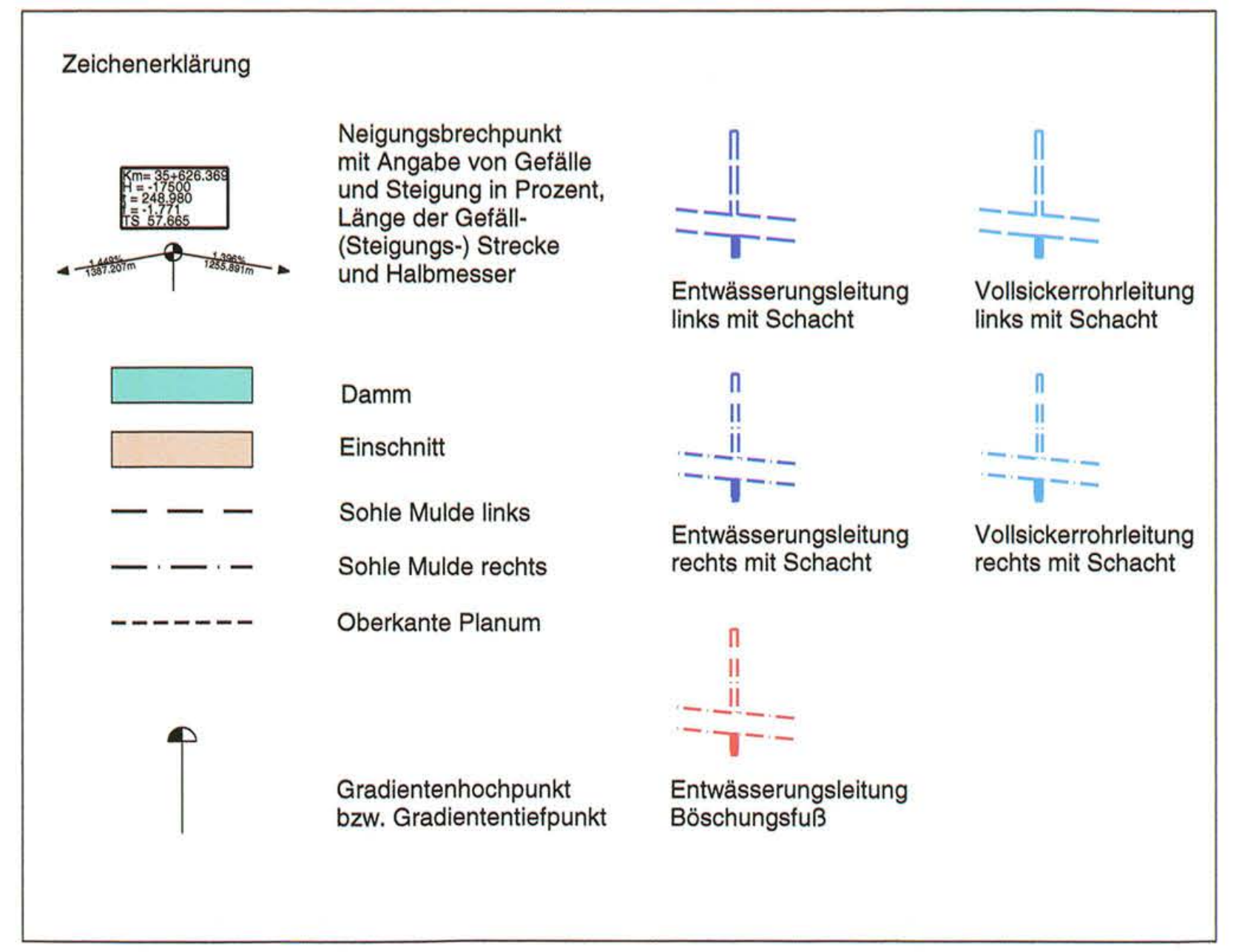
Zeichenerklärung
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
Damm
Einschnitt
Sohle Mulde links
Sohle Mulde rechts
Oberkante Planum
Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
Entwässerungsleitung links mit Schacht
Vollsickerrohrleitung links mit Schacht
Entwässerungsleitung rechts mit Schacht
Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht
Entwässerungsleitung Böschungsfuß

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1.	Anpassung und Ergänzung Leitungsbestand und Koordinierung	02/2013	Köllmann

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72 , 19061 Schwerin
Telefon: 0385/39960 Telefax: 0385/3977127

gez. Krüger
Geschäftsführer

Schwerin, den 08/2011

F:\ZEICHNER\STRATIS\286335_12_PF_BER\ HP_04-P_D.sda \ 0.89m² 11.04.2013

	Datum	Zeichen
Bearb.:	08/11	Deuringer
Gez.:	08/11	Gralow
Gepr.:	08/11	Krabbe

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein

Straße : **B 207**
Nächster Ort: **Fehmarn**

von Abschnitt 580 Betriebsstation 0.475 bis Abschnitt 590 Betriebsstation 1.372
von Abschnitt 590 Betriebsstation 5.070 bis Abschnitt 610 Betriebsstation 5.769

Unterlage Nr. 8.0
Blatt Nr. 4R
Reg. Nr.

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	08/11	Piehl

Vierstreifiger Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden

Bau-km: 0-180.600 bis Bau-km 19+850.000

Höhenplan B 207

Achse 100
Rifa Puttgarden, Gradiente 110
Bau-km 2+550.000 - 3+600.000

Maßstab 1 : 1.000/100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Ve
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Lüth

Lübeck, den 26.08.2011

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss vom 31.08.2015, Az. 408 - 553.32 - B 207-176.
Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.
Kiel, den 31.08.2015

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
- Planfeststellungsbehörde -

(Thiel)

Planfeststellungsunterlage

vom 26.08.2011

Anlage: 8.0
Blatt: 4R

Deckblatt

1. Pä