



WASSER- UND VERKEHRS- KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
BERATENDE INGENIEURE BEHREND & KRÜGER

Wasser - und Verkehrs- Kontor GmbH • Havelstraße 33 • 24539 Neumünster

LBV-SH
Niederlassung Lübeck
Herr Pump
Jerusalemsberg 9

23568 Lübeck

Wasser - und Verkehrs- Kontor GmbH
Havelstraße 33 • 24539 Neumünster

Telefon 04321 . 260 27 0 E-Mail info@wvk.sh

Telefax 04321 . 260 27 99 Internet www.wvk.sh

Ansprechpartner Durchwahl

Michael Hinz -24

pers. E-Mail Projektnr.:
m.hinz@wvk.sh 108.7515

Neumünster, den 24.03.2017

**B 207, vierstreifiger Ausbau Heiligenhafen Ost bis Puttgarden
- Verkehrserhebung Abschnitt Fehmarnsundbrücke, März 2017**

Sehr geehrter Herr Pump,

in der Anlage sende ich Ihnen die Ergebnisse der Verkehrserhebung auf der B 207 zwischen den beiden Anschlussstellen Großenbrode und Avendorf.

Die Erhebung wurde jeweils über 24 h am Dienstag, dem 28.02.2017 und am Donnerstag, dem 02.03.2017 durchgeführt.

Die Tagesverkehrsstärken von rund 10.800 Kfz/24h korrelieren sehr gut mit dem vergleichbaren Zeitraum im Jahr 2016. Hierfür wurde in der Anlage die Jahresganglinie 2016 beigelegt.

Als Umrechnungsfaktor der Kfz-Verkehre auf den DTV kann daher ein grobes Verhältnis aus der Jahresganglinie von 2016 abgeleitet werden, so dass ein Hochrechnungsfaktor der beiden durchgeführten Tageszählungen auf den DTV von etwa 1,33 für den gesamten Kfz-Verkehr angenommen werden kann. Dies berücksichtigt den sommerlichen Verkehrsanstieg infolge der Tourismussaison.

Der Schwerverkehr weist im Jahresverlauf dagegen keinerlei Schwankungen auf, so dass die erhobenen Schwerverkehre der Werktage vom 28.02. und 02.03. auf den DTV des Schwerverkehrs herunterzurechnen sind, da dieser auch die verkehrsschwächeren Samstage und Sonntage enthält. Der Faktor hierfür beträgt 0,81.

Geschäftsführer

Dipl.-Ing. (FH), M.Eng. Torsten Behrend
Dipl.-Ing. (FH) Christoph Krüger
Dipl.-Ing. (FH) Thorsten Koy

Gerichtsstand

Amtsgericht Kiel
HRB 1386 NM

Steuernummern

USt.-Nr. 20 299 06294
USt.-IdNr. DE169356714

Bankverbindungen

VR Bank Neumünster eG
BIC: GENODEF1NMS
IBAN: DE37 2129 0016 0000 5010 50

Sparkasse Südholstein
BIC: NOLADE21SHO
IBAN: DE63 2305 1030 0023 0026 04

HypoVereinsbank AG
BIC: HYVEDEMM300
IBAN: DE78 2003 0000 0085 2002 20



WASSER- UND VERKEHRS- KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
BERATENDE INGENIEURE BEHREND & KRÜGER

Bei der jetzt durchgeführten Tageszählung am Dienstag und Donnerstag wurde für die Lieferwagen eine Verkehrsstärke von etwas über 800 Lfw/24h erfasst. Unter der Annahme, dass diese in ihrem Jahresgang eher an den Wirtschaftsverkehr anzulehnen sind, als an den durch Tourismus geprägten Pkw-Verkehr entspräche deren Verhalten damit dem Schwerverkehr. Die erhobene werktägliche Tagesverkehrsstärke ist folglich mit dem Faktor 0,81 auf den DTV umzurechnen.

In der beigefügten Tabelle der Lärmfaktoren in der Anlage wird daher der **DTV der Lieferwagen mit 660 Lfw/24h** ($0,81 * 815 \text{ Lfw/24h}$) entsprechend des Erhebungstages 28.02.2017 für die Zählstelle 1632/0504 bzw. 1532/1131 (neue Nummerierung) berücksichtigt.

Mit freundlichen Grüßen

ppa. Michael Hinz
Dipl.-Ing. (FH)



WASSER- UND VERKEHRS- KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
BERATENDE INGENIEURE BEHREND & KRÜGER
Havelstraße 33 • 24539 Neumünster
Tel.: 04321-260 27-0 Fax: 04321-260 27-99

Anlage: Tagesganglinien, Jahresganglinie, Lärmfaktoren

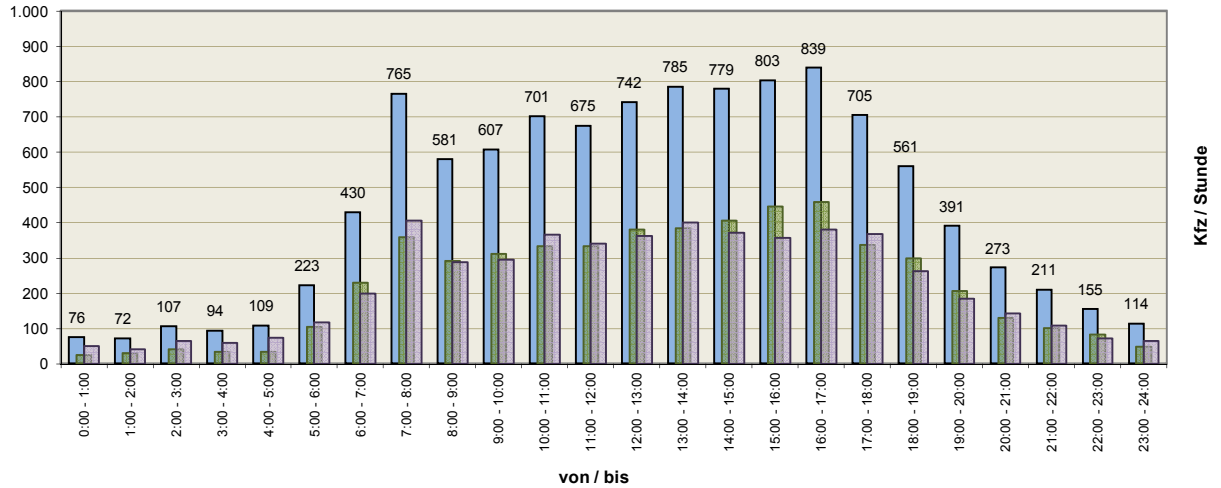
Ort: B207, Fehmarnsundbrücke
Standort: 1
Straße: B207 Nord
Datum: Dienstag, 28.02.2017



WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
BERATENDE INGENIEURE BEHREND & KRÜGER

Havelstraße 33 • 24539 Neumünster
Telefon: 04321 260 270 • Telefax: 04321 260 27 99
www.wvk.sh • info@wvk.sh

Tagesganglinie (alle Kfz, Querschnitt und richtungsgetrennt)

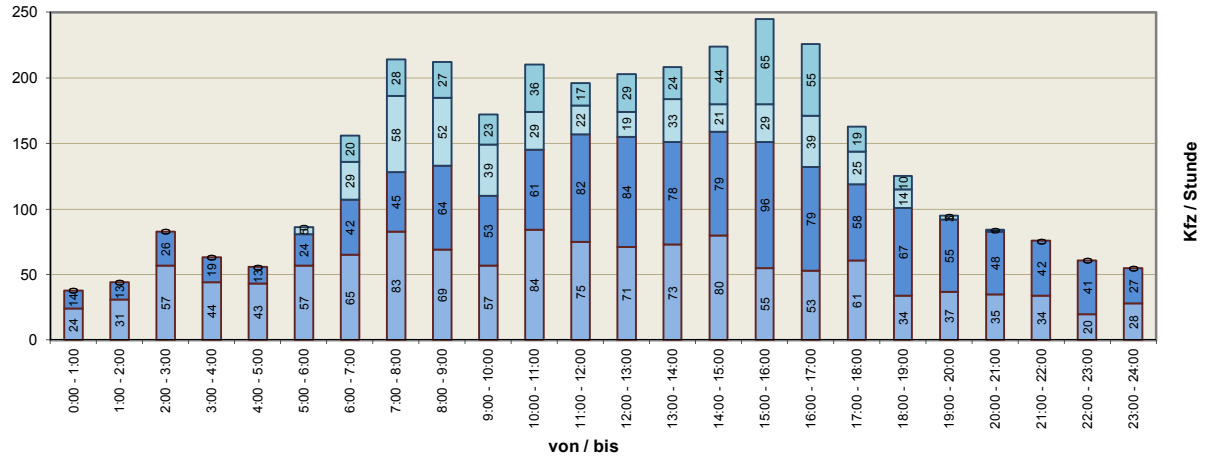


Richtung																									Summe / Tag
Süd	26	31	41	35	35	105	231	359	292	312	334	334	380	384	407	446	459	337	299	206	130	102	83	48	5.416
Nord	50	41	66	59	74	118	199	406	289	295	367	341	362	401	372	357	380	368	262	185	143	109	72	66	5.382
Summe	76	72	107	94	109	223	430	765	581	607	701	675	742	785	779	803	839	705	561	391	273	211	155	114	10.798
Anteil	0,7%	0,7%	1,0%	0,9%	1,0%	2,1%	4,0%	7,1%	5,4%	5,6%	6,5%	6,3%	6,9%	7,3%	7,2%	7,4%	7,8%	6,5%	5,2%	3,6%	2,5%	2,0%	1,4%	1,1%	100,0%
RLS-90*	Nacht: 950	Mn: 119	pn: 50,7%	Tag: 9.848	Mt: 616	pt: 20,8%																			
VBUS	Night: 950	Mn: 119	pn: 50,7%	Day: 8.412	Md: 701	pd: 20,1%																			

* bezogen auf Lkw>3,5 t entsprechend des Runderlasses des LBV SH, daher SV (Schwerverkehr)

15:00 bis 19:00
2.908 Kfz/4h 26,9%

Tagesganglinie (Güterverkehr, Querschnitt)



Richtung																									Summe / Tag
Süd; Lfw	0	0	0	0	0	0	20	28	27	23	36	17	29	24	44	65	55	19	10	0	0	0	0	0	397
Nord; Lfw	0	0	0	0	0	5	29	58	52	39	29	22	19	33	21	29	39	25	14	3	1	0	0	0	418
Süd; Lkw	14	13	26	19	13	24	42	45	64	53	61	82	84	78	79	96	79	58	67	55	48	42	41	27	1.210
Nord; Lkw	24	31	57	44	43	57	65	83	69	57	84	75	71	73	80	55	53	61	34	37	35	34	20	28	1.270
Summe GV	38	44	83	63	56	86	156	214	212	172	210	196	203	208	224	245	226	163	125	95	84	76	61	55	3.295
Anteil	1,2%	1,3%	2,5%	1,9%	1,7%	2,6%	4,7%	6,5%	6,4%	5,2%	6,4%	5,9%	6,2%	6,3%	6,8%	7,4%	6,9%	4,9%	3,8%	2,9%	2,5%	2,3%	1,9%	1,7%	100,0%
Süd; SV**	14	13	26	19	13	24	44	47	66	54	63	85	86	81	81	98	80	60	68	55	48	42	41	27	1.235
Nord; SV**	24	31	57	44	44	57	65	85	72	58	84	77	73	77	83	56	56	63	35	39	35	34	20	28	1.297
Summe SV	38	44	83	63	57	81	109	132	138	112	147	162	159	158	164	154	136	123	103	94	83	76	61	55	2.532
Anteil	1,5%	1,7%	3,3%	2,5%	2,3%	3,2%	4,3%	5,2%	5,5%	4,4%	5,8%	6,4%	6,3%	6,2%	6,5%	6,1%	5,4%	4,9%	4,1%	3,7%	3,3%	3,0%	2,4%	2,2%	100,0%

