ZEICHENERKLÄRUNG
BESTAND / BEWERTUNG

Siedlungsstruktur

- ▩ Siedlung mit überwiegend Wohnnutzung
- ◈ Einzelsiedlungen, Gebäude im Außenbereich
- ▦ Industrie- und Gewerbegebiete
- ▤ nicht realisierte Bauflächen
- ◠ Wohnumfeld (500 m - Abstandsfläche) mittlere Bedeutung

Landschaftsbildprägende Elemente / Strukturen

- Wald
- Knick, Hecke, Baumreihe
- ● Landschaftsbestimmender Einzelbaum
- Fließgewässer
- Oberflächengewässer
- Strände, Küstenbiotope

Erholungsfunktion /-infrastruktur

- ◆ Radwanderweg beschildert /unbeschildert
- ORW Ostseeküstenradweg
- ● Wanderweg
- Reitwegeverbindung

Flächen mit besonderer Bedeutung für Erholung

- ▨ Gebiet mit besonderer Erholungseignung (nach Landschaftsrahmenplan 2003)

Flächen mit besonderer Bedeutung für Naherholung

- ▦ besondere Bedeutung für Naherholung

Baudenkmäler

- D Baudenkmal

Bodendenkmäler und archäologische Fundstätten

- AD Stein-/ Hügelgrab

Schutzgebiete und -objekte

- L Landschaftsschutzgebiete (§15 LNatSchG)
- ND Naturdenkmal (§17 LNatSchG)

Vorbelastungen

- Trasse der B 207 (Lärm- und Schadstoffimmissionen, Zerschneidung)
- SS Verlärmung von Wohnumfeld- und Erholungsflächen innerhalb der 49 dB(A)-Linie 2-Streifigkeit (Prognose Nullfall)
- Windenergieanlage

Landschaftsbildräume

- 🟧 Abgrenzung der Landschaftsbildräume

A1 - Ausgeräumte Agrarlandschaft
A2 - Strukturreichere Agrarlandschaft
A3 - Agrarlandschaft mit Sichtbezug zur Ostsee
A4 - Ausgeprägte Alleestruktur in der Agrarlandschaft
K - Küstenlandschaft
N - Niederungsbereiche
O - Ortslagen
V - Großräumig wirkende Verkehrsinfrastruktur

Bedeutung und Empfindlichkeit des Landschaftsbildes

A1
- Landschaftsbildtyp mit Teilraum-Nr. (s. Erläuterungstext Kap. 4.6.7)
- Visuelle Empfindlichkeit
- Landschaftsbildqualität / Bedeutung

Gesamtempfindlichkeit Landschaft

- 🟩 hoch
- 🟩 mittel
- 🟨 gering

ZU ERWARTENDE BEEINTRÄCHTIGUNGEN / KONFLIKTE

- Straßenzone I und II
- Verlust / Überprägung von Landschaftsbildelementen und -räumen innerhalb der Straßenzone (Beeinträchtigungsintensität entsprechend der Gesamtempfindlichkeit siehe oben) (L1)
- Visuelle Beeinträchtigung des Landschaftsbildes über die Straßenzone hinaus (L2)
- Verlärmung von Wohnumfeld- und Erholungsflächen innerhalb der 49 dB(A)-Linie Prognose 4-Streifigkeit
- ▩ Zunahme der Lärmbelastung
- M1 Verlust und Überprägung von Wohnumfeld- bzw. Erholungsflächen besonderer Bedeutung
- M2 Verlärmung von Wohnumfeld und Erholungsflächen
- K1 mögliche Beeinträchtigung von Bodendenkmälern bzw. archäologischen Fundstätten

Sonstiges

- Grenze des Bearbeitungsgebietes
- Geplante Trasse in Dammlage/ Einschnitt

(Bedingt durch die Bearbeitung mit GIS sind die Schraffuren nach Norden ausgerichtet)

