

Bewertung der Biotop- und Nutzungstypen

Legende

Bewertung der Biotoptypen (Flächen; Code, z. B. KSW, vgl. Plan Nr. 6)

- (0) ohne Bedeutung
- (1) geringe Bedeutung
- (2) mäßige Bedeutung
- (3) mittlere Bedeutung
- (4) hohe Bedeutung
- (5) sehr hohe Bedeutung

Bewertung der Biotoptypen (Linien; Code, z. B. HF (S), vgl. Plan Nr. 6)

- (2) mäßige Bedeutung
- (3) mittlere Bedeutung

Grenze des Untersuchungsgebietes



| Diverses | | Datum | | Name | |
|----------|--|-------|--|------|--|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| Art der Änderung | | Datum | | Name | |
|------------------|--|-------|--|------|--|
| | | | | | |
| | | | | | |

| Straßenbauverwaltung | | Umlage Nr. 6 | |
|-----------------------------|--|--------------|--|
| Land Schleswig-Holstein | | | |
| Straße: B207 | | Blatt Nr.: 5 | |
| Nächster Ort: Heiligenhafen | | | |

| Vierstreifiger Ausbau der B207 zwischen Heiligenhafen Ost und Puttgarden | | Bewertung der Biotop- und Nutzungstypen | |
|--|--|---|--|
| | | Maststab: 1:5000 | |

| Auftraggeber: | |
|--|--|
| Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck | |

Lübeck, den 24.01.2011

Aufnahme:
Feldvergleich:
Kasseler:

Engpasszone:

Nachrichtlich