Anschluß Blatt 16

Anschluß Blatt 18

| BW 09.207 | K 49 (Achse 900) Bau-km 0+295.684 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | B 207 (Achse 100) Bau-km 18+986.423 | | | | |
| Kreuzungswinkel | = | | 70.00 gon | | |
| LS | = | 2.00 | x 26.00 m | | In Achsrichtung der Achse 900 |
| LH | = | | ≥ 4.70 m | | |
| Breite zw. d. Geländern LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101 mit Radweg | = | | 15.55 m | | |

| BW 10.207 | K 49 (Achse 900) Bau-km 0+355.509 | |
|---|---|---|
| | DB Bahnstrecke Lübeck-Puttgarden | Bau-km 86+138.150 |
| Kreuzungswinkel | = | 71.46 gon |
| LS | = | 10.20 m In Achsrichtung der Achse 900 |
| LH | = | ≥ 4.90 m |
| Breite zw. d. Geländern LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101 mit Radweg | = | 25.50 m |

| 0.1 G | L1 |
|---|---|
| Gestaltung der Straßenrandflächen durch:<br>- Rasensaaten<br>- Entwicklg von Hochstaudenfluren | |

| 0.4 M | B2 / W2 |
|---|---|
| Rückbau von ggf. notwendigen Anlagen und Beseitigung von Verdichtungen | |

| 0.5 M | |
|---|---|
| Schutz von:<br>- wertvollen Vegetations- und Gehölzbeständen<br>- Waldflächen | |

| 0.6-2 Ar | T3 |
|---|---|
| Beschränkung für die Baufeldfreimachung (ohne Maßnahmenpunktzuordnung im Plan)<br>- Keine Rodung/ Fällung von Bäumen (mögliche Tagesquartiere von Fledermäusen, insbesondere Zwergfledermäusen) zwischen Anfang März und Ende November.<br>Artenschutzrechtliche Vermeidungsmaßnahme für Fledermäuse. | |

| 0.6-1 Ar | T3 |
|---|---|
| Aussetzen der Baufeldfreimachung (ohne Maßnahmenpunktzuordnung im Plan)<br>- auf der gesamten Baustrecke während der Brut- und Aufzuchtzeiten von Vogelarten der halboffenen Standorte und des Offenlandes (Bodenbrüter, insbesondere Feldlerche und Kiebitz) von Anfang März bis Ende August.<br>- Keine Rodung/ Fällung von Gehölzen während der Brut- und Aufzuchtzeiten von Gebüsch- und Gehölzbrütenden Arten von Mitte März bis Ende Juli.<br>Artenschutzrechtliche Vermeidungsmaßnahme für Vogelarten der halboffenen Standorte und des Offenlandes (insbesondere Feldlerche und Kiebitz) sowie von Gebüsch- und Gehölzbrütenden Arten. | |

| 0.6-3 Ar | T3 |
|---|---|
| - Keine Baufeldräumung innerhalb der Brutzeiten in der Zeit von Anfang März bis Ende August an den Gewässern 10, 55, 56 und 60.<br>Artenschutzrechtliche Vermeidungsmaßnahme für Brutvögel der Gewässer. | |

| 0.7 G/M | L1, M2 |
|---|---|
| Gestaltung der Straßenrandflächen durch:<br>- Anpflanzung von Baumreihen mit Saumstruktur | |

| 17.1 G/A | B1, B2, L1, L2, L3, PT1, PT2, T1V |
|---|---|
| - Entwicklg von Hochstaudenfluren<br>- Entsiegelung von Restflächen der ehemaligen Ausfahrt und Überführung<br>- Erhalt von Gehölzbestand<br>- Knickneuanlage<br>- auch artenschutzrechtlicher Ausgleich für Brutvögel der halboffenen Standorte und sonstiger Gehölzstrukturen | |

| 17.2 A/G/M | L1, L2, L3, PT1, PT2 |
|---|---|
| - Pflanzung einer Allee<br>- Pflanzung von Baumreihen beidseitig des Querungsbauwerks | |

| 17.3 A/G/M | B1, B2, L1, L2, PT1, PT2 |
|---|---|
| - Entwicklg von Hochstaudenfluren<br>- Ergänzende Einzelbaumpflanzungen<br>- Knickneuanlage<br>- Entsiegelung von Restflächen der ehemaligen Überführung | |