** "SV" nach SVZ umfasst Fahrzeuge >3,5 t Busse, Lkw, Last- und Sattelzüge

15:00 - 19:00 Uhr
Lfw 256 = 31,4%
Lkw 503 = 20,3%
GV 759 = 23,0%
SV 516 = 20,4%

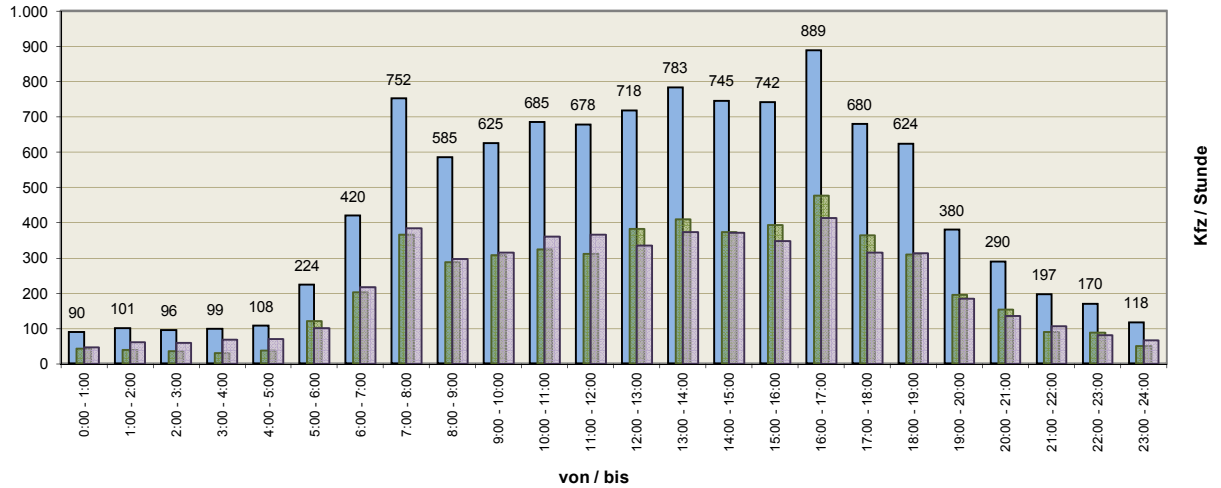
Ort: B207, Fehmarnsundbrücke
Standort: 1
Straße: B207 Nord
Datum: Donnerstag, 02.03.2017



WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
BERATUNDE INGENIEURE BEHREND & KRÜGER

Havelstraße 33 • 24539 Neumünster
Telefon: 04321. 260 270 • Telefax: 04321. 260 27 99
www.wvk.sh • info@wvk.sh

Tagesganglinie (alle Kfz, Querschnitt und richtungsgetrennt)

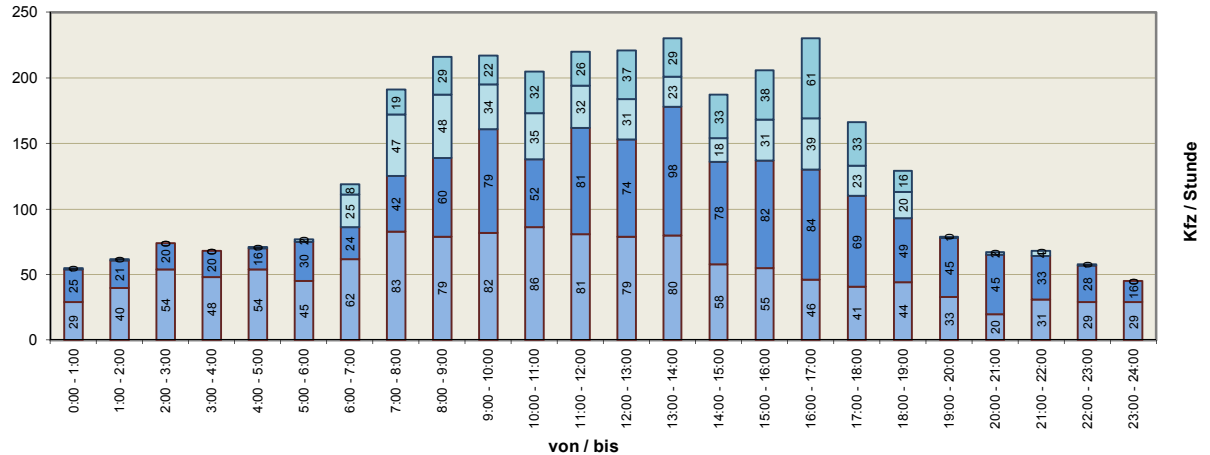


Richtung																									Summe / Tag
Süd	43	39	36	31	38	122	203	367	288	309	325	312	382	409	374	394	476	364	310	196	154	91	89	51	5.403
Nord	47	62	60	68	70	102	217	385	297	316	360	366	336	374	371	348	413	316	314	184	136	106	81	67	5.396
Summe	90	101	96	99	108	224	420	752	585	625	685	678	718	783	745	742	889	680	624	380	290	197	170	118	10.799
Anteil	0,8%	0,9%	0,9%	0,9%	1,0%	2,1%	3,9%	7,0%	5,4%	5,8%	6,3%	6,3%	6,6%	7,3%	6,9%	6,9%	8,2%	6,3%	5,8%	3,5%	2,7%	1,8%	1,6%	1,1%	100,0%
RLS-90*	Nacht: 1.006 Mn: 126 pn: 50,1% Tag: 9.793 Mt: 612 pt: 20,6%																								
VBUS	Night: 1.006 Mn: 126 pn: 50,1% Day: 8.302 Md: 692 pd: 20,6%																								

* bezogen auf Lkw>3,5 t entsprechend des Runderlasses des LKV SH, daher SV (Schwerverkehr)

15:00 bis 19:00
2.935 Kfz/4h 27,2%

Tagesganglinie (Güterverkehr, Querschnitt)



Richtung																									Summe / Tag
Süd; Lfw	0	0	0	0	0	0	8	19	29	22	32	26	37	29	33	38	61	33	16	0	0	0	0	0	383
Nord; Lfw	1	1	0	0	1	2	25	47	48	34	35	32	31	23	18	31	39	23	20	1	2	4	1	0	419
Süd; Lkw	25	21	20	20	16	30	24	42	60	79	52	81	74	98	78	82	84	69	49	45	45	33	28	16	1.171
Nord; Lkw	29	40	54	48	54	45	62	83	79	82	86	81	79	80	58	55	46	41	44	33	20	31	29	29	1.288
Summe GV	55	62	74	68	71	77	119	216	217	205	220	221	230	187	206	230	166	129	79	67	68	58	45		3.261
Anteil	1,7%	1,9%	2,3%	2,1%	2,2%	2,4%	3,6%	5,9%	6,6%	6,7%	6,3%	6,7%	6,8%	7,1%	5,7%	6,3%	7,1%	5,1%	4,0%	2,4%	2,1%	2,1%	1,8%	1,4%	100,0%
Süd; SV**	25	21	20	20	16	30	24	45	62	80	53	86	75	99	79	86	85	70	51	45	45	33	28	16	1.194
Nord; SV**	29	40	54	48	54	45	62	85	82	86	93	85	81	82	62	56	48	44	34	20	31	29	29		1.323
Summe SV	54	61	74	68	70	75	86	130	144	166	146	171	156	181	141	142	133	114	95	79	65	64	57	45	2.517
Anteil	2,1%	2,4%	2,9%	2,7%	2,8%	3,0%	3,4%	5,2%	5,7%	6,6%	5,8%	6,8%	6,2%	7,2%	5,6%	5,6%	5,3%	4,5%	3,8%	3,1%	2,6%	2,5%	2,3%	1,8%	100,0%

