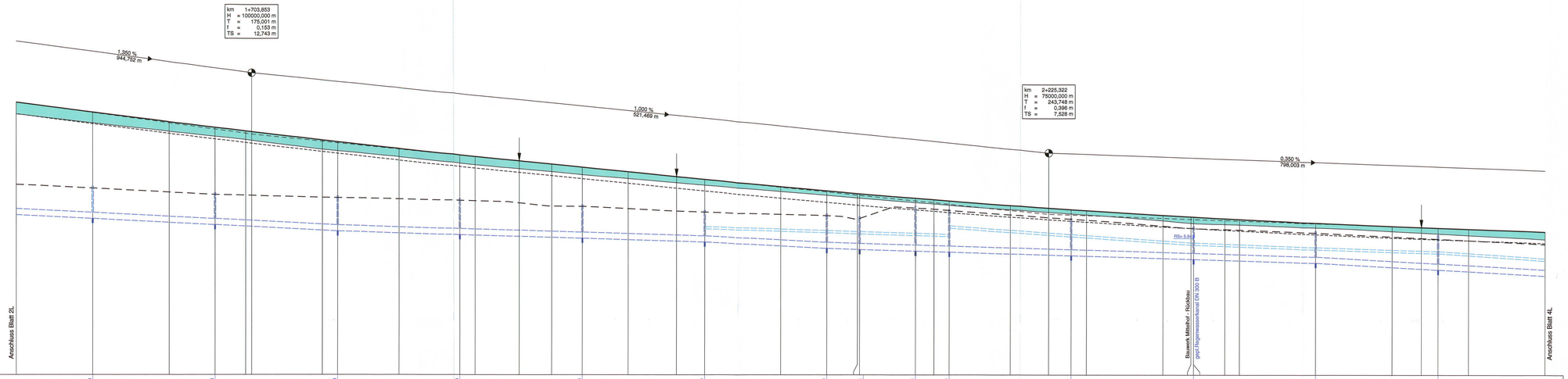

Zeichenerklärung

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- 🟩 Damm
- 🟫 Einschnitt
- — — Sohle Mulde links
- — · — Sohle Mulde rechts
- - - - Oberkante Planum
- Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
- Entwässerungsleitung links mit Schacht
- Entwässerungsleitung rechts mit Schacht
- Entwässerungsleitung Böschungsfuß
- Vollsickerrohrleitung links mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht

km 1+703,853
H = 100000,000 m
T = 175,001 m
f = 0,153 m
TS = 12,743 m
1,350 %
944,752 m
1,000 %
521,469 m
km 2+225,322
H = 75000,000 m
T = 243,748 m
f = 0,396 m
TS = 7,528 m
0,350 %
798,003 m
RS= 5,94
Bauwerk Mittelhof - Rückbau
gepl.Regenwasserkanal DN 300 B
Anschluss Blatt 2L
Anschluss Blatt 4L
HS 160 + -3 .000 m

Bau-km	vorh. Gelände	Gradiente 110	Mulde links	Sohle Leitung	Deckelhöhe	Schacht-Nr.	Bau-km Schacht
550,000	14,053	14,822	9,452				
600,000	13,470	14,170	9,207	7,210	9,310	1H0023	600,000
650,000	12,921	13,543	8,952				
680,000	12,597	13,179	8,800	6,810	8,900	1H0024	680,000
700,000	12,380	12,941	8,741				
703,853		12,896					
750,000	11,762	12,364	8,613				
760,000	11,664	12,252	8,598	6,410	8,700	1H0025	760,000
800,000	11,279	11,812	8,529				
840,000	10,856	11,389	8,427	6,170	8,530	1H0026	840,000
850,000	10,753	11,285	8,399				
878,853		10,993					
900,000	10,286	10,781	8,046				
920,000	10,092	10,581	8,021	5,930	8,120	1H0027	920,000
950,000	9,838	10,281	7,871				
981,574		9,965					
0,000	9,410	9,784	7,652	5,690 6,550	7,750	1H0028	000,000
50,000	9,002	9,312	7,506				
80,000	8,758	9,046	7,427	5,290 6,310	7,530	1H0029	080,000
100,000	8,598	8,875	7,201				
101,426	8,587	8,863	7,250	5,220 6,240	7,350	1H0129	101,426
137,990	8,284	8,564	7,927	5,110 6,130	8,030	1H0229	137,990
150,000	8,193	8,470	7,855				
160,000	8,118	8,393	7,780	6,060 5,040 6,620	7,820	1H0030	160,000
200,000	7,835	8,099	7,491				
225,322		7,924					
240,000	7,547	7,826	7,204	4,800 6,060	7,250	1H0031	240,000
250,000	7,478	7,762	7,136				
300,000	7,106	7,457	6,758				
318,305							
320,000	6,929	7,345	6,604	4,560 5,500 5,940	6,700	1H0033	320,000
320,150	6,928	7,344	6,603				
350,000	6,833	7,186	6,498				
400,000	6,641	6,948	6,301	4,320 5,200	6,400	1H0034	400,000
450,000	6,418	6,744	6,063				
469,070		6,675					
480,000	6,265	6,637	5,920	3,880 4,960	6,160	1H0035	480,000
500,000	6,159	6,567	5,822				
550,000	5,901	6,392	5,571				