| 17.4 A | L1, B1, B2, W1, W2 |
|---|---|
| - Entsiegelung der alten Trasse<br>- Entwicklung zur Hochstaudenflur | |

| 17.5 Ar | T4 |
|---|---|
| - Für die Dauer der Bauzeit Errichtung einer mobilen Amphibien-Sperreinrichtung<br>Artenschutzrechtliche Vermeidungsmaßnahme für Kammmolch | |

| 17.6 Ar | T4 |
|---|---|
| - Errichtung einer dauerhaften Amphibien-Sperreinrichtung<br>Artenschutzrechtliche Vermeidungsmaßnahme für Kammmolch | |

temporäre Amphibiensperreinrichtung während der Bauzeit von Bau-km 0-080.400 (Achse 900) bis Bau-km 0+103.400 (Achse 940) westlich

Amphibiensperreinrichtung von Bau-km 0-087.300 (Achse 900) bis Bau-km 0+102.5431 (Achse 940) westlich

0+000.000 Beginn der Baustrecke Achse 900

Verlängerung Querung

17.2 A/G/M

17.5 Ar

Achse 940

Beginn Amphibiensperreinrichtung

0+102.543

Achse 940

0+222 Ende Amphibien-Sperreinrichtung

17.6 Ar

Graben 1

Graben 1

Ende der Baustrecke Achse 900 0+228.000

Dranngraben

RRB 6

Amphibiensperreinrichtung von Bau-km 0-87.300 (Achse 900) bis Bau-km 19+365.000 westlich

0.4 M

3.1.12

17.3 A/G/M

Ende der Baustrecke Achse 910 0+165.589

Achse 910

Achse 920

Vorhabengrenze

18+400.000

18+500.000

18+600.000

18+700.000

18+800.000

18+900.000

19+000.000

19+100.000

19+200.000

19+300.000

19+400.000

19+500.000

0.1 G

Achse 100

0.6-1 Ar

0.6-2 Ar

0.6-3 Ar

0.5 M

56

55

Rota Heiligenhafen

Rota Puttgarden

B 207

Achse 920

Achse 930

Achse 940

Achse 970

Betonstützwand 1

| | | |
|---|---|---|
| B 207 (Achse 100) | Bau-km | 18+875.780 |
| B207 (Achse 100) | Bau-km | 18+937.220 |
| Achse 920 | Bau-km | 0+420.028 |
| Achse 920 | Bau-km | 0+480.936 |

17.1 G/A

Anschlussstelle "Puttgarden" K49/B207

Betonstützwand 2

| | | |
|---|---|---|
| B 207 (Achse 100) | Bau-km | 18+982.910 |
| B207 (Achse 100) | Bau-km | 19+073.730 |
| Achse 930 | Bau-km | 0+009.791 |
| Achse 930 | Bau-km | 0+099.951 |

0+327.427 Ende der Baustrecke Achse 930

Ende der Baustrecke Achse 970 0+492.241

0+505.601 Beginn der Baustrecke Achse 940

Beginn der Baustrecke Achse 940

0+000.000 Beginn Baustrecke Achse 970

Verlängerung Querung

## Zeichenerklärung

**Maßnahmen**

- Maßnahmen-Nr.
- M Minimierungsmaßnahme
- A Ausgleichsmaßnahme
- E Ersatzmaßnahme
- G Gestaltungsmaßnahme
- Ar Artenschutzmaßnahme
- Abgrenzung der Kompensationsfläche
- Entwicklung von Wald
- Entwicklung von Sumpf- bzw Moorwald/ Feuchtwald
- Feldhecke/ Gehölzpflanzung
- Gehölzsukzession
- Knickneuanlage
- Pflanzung von Baumreihen / Einzelbäumen Hochstammpflanzung / Sträucher
- Gehölzpflanzung (Straßenbegleitgrün)
- Mittelstreifenbepflanzung (Straßenbegleitgrün)
- Entwicklung von Hochstaudenflur / Krautsaum
- Entwicklung von feuchter Hochstaudenflur / Uferstauden / Uferrandstreifen / Brackwasserröhricht
- Entwicklung von mesophilem Extensivgrünland
- Bankett (Rasen) mit Mulde (Straßenbegleitgrün)
- Absatz- / Regenrückhaltebecken
- naturnahe Neugestaltung von verlegten Fließgewässerabschnitten
- Neuanlage von Kleingewässern / Wasserflächen
- Rückbau vorhandener Wege und Straßen
- Wiederherstellung vorübergehend in Anspruch genommener Flächen / Rückführung Landwirtschaft
- Biotopstrukturen in Ausgleichsflächen ohne ökologische Aufwertung, Pflege entsprechend des Biotoptyps, Schutz angrenzender Flächen während der Bauphase
- Schutz und Erhalt von angrenzenden wertvollen Biotopstrukturen während der Bauphase
- Einzelbaumschutz