** "SV" nach SVZ umfasst Fahrzeuge >3,5 t Busse, Lkw, Last- und Sattelzüge

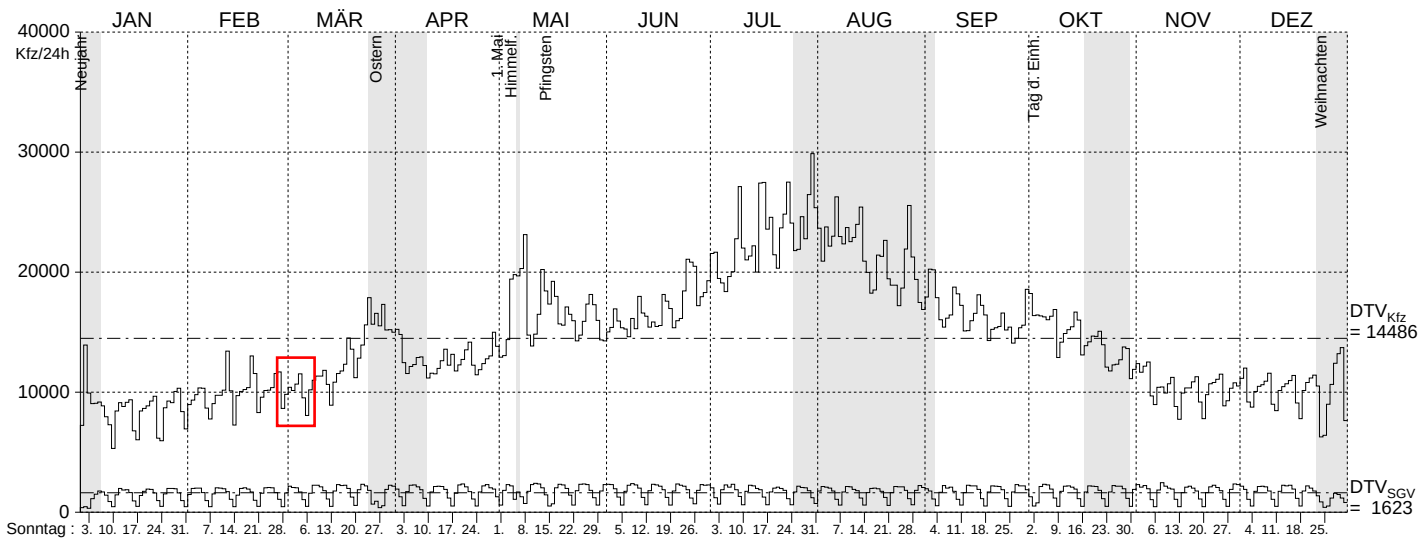
15:00 - 19:00 Uhr
Lfw 261 = 32,5%
Lkw 470 = 19,1%
GV 731 = 22,4%
SV 484 = 19,2%

Jahresganglinien der täglichen Kfz-Verkehrsstärken **2016**Zst. : **Fehmarnsundbrücke**