Kartengrundlage

Kartengrundlage: DGK5,© LVermA-SH 2006	Rasterdaten der Deutschen Grundkarte 1:5.000 Landesvermessungsamt Schleswig-Holstein
Koordinatensystem: Gauß-Krüger LS 210, Bessel, PD	- 432024 - 436024 - 440026 - 442026 - 442034 - 444036 - 446038 - 448040 - 432026 - 436026 - 440028 - 442028 - 444030 - 446034 - 448036 - 450038 - 434024 - 438024 - 440030 - 442030 - 444032 - 446036 - 448038 - 450040 - 434026 - 438026 - 440032 - 442032 - 444034

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
2	Anpassung Eingriff und Konflikte (Flächengrößen) an geänderte technische Planung	08/2014	Pahl / Haas
1	Anpassung Eingriff und Konflikte (Flächengrößen) an geänderte technische Planung	02/2013	Pahl / Haas

TRÜPER GONDESEN PARTNER
LANDSCHAFTSARCHITEKTEN
AN DER UNTERTRAVE 17, 23552 LÜBECK
FON : 0451/79882-0 , FAX : 0451/79882-22

TGP

TGP_1226	Datum	Name
bearbeitet	08/2011	Steinlein/ Haas
gezeichnet	08/2011	Pahl
geprüft	08/2011	Hermanns

MIV
MECKLENBURGISCHES
INGENIEURBÜRO FÜR
VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72 , 19061 Schwerin
Telefon: 0385/39960 Telefax: 0385/3977127

Geschäftsführer

F:\ZEICHNER\STRATIS\286335_PF_11_BER_B207

	Datum	Zeichen
Bearb.:	08/11	Deuringer
Gez.:	08/11	Pasch
Gepr.:	08/11	Krabbe

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein

Straße : B 207
Nächster Ort: Fehmarn

von Abschnitt 580 Betriebsstation 0.475 bis
Abschnitt 590 Betriebsstation 1.372
von Abschnitt 590 Betriebsstation 5.070 bis
Abschnitt 610 Betriebsstation 5.769