km: 1+600, 1+700, 1+800, 1+900, 2+000, 2+100, 2+200, 2+300, 2+400, 2+500

Vollsickerrohrleitung links:
- 0,30% 80,22m DN 150 PEHD
- 0,33% 21,50m DN 150 PEHD
- 0,30% 36,97m DN 150 PEHD
- 0,32% 22,05m DN 150 PEHD
- 0,70% 80,15m DN 150 PEHD
- 0,70% 80,15m DN 150 PEHD
- 0,37% 80,14m DN 150 PEHD
- 0,30% 80,00m DN 150 PEHD
- 0,67% 80,00m DN 150 PEHD

Entwässerungsleitung links:
- 0,50% 80,02m DN 400 B
- 0,50% 80,01m DN 400 B
- 0,50% 80,05m DN 400 B
- 0,30% 80,25m DN 400 B
- 0,30% 80,23m DN 400 B
- 0,30% 80,22m DN 400 B
- 0,50% 80,22m DN 400 B
- 0,33% 21,50m DN 400 B
- 0,30% 36,97m DN 400 B
- 0,32% 22,05m DN 400 B
- 0,30% 80,15m DN 400 B
- 0,30% 80,15m DN 400 B
- 0,30% 80,14m DN 400 B
- v. 1M0033 (DN 300 PEHD)
- 0,55% 80,00m DN 400 B
- 0,55% 80,00m DN 400 B

Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab 1800/R (cm)
Linkskurve
R= ∞
l=243,510
R=8000
l=645,788
R= ∞
l=566,992
550,000
745,871
391,658
550,000
Querneigungsband
Maßstab 1 : 50
Linker Fahrbahnrand
Rechter Fahrbahnrand
q=2,5%
550,000
550,000

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
2.	Bauwerk 02.207 entfällt	02/2013	Köllmann
1.	Anpassung und Ergänzung Leitungsbestand und Koordinierung	02/2013	Köllmann

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72 , 19061 Schwerin
Telefon: 0385/39960 Telefax: 0385/3977127
gez. Krüger
Geschäftsführer
Schwerin, den 08/2011

F:\ZEICHNER\STRATIS\286335_12_PF_BER\HP_03-HH_D.sda \ 0,78m² 11.04.2013

	Datum	Zeichen
Bearb.:	08/11	Deuringer
Gez.:	08/11	Gralow
Gepr.:	08/11	Krabbe

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein

Straße : **B 207**
Nächster Ort: **Fehmarn**

von Abschnitt 580 Betriebsstation 0,475 bis Abschnitt 590 Betriebsstation 1,372
von Abschnitt 590 Betriebsstation 5,070 bis Abschnitt 610 Betriebsstation 5,769

Unterlage Nr. 8.0
Blatt Nr. 3L
Reg.-Nr.

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	08/11	Piehl

Vierstreifiger Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden

Bau-km: 0-180.600 bis Bau-km 19+850.000

Höhenplan B 207

Achse 100
Rifa Heiligenhafen, Gradiente 110
Bau-km 1+550.000 - 2+550.000
Maßstab 1 : 1.000/100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Ve
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Lüth

Lübeck, den 26.08.2011

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss vom 31.08.2015, Az. 408 - 553.32 - B 207-176.
Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.
Kiel, den 31.08.2015
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein - Planfeststellungsbehörde -
(Thiel)

Planfeststellungsunterlage

vom 26.08.2011

Anlage: 8.0
Blatt: 3L

Deckblatt