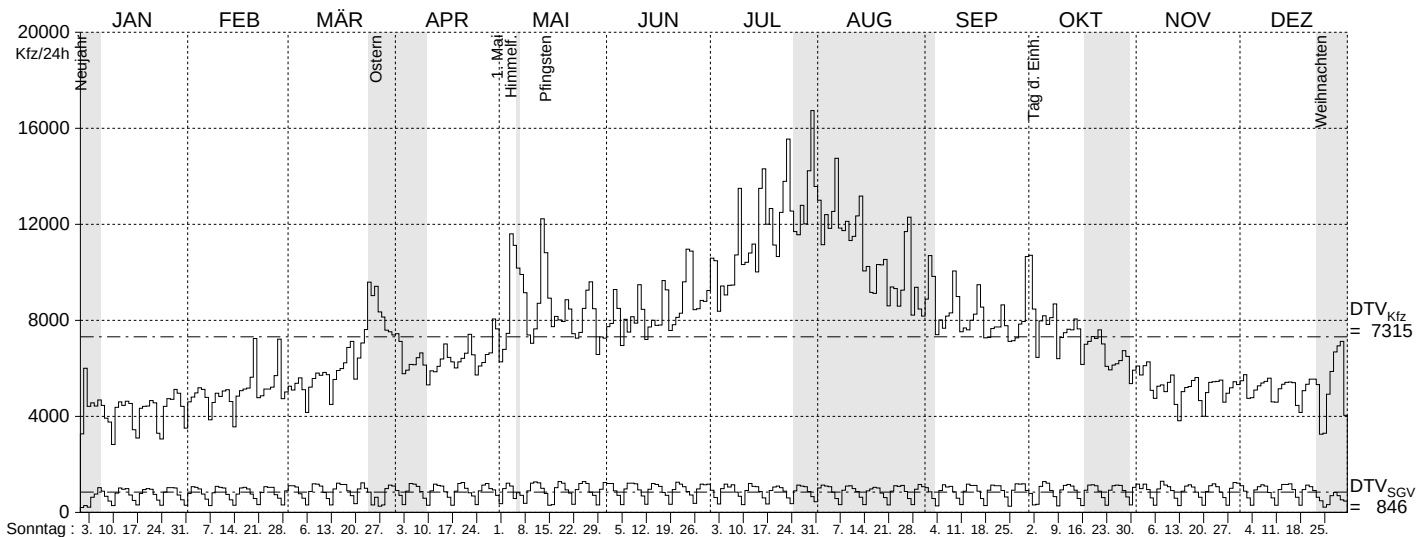
TK-/ Zst-Nr. : 1532/1131

B 207

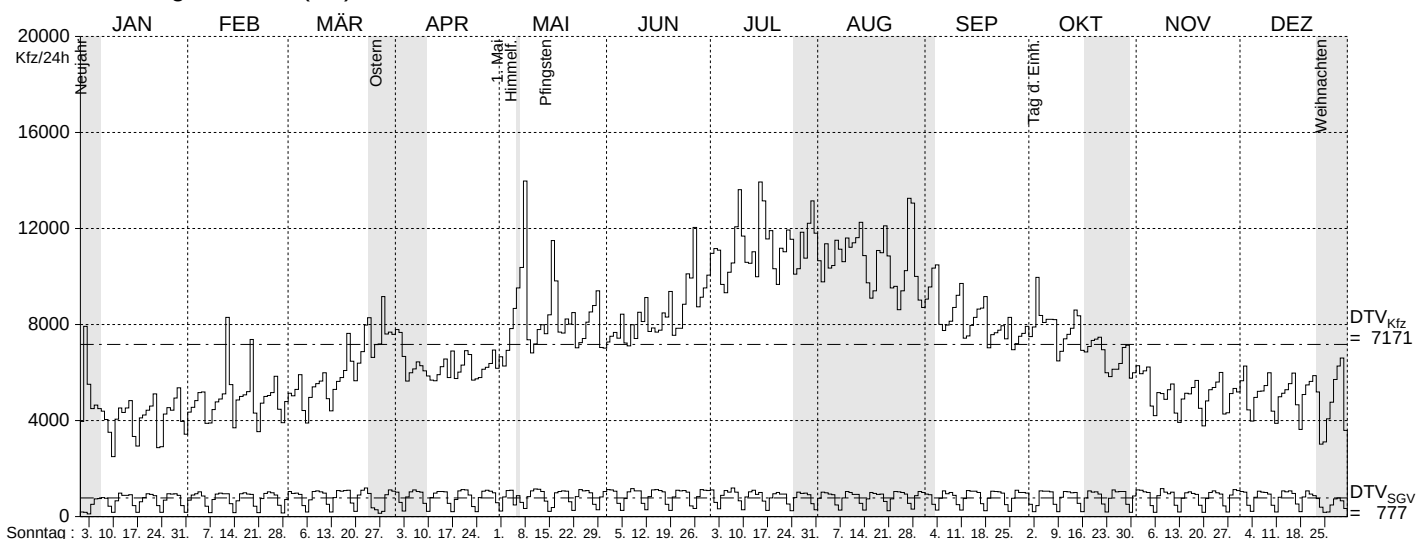
Gesamtquerschnitt



Richtung : Puttgarden (R1)



Richtung : Lübeck (R3)



Schulferien 2016

Ausfallkennung (Verkehrsstärken geschätzt)

Kfz
Lkw, SGVHerausgeber : Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein - LBV-SH -
Niederlassung Rendsburg, Kielerstraße 19, 24768 Rendsburg

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ

**Verkehrsgutachten für den vierstreifigen Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen Ost und Puttgarden
- Hinterlandanbindung Fehmarnbeltquerung -**

Analysewerte der SVZ 2010 - B207 - Lärmfaktoren, alle Tage des Jahres (DTV) - *ACHTUNG: Lkw-Anteile aus Summe Lkw+Lfw*

Name	Zst.-Nr.	Tag 06.00 - 22.00 Uhr				Nacht 22.00 - 06.00 Uhr				DTV 2010			DTV 2010 [Kfz/24h]
		Mt [Kfz/h]	Pt [%]	Kfz/16h	Lkw+Lfw /16h	Mn [Kfz/h]	Pn [%]	Kfz/8h	Lkw+Lfw /8h	Kfz/24h	Lkw+Lfw /24h	Anteil	
B207 zwischen Großenbrode und Heiligenhafen Ost	1632/4801	741	13,4	11.856	1.583	138	37,1	1.104	409	12.960	1.992	15%	12.956
B207 zwischen Avendorf und Großenbrode	1632/0504	761	13,9	12.176	1.693	142	38,7	1.136	439	13.312	2.132	16%	13.308
B207 zwischen Burg a. Fehmarn und Avendorf	1532/0505	517	14,5	8.272	1.202	97	40,3	776	312	9.048	1.514	17%	9.042
B207 zwischen Puttgarden und Burg a. Fehmarn	1533/0503	321	21,2	5.136	1.089	60	58,9	480	283	5.616	1.371	24%	5.615
B207 zwischen der Beltquerung und Puttgarden		287	23,3	4.594	1.069	54	64,7	429	278	5.023	1.347	27%	5.022

Prognosewerte 2025 - Nullfall 1, B207 - Lärmfaktoren, alle Tage des Jahres (DTV)

Name	Zst.-Nr.	Tag 06.00 - 22.00 Uhr				Nacht 22.00 - 06.00 Uhr				DTV 2025			Nullfall 1 DTVw 2025 [Kfz/24h]
		Mt [Kfz/h]	Pt [%]	Kfz/16h	Lkw+Lfw /16h	Mn [Kfz/h]	Pn [%]	Kfz/8h	Lkw+Lfw /8h	Kfz/24h	Lkw+Lfw /24h	Anteil	
B207 zwischen Großenbrode und Heiligenhafen Ost	1632/4801	916	12,7	14.658	1.868	171	35,4	1.365	483	16.023	2.351	15%	14.600
B207 zwischen Avendorf und Großenbrode	1632/0504	913	13,7	14.612	1.998	170	38,0	1.363	518	15.975	2.516	16%	14.500
B207 zwischen Burg a. Fehmarn und Avendorf	1532/0505	685	12,9	10.960	1.418	129	35,9	1.028	369	11.988	1.787	15%	11.100
B207 zwischen Puttgarden und Burg a. Fehmarn	1533/0503	457	17,6	7.306	1.284	85	48,9	683	334	7.989	1.618	20%	7.400
B207 zwischen der Beltquerung und Puttgarden		406	19,4	6.493	1.262	76	54,0	607	328	7.100	1.590	22%	6.500

Verkehrsgutachten für den vierstreifigen Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen Ost und Puttgarden
- Hinterlandanbindung Fehmarnbeltquerung -

Analysewerte der SVZ 2010 - B207 - Lärmfaktoren, alle Tage des Jahres (DTV) - *ACHTUNG: Lkw-Anteile aus Summe Lkw+Lfw*

Name	Zst.-Nr.	Tag 06.00 - 22.00 Uhr				Nacht 22.00 - 06.00 Uhr				DTV 2010			DTV 2010 [Kfz/24h]
		Mt [Kfz/h]	Pt [%]	Kfz/16h	Lkw+Lfw /16h	Mn [Kfz/h]	Pn [%]	Kfz/8h	Lkw+Lfw /8h	Kfz/24h	Lkw+Lfw /24h	Anteil	
B207 zwischen Großenbrode und Heiligenhafen Ost	1632/4801	741	13,4	11.856	1.583	138	37,1	1.104	409	12.960	1.992	15%	12.956
B207 zwischen Avendorf und Großenbrode	1632/0504	761	13,9	12.176	1.693	142	38,7	1.136	439	13.312	2.132	16%	13.308
B207 zwischen Burg a. Fehmarn und Avendorf	1532/0505	517	14,5	8.272	1.202	97	40,3	776	312	9.048	1.514	17%	9.042
B207 zwischen Puttgarden und Burg a. Fehmarn	1533/0503	321	21,2	5.136	1.089	60	58,9	480	283	5.616	1.371	24%	5.615
B207 zwischen der Beltquerung und Puttgarden		287	23,3	4.594	1.069	54	64,7	429	278	5.023	1.347	27%	5.022