Unterlage Nr.	12.1
Blatt Nr.	3.2
Bau-km	

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	08/11	Heß

Vierstreifiger Ausbau der B 207
zwischen Heiligenhafen und Puttgarden

Bau-km: 0-180.600 bis 19+850.000

Bestands- und Konfliktplan
Landschaft / Mensch /
Kultur- und Sachgüter

Maßstab 1 : 10.000

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Lüth

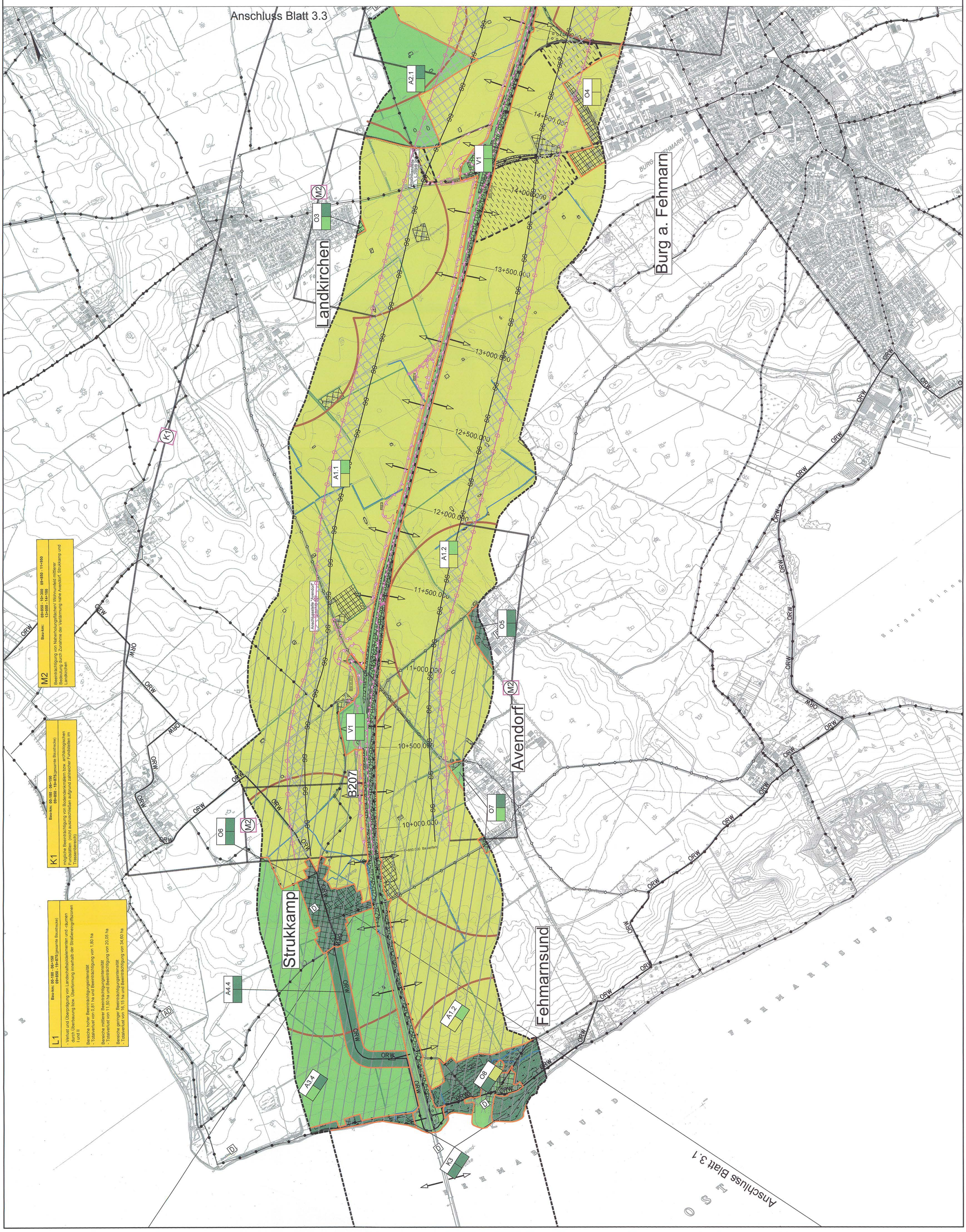
Lübeck, den 26.08.2011

Nachrichtlich

Planfeststellungsunterlage
vom 26.08.2011

Deckblatt

Anlage: 12.1
Blatt: 3.2



L1 Bau-km: 00-180 - 06+150 09+850 - 19+875(gesamte Baustrecke)

- Verlust und Überprägung von Landschaftsbildelementen und -räumen durch Überbauung bzw. Überformung innerhalb der Straßeneingriffszonen I und II

Bereiche hoher Beeinträchtigungsintensität
- Totalverlust von 0,81 ha und Beeinträchtigung von 1,80 ha

Bereiche mittlerer Beeinträchtigungsintensität
- Totalverlust von 11,50 ha und Beeinträchtigung von 20,05 ha

Bereiche geringer Beeinträchtigungsintensität
- Totalverlust von 16,15 ha und Beeinträchtigung von 34,60 ha

K1 Bau-km: 00-180 - 06+150 09+850 - 19+875(gesamte Baustrecke)

mögliche Beeinträchtigung von Bodendenkmälern bzw. archäologischen Fundstätten (nicht auszuschließen aufgrund zahlreicher Fundstellen im Trassenbereich)

M2 Bau-km: 09+850 - 10+300 09+850 - 11+950 13+050 - 14+100

Beeinträchtigung von Naherholungsflächen/ Wohnumfeld mittlerer Bedeutung durch Zunahme der Verlärmung nahe Avendorf, Strukkamp und Landkirchen