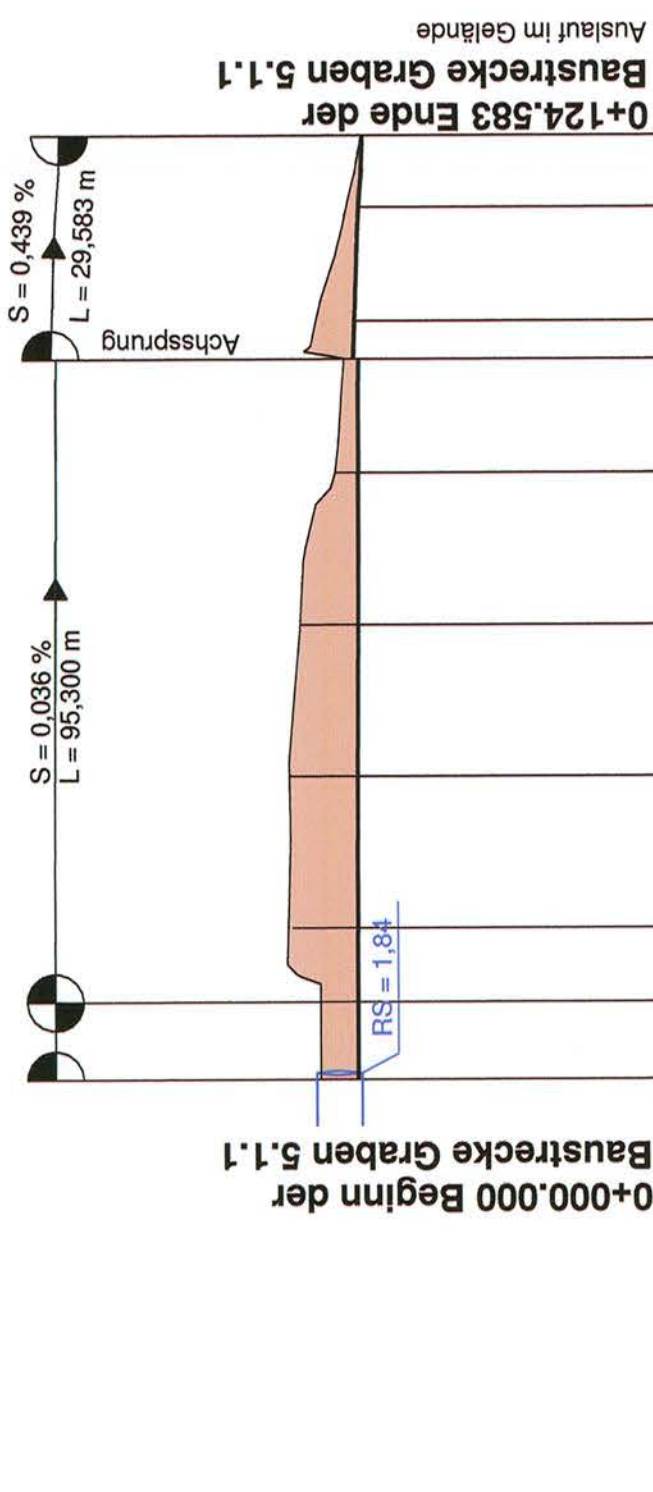


km 0+010,209  
TS = 1,893 m

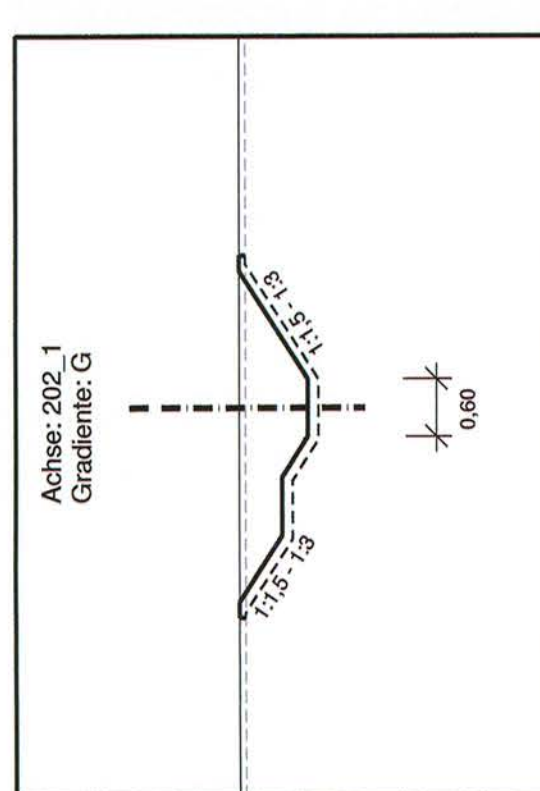
km 0+000,000  
TS = 1,893 m

km 0+000,000  
TS = 1,930 m

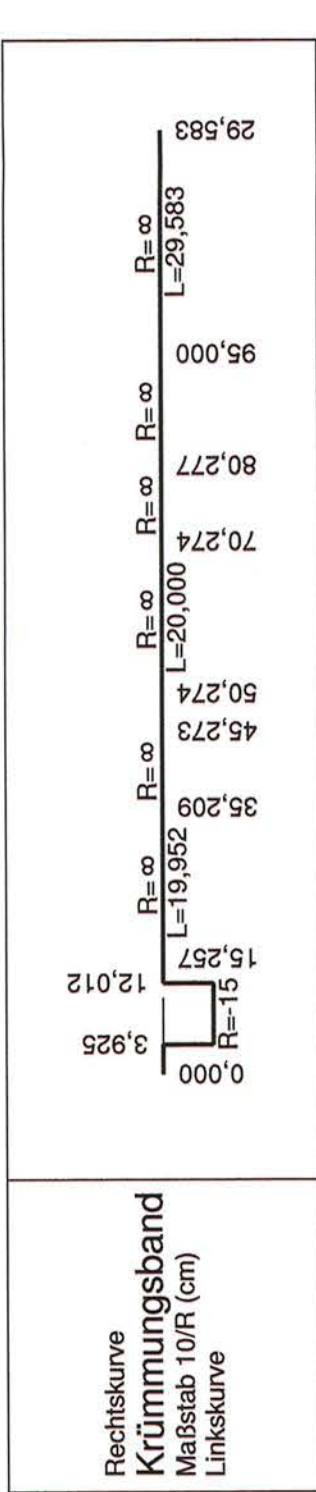
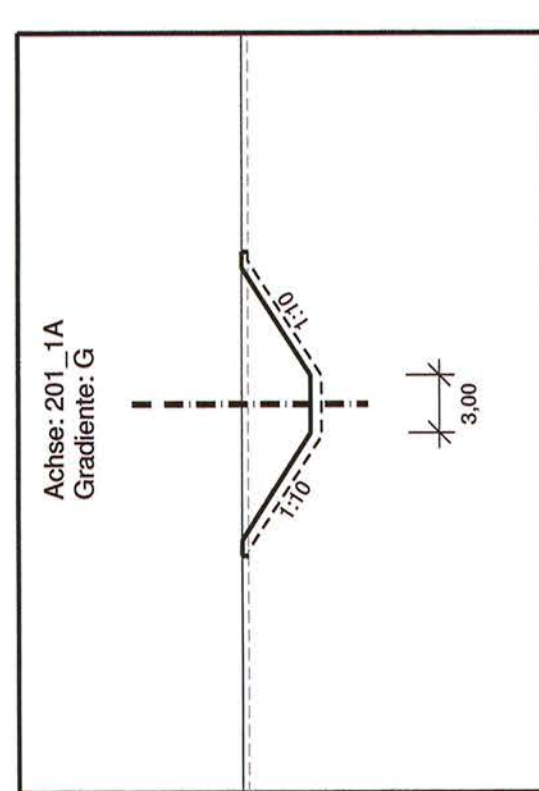
km 0+029,583  
TS = 1,800 m



Regelquerschnitt  
Achse 202\_1



Regelquerschnitt vom Ablauf  
Richtung Gewässer 5.1



Nr.			
1.	Änderung Vorflut RRB2	08/2014	Köllmann
	Art der Änderung	Datum	Name

**M** MECKLENBURGISCHES  
**I** INGENIEURBÜRO FÜR  
**V** VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN

Ludwigsluster Chaussee 72, 19061 Schwerin  
Telefon: 0385/39980 Telefax: 0385/3877127

gez. Krüger  
Geschäftsführer

Schwerin, den 08/2011

F:\ZEICHNER\STRATIS\286335\_12\_FF\_BER1  
HP\_5.1.1\_sda (0.17m) 21.08.2014

Bearb.:	08/11	Zeichen	
Gez.:	08/11	Deuringer	
Gepr.:	08/11	Gralow	
	08/11	Krabbe	

**Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr**  
**Schleswig - Holstein**

Straße: **B 207**  