Prognosewerte 2025 - Nullfall 2, B207 - Lärmfaktoren, alle Tage des Jahres (DTV)

Name	Zst.-Nr.	Tag 06.00 - 22.00 Uhr				Nacht 22.00 - 06.00 Uhr				DTV 2025			Nullfall 2 DTVw 2025 [Kfz/24h]
		Mt [Kfz/h]	Pt [%]	Kfz/16h	Lkw+Lfw /16h	Mn [Kfz/h]	Pn [%]	Kfz/8h	Lkw+Lfw /8h	Kfz/24h	Lkw+Lfw /24h	Anteil	
B207 zwischen Großenbrode und Heiligenhafen Ost	1632/4801	916	12,7	14.658	1.868	171	35,4	1.365	483	16.023	2.351	15%	14.600
B207 zwischen Avendorf und Großenbrode	1632/0504	913	13,7	14.612	1.998	170	38,0	1.363	518	15.975	2.516	16%	14.500
B207 zwischen Burg a. Fehmarn und Avendorf	1532/0505	481	18,4	7.701	1.418	90	51,0	722	369	8.424	1.787	21%	7.800
B207 zwischen Puttgarden und Burg a. Fehmarn	1533/0503	450	17,8	7.207	1.284	84	49,6	674	334	7.881	1.618	21%	7.300
B207 zwischen der Beltquerung und Puttgarden		406	19,4	6.493	1.262	76	54,0	607	328	7.100	1.590	22%	6.500

**Verkehrsgutachten für den vierstreifigen Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen Ost und Puttgarden
- Hinterlandanbindung Fehmarnbeltquerung -**

Analysewerte der SVZ 2010 - B207 - Lärmfaktoren, alle Tage des Jahres (DTV) - ACHTUNG: Lkw-Anteile aus Summe Lkw+Lfw

Name	Zst.-Nr.	Mt [Kfz/h]	Tag 06.00 - 22.00 Uhr			Mn [Kfz/h]	Nacht 22.00 - 06.00 Uhr			DTV 2010			DTV 2010 [Kfz/24h]
			Pt [%]	Kfz/16h	Lkw+Lfw /16h		Pn [%]	Kfz/8h	Lkw+Lfw /8h	Kfz/24h	Lkw+Lfw /24h	Anteil	
B207 zwischen Großenbrode und Heiligenhafen Ost	1632/4801	741	13,4	11.856	1.583	138	37,1	1.104	409	12.960	1.992	15%	12.966
B207 zwischen Avendorf und Großenbrode	1632/0504	761	13,9	12.176	1.693	142	38,7	1.136	439	13.312	2.132	16%	13.308
B207 zwischen Burg a. Fehmarn und Avendorf	1532/0505	517	14,5	8.272	1.202	97	40,3	776	312	9.048	1.514	17%	9.042
B207 zwischen Puttgarden und Burg a. Fehmarn	1533/0503	321	21,2	5.136	1.089	60	58,9	480	283	5.616	1.371	24%	5.615
B207 zwischen der Beltquerung und Puttgarden		287	23,3	4.594	1.069	54	64,7	429	278	5.023	1.347	27%	5.022

Prognosewerte 2025 - Planfall 1, B207 - Lärmfaktoren, alle Tage des Jahres (DTV)

Name	Zst.-Nr.	Mt [Kfz/h]	Tag 06.00 - 22.00 Uhr			Mn [Kfz/h]	Nacht 22.00 - 06.00 Uhr			DTV 2025			Planfall 1 DTVw 2025 [Kfz/24h]
			Pt [%]	Kfz/16h	Lkw+Lfw /16h		Pn [%]	Kfz/8h	Lkw+Lfw /8h	Kfz/24h	Lkw+Lfw /24h	Anteil	
B207 zwischen Großenbrode und Heiligenhafen Ost	1632/4801	1.167	13,5	18.674	2.529	217	37,6	1.739	654	20.413	3.183	16%	18.600
B207 zwischen Avendorf und Großenbrode	1632/0504	1.115	15,9	17.836	2.842	208	44,3	1.664	737	19.500	3.580	18%	17.700
B207 zwischen Burg a. Fehmarn und Avendorf	1532/0505	1.000	13,4	15.995	2.147	188	37,2	1.501	558	17.496	2.705	15%	16.200
B207 zwischen Puttgarden und Burg a. Fehmarn	1533/0503	716	18,0	11.453	2.060	134	50,0	1.070	535	12.523	2.595	21%	11.600
B207 zwischen der Beltquerung und Puttgarden		656	19,5	10.488	2.045	123	54,2	980	531	11.468	2.576	22%	10.500

Analysewerte der SVZ 2005 - angrenzende klassifizierte Straßen der Anschlussstellen - Lärmfaktoren, alle Tage des Jahres (DTV)

Name	Zst.-Nr.	Mt [Kfz/h]	Tag 06.00 - 22.00 Uhr			Mn [Kfz/h]	Nacht 22.00 - 06.00 Uhr			DTV 2005			DTV 2005 [Kfz/24h]
			Pt [%]	Kfz/16h	Lkw+Lfw /16h		Pn [%]	Kfz/8h	Lkw+Lfw /8h	Kfz/24h	Lkw+Lfw /24h	Anteil	
Anschlussstelle Puttgarden, Bezug auf K49	1533/0514	243	4,5	3.888	175	39	6,2	312	19	4.200	194	5%	4.206
Anschlussstelle Burg a. Fehmarn, Bezug auf L209	1533/0516	557	7,6	8.912	674	88	10,6	704	75	9.616	749	8%	9.617
Anschlussstelle Avendorf, Bezug auf L217	1532/0518	181	7,3	2.896	211	29	10,0	232	23	3.128	235	8%	3.133
Anschlussstelle Großenbrode, Bezug auf K43	1533/0513	134	6,1	2.144	130	21	8,7	168	15	2.312	145	6%	2.315

Prognosewerte 2025 - Planfall 1, Rampen der Anschlussstellen - Lärmfaktoren, alle Tage des Jahres (DTV)