**geplantes Vorhaben**

- geplante Trasse im Einschnitt
- geplante Trasse im Dammlage
- Wildleiteinrichtung
- temporäre Amphibienschutzeinrichtung
- Überwinterungshabitate temporär / dauerhaft
- Amphibienschutzeinrichtung
- Lärmschutzwand
- Irritationsschutzwand / Fledermausüberflughilfe
- Blendschutzeinrichtung
- geplante/ umverlegte Leitungen
- Eingriffsgrenze
- Grenze baubedingter Flächeninanspruchnahme

**Sonstiges**

- 10 Gewässernummer (Bioplan, 2009)

Zeichenerklärung der Biotop- und Nutzungstypen siehe Anlage 12.1 Blatt 1.1 bis 1.5

(Bedingt durch die Bearbeitung mit GIS sind die Schraffuren nach Norden ausgerichtet)

Grundplan hergestellt: 06/2008

aphos Leipzig AG
Prager Straße 17
04103 Leipzig

Koordinatensystem: Gauß-Krüger
LS 219, Bessel, RD
DH HN 92 HS 160
Aufnahme: 05.03.2008
Feldvergleich: 05/2008
Katasterstand: 01/2008

Blattübersicht

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|---|---|---|---|
| 3 | Anpassung Konflikt bei Maßnahmen 17.1 und 17.2 | 08/2014 | Pahl / Haas |
| 2 | Anpassung Maßnahmen an geänderte technische Planung (Achse 940) | 08/2014 | Pahl / Haas |
| 1 | neue Maßnahmen 17.5 und 17.6 (Amphibiensperreinrichtung) | 02/2014 | Haas |

TRÜPER GONDESEN PARTNER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN
AN DES UNTERSTRAVE 17, 23552 LÜBECK
FON: 0451/79883-0, FAX: 0451/79883-23

TGP

| TGP_1226 | Datum | Name |
|---|---|---|
| bearbeitet | 08/2011 | Steinlein/ Haas |
| gezeichnet | 08/2011 | Pahl |
| geprüft | 08/2011 | Hermanns |

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigslusterr Chaussee 72 , 19061 Schwerin
Telefon: 03863/5900 Telefax: 03863/577127
Geschäftsführer

F:\1 ZEICHNEN\1 STRATIS\1 286\286_PF_11_BER_B207

| | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| Bearb.: | 08/11 | Deuringer |
| Gez.: | 08/11 | Bergann |
| Gepr.: | 08/11 | Krabbe |

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein

Straße: B 207
Nächster Ort: Fehmarn

von Abschnitt 580 Betriebsstation 0.475 bis Abschnitt 590 Betriebsstation 1.372
von Abschnitt 590 Betriebsstation 5.070 bis Abschnitt 610 Betriebsstation 5.769

Unterlage Nr. 12.2
Blatt Nr. 17
Reg.-Nr.

| | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| bearbeitet | | |
| gezeichnet | | |
| geprüft | 08/11 | Heß |

Vierstreifiger Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden

Bau-km: 0+180.600 bis 19+850.000

**Lageplan der Landschaftspflegerischen Maßnahmen**

Bau-km 18+500.000 - 19+500.000

Maßstab 1 : 1000

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Ve Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Lüth

Lübeck, den 26.08.2011

**Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss vom 31.08.2015, Az. 408 - 553.32 - B 207-176.**

Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.

Kiel, den 31.08.2015

*Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein - Planfeststellungsbehörde -*

(Thiel)

Planfeststellungsunterlage
vom 26.08.2011

Anlage: 12.2
Blatt: 17

Deckblatt