Nächster Ort: **Fehmarn**

von Abschnitt 580 Betriebsstation 0.475 bis  
Abschnitt 590 Betriebsstation 1.372  
von Abschnitt 590 Betriebsstation 5.070 bis  
Abschnitt 610 Betriebsstation 5.769

bearbeitet  
gezeichnet  
geprüft

Vierstreifiger Ausbau der B 207  
zwischen Heiligenhafen und Puttgarden

Bau-km: 0-180.600 bis Bau-km 19+850.000

Unterlage Nr.  
Blatt Nr.  
Reg.-Nr.  
Datum  
Zeichen

Unterlage Nr.  
Blatt Nr.  
Reg.-Nr.  
Datum  
Zeichen

Gewässerlängs- und querschnitt  
Gewässer 5.1.1  
Achse 202\_1

Bau-km 0+000.000 - 0+124.583  
Maßstab 1 : 1.000/100

Aufgestellt:  
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr  
Schleswig-Holstein  
Niederlassung Lübeck

gez. Lüth  
Lübeck, den 26.08.2011

**Planfeststellungsunterlage**  
vom 26.08.2011

Anlage: 13.3.1  
Blatt: 8

**Nachrichtlich**

**Deckblatt**

2. Pö. → Sein Vorgängerplan, zuzüglich