Name		Zst.-Nr.	Tag 06.00 -22.00 Uhr				Nacht 22.00 - 06.00 Uhr				DTV 2025			Planfall 1
Anschlussstelle Puttgarden			Mt	Pt	Kfz/16h	Lkw+Lfw	Mn	Pn	Kfz/8h	Lkw+Lfw	Kfz/24h	Lkw+Lfw	Anteil	DTVw 2025
			[Kfz/h]	[%]		/16h	[Kfz/h]	[%]		/8h		/24h		[Kfz/24h]
B207 RiFa Heiligenhafen - Rampe von Nord	1533/0514	12	8,7		187	16	2	12,0	15	2	202	18	9%	200
B207 RiFa Heiligenhafen - Rampe nach Süd	1533/0514	50	5,5		795	43	8	7,5	64	5	859	48	6%	850
B207 RiFa Beltquerung - Rampe von Süd	1533/0514	56	5,5		889	49	9	7,6	71	5	960	54	6%	950
B207 RiFa Beltquerung - Rampe nach Nord	1533/0514	29	6,4		468	30	5	8,8	38	3	505	33	7%	500
Name		Zst.-Nr.	Tag 06.00 -22.00 Uhr				Nacht 22.00 - 06.00 Uhr				DTV 2025			Planfall 1
Anschlussstelle Burg a. Fehmarn			Mt	Pt	Kfz/16h	Lkw+Lfw	Mn	Pn	Kfz/8h	Lkw+Lfw	Kfz/24h	Lkw+Lfw	Anteil	DTVw 2025
			[Kfz/h]	[%]		/16h	[Kfz/h]	[%]		/8h		/24h		[Kfz/24h]
B207 RiFa Heiligenhafen - Rampe von Nord	1533/0516	57	10,7		907	97	9	15,1	72	11	978	108	11%	850
B207 RiFa Heiligenhafen - Rampe nach Süd	1533/0516	187	8,4		2.987	250	29	11,7	236	28	3.223	277	9%	2.800
B207 RiFa Beltquerung - Rampe von Süd	1533/0516	233	8,1		3.734	303	37	11,4	295	34	4.029	337	8%	3.500
B207 RiFa Beltquerung - Rampe nach Nord	1533/0516	53	14,0		853	119	8	19,6	67	13	921	133	14%	800
Name		Zst.-Nr.	Tag 06.00 -22.00 Uhr				Nacht 22.00 - 06.00 Uhr				DTV 2025			Planfall 1
Avendorf			Mt	Pt	Kfz/16h	Lkw+Lfw	Mn	Pn	Kfz/8h	Lkw+Lfw	Kfz/24h	Lkw+Lfw	Anteil	DTVw 2025
			[Kfz/h]	[%]		/16h	[Kfz/h]	[%]		/8h		/24h		[Kfz/24h]
B207 RiFa Heiligenhafen - Rampe von Nord	1532/0518	10	12,1		156	19	2	16,7	13	2	169	21	12%	150
B207 RiFa Heiligenhafen - Rampe nach Süd	1532/0518	62	10,0		990	99	10	13,7	79	11	1.069	110	10%	950
B207 RiFa Beltquerung - Rampe von Süd	1532/0518	52	14,4		833	120	8	19,7	67	13	900	133	15%	800
B207 RiFa Beltquerung - Rampe nach Nord	1532/0518	1	0,0		21	0	0	0,0	2	0	23	0	0%	20
Name		Zst.-Nr.	Tag 06.00 -22.00 Uhr				Nacht 22.00 - 06.00 Uhr				DTV 2025			Planfall 1
Großenbrode			Mt	Pt	Kfz/16h	Lkw+Lfw	Mn	Pn	Kfz/8h	Lkw+Lfw	Kfz/24h	Lkw+Lfw	Anteil	DTVw 2025
			[Kfz/h]	[%]		/16h	[Kfz/h]	[%]		/8h		/24h		[Kfz/24h]
B207 RiFa Heiligenhafen - Rampe von Nord	1533/0513	57	9,2		919	84	9	13,1	72	9	991	94	9%	750
B207 RiFa Heiligenhafen - Rampe nach Süd	1533/0513	111	9,8		1.777	174	17	14,0	139	19	1.917	193	10%	1.450
B207 RiFa Beltquerung - Rampe von Süd	1533/0513	65	8,2		1.042	85	10	11,7	82	10	1.124	95	8%	850
B207 RiFa Beltquerung - Rampe nach Nord	1533/0513	50	10,1		797	80	8	14,4	62	9	859	89	10%	650

Prognosewerte 2025 - Planfall 1, Klassifizierte Straßen an den Anschlussstellen - Lärmfaktoren, alle Tage des Jahres (DTV)

Name		Zst.-Nr.	Tag 06.00 -22.00 Uhr			Nacht 22.00 - 06.00 Uhr			DTV 2025			Planfall 1		
Anschlussstelle Puttgarden			Mt	Pt	Kfz/16h	Lkw+Lfw	Mn	Pn	Kfz/8h	Lkw+Lfw	Kfz/24h	Lkw+Lfw	Anteil	DTVw 2025
			[Kfz/h]	[%]		/16h	[Kfz/h]	[%]		/8h		/24h		[Kfz/24h]
K49, westlich der Anschlussstelle	1533/0514	304	4,9	4.865	240	49	6,8	390	27	5.255	266	5%	5.200	
K49, Überführung	1533/0514	246	4,9	3.929	194	39	6,8	315	22	4.244	216	5%	4.200	
K49, östlich der Anschlussstelle	1533/0514	175	5,7	2.807	161	28	7,9	225	18	3.032	179	6%	3.000	
Name		Zst.-Nr.	Tag 06.00 -22.00 Uhr			Nacht 22.00 - 06.00 Uhr			DTV 2025			Planfall 1		
Anschlussstelle Burg a. Fehmarn			Mt	Pt	Kfz/16h	Lkw+Lfw	Mn	Pn	Kfz/8h	Lkw+Lfw	Kfz/24h	Lkw+Lfw	Anteil	DTVw 2025
			[Kfz/h]	[%]		/16h	[Kfz/h]	[%]		/8h		/24h		[Kfz/24h]
L209, westlich der Anschlussstelle	1533/0516	660	9,0	10.561	953	104	12,7	834	106	11.396	1.059	9%	9.900	
L209, Überführung	1533/0516	793	8,8	12.695	1.122	125	12,4	1.003	125	13.698	1.247	9%	11.900	
L209, östlich der Anschlussstelle	1533/0516	947	8,6	15.148	1.309	150	12,1	1.197	145	16.345	1.454	9%	14.200	
Name		Zst.-Nr.	Tag 06.00 -22.00 Uhr			Nacht 22.00 - 06.00 Uhr			DTV 2025			Planfall 1		
Avendorf			Mt	Pt	Kfz/16h	Lkw+Lfw	Mn	Pn	Kfz/8h	Lkw+Lfw	Kfz/24h	Lkw+Lfw	Anteil	DTVw 2025
			[Kfz/h]	[%]		/16h	[Kfz/h]	[%]		/8h		/24h		[Kfz/24h]
L217, nördlich der Anschlussstelle	1532/0518	189	9,2	3.021	278	30	12,7	242	31	3.263	309	9%	2.900	
L217, Überführung	1532/0518	124	9,1	1.979	181	20	12,6	159	20	2.138	201	9%	1.900	
L217, südlich der Anschlussstelle	1532/0518	78	11,1	1.250	139	13	15,3	100	15	1.350	154	11%	1.200	
Name		Zst.-Nr.	Tag 06.00 -22.00 Uhr			Nacht 22.00 - 06.00 Uhr			DTV 2025			Planfall 1		
Großenbrode			Mt	Pt	Kfz/16h	Lkw+Lfw	Mn	Pn	Kfz/8h	Lkw+Lfw	Kfz/24h	Lkw+Lfw	Anteil	DTVw 2025
			[Kfz/h]	[%]		/16h	[Kfz/h]	[%]		/8h		/24h		[Kfz/24h]
K42, nördlich der Anschlussstelle	1533/0513	15	26,1	245	64	2	37,3	19	7	264	71	27%	200	
K42, Überführung	1533/0513	169	9,6	2.697	259	26	13,7	211	29	2.908	288	10%	2.200	
K42, südlich der Anschlussstelle	1533/0513	291	9,5	4.658	443	46	13,6	365	50	5.023	493	10%	3.800	

