+900.000

16+800.000

16+700.000

16+600.000

16+500.000

16+400.000

16+300.000

16+200.000

16+100.000

16+000.000

15+900.000

15+800.000

15+700.000

15+600.000

15+500.000

15+400.000

15+300.000

15+200.000

15+100.000

15+000.000

14+900.000

14+800.000

14+700.000

14+600.000

14+500.000

14+400.000

14+300.000

14+200.000

14+100.000

14+000.000

13+900.000

13+800.000

13+700.000

13+600.000

13+500.000

13+400.000

13+300.000

13+200.000

13+100.000

13+000.000

17+300.000

17+200.000

17+100.000

17+000.000

16+900.000

16+800.000

16+700.000

16+600.000

16+500.000

16+400.000

16+300.000

16+200.000

16+100.000

16+000.000

15+900.000

15+800.000

15+700.000

15+600.000

15+500.000

15+400.000

15+300.000

15+200.000

15+100.000

15+000.000

14+900.000

14+800.000

14+700.000

14+600.000

14+500.000

14+400.000

14+300.000

14+200.000

14+100.000

14+000.000

13+900.000

13+800.000

13+700.000

13+600.000

</