**Verkehrsgutachten für den vierstreifigen Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen Ost und Puttgarden
- Hinterlandanbindung Fehmarnbeltquerung -**

Analysewerte der SVZ 2010 - B207 - Lärmfaktoren, alle Tage des Jahres (DTV) - ACHTUNG: Lkw-Anteile aus Summe Lkw+Lfw

Name	Zst.-Nr.	Tag 06.00 - 22.00 Uhr				Nacht 22.00 - 06.00 Uhr				DTV 2010			DTV 2010 [Kfz/24h]
		Mt [Kfz/h]	Pt [%]	Kfz/16h	Lkw+Lfw /16h	Mn [Kfz/h]	Pn [%]	Kfz/8h	Lkw+Lfw /8h	Kfz/24h	Lkw+Lfw /24h	Anteil	
B207 zwischen Großenbrode und Heiligenhafen Ost	1632/4801	741	13,4	11.856	1.583	138	37,1	1.104	409	12.960	1.992	15%	12.966
B207 zwischen Avendorf und Großenbrode	1632/0504	761	13,9	12.176	1.693	142	38,7	1.136	439	13.312	2.132	16%	13.308
B207 zwischen Burg a. Fehmarn und Avendorf	1532/0505	517	14,5	8.272	1.202	97	40,3	776	312	9.048	1.514	17%	9.042
B207 zwischen Puttgarden und Burg a. Fehmarn	1533/0503	321	21,2	5.136	1.089	60	58,9	480	283	5.616	1.371	24%	5.615
B207 zwischen der Beltquerung und Puttgarden		287	23,3	4.594	1.069	54	64,7	429	278	5.023	1.347	27%	5.022

Prognosewerte 2025 - Planfall 2, B207 - Lärmfaktoren, alle Tage des Jahres (DTV)

Name	Zst.-Nr.	Mt [Kfz/h]	Tag 06.00 -22.00 Uhr			Nacht 22.00 - 06.00 Uhr			DTV 2025			Planfall 2 DTVw 2025 [Kfz/24h]	
			Pt [%]	Kfz/16h	Lkw+Lfw /16h	Mn [Kfz/h]	Pn [%]	Kfz/8h	Lkw+Lfw /8h	Kfz/24h	Lkw+Lfw /24h		Anteil
B207 zwischen Großenbrode und Heiligenhafen Ost	1632/4801	1.167	13,5	18.674	2.529	217	37,6	1.739	654	20.413	3.183	16%	18.600
B207 zwischen Avendorf und Großenbrode	1632/0504	1.115	15,9	17.836	2.842	208	44,3	1.664	737	19.500	3.580	18%	17.700
B207 zwischen Burg a. Fehmarn und Avendorf	1532/0505	734	18,3	11.749	2.147	138	50,6	1.102	558	12.852	2.705	21%	11.900
B207 zwischen Puttgarden und Burg a. Fehmarn	1533/0503	710	18,1	11.354	2.060	133	50,4	1.061	535	12.415	2.595	21%	11.500
B207 zwischen der Beltquerung und Puttgarden		656	19,5	10.488	2.045	123	54,2	980	531	11.468	2.576	22%	10.500

Analysewerte der SVZ 2005 - angrenzende klassifizierte Straßen der Anschlussstellen - Lärmfaktoren, alle Tage des Jahres (DTV)

Name	Zst.-Nr.	Mt [Kfz/h]	Tag 06.00 - 22.00 Uhr			Nacht 22.00 - 06.00 Uhr			DTV 2005			DTV 2005 [Kfz/24h]	
			Pt [%]	Kfz/16h	Lkw+Lfw /16h	Mn [Kfz/h]	Pn [%]	Kfz/8h	Lkw+Lfw /8h	Kfz/24h	Lkw+Lfw /24h		Anteil
Anschlussstelle Puttgarden, K49	1533/0514	243	4,5	3.888	175	39	6,2	312	19	4.200	194	5%	4.206
Anschlussstelle Burg a. Fehmarn, L209	1533/0516	557	7,6	8.912	674	88	10,6	704	75	9.616	749	8%	9.617
Anschlussstelle Avendorf, L217	1532/0518	181	7,3	2.896	211	29	10,0	232	23	3.128	235	8%	3.133
Anschlussstelle Großenbrode, K43	1533/0513	134	6,1	2.144	130	21	8,7	168	15	2.312	145	6%	2.315

Prognosewerte 2025 - Planfall 2, Rampen der Anschlussstellen - Lärmfaktoren, alle Tage des Jahres (DTV)

Name		Zst.-Nr.	Tag 06.00 -22.00 Uhr				Nacht 22.00 - 06.00 Uhr				DTV 2025			Planfall 2
Anschlussstelle Puttgarden			Mt	Pt	Kfz/16h	Lkw+Lfw	Mn	Pn	Kfz/8h	Lkw+Lfw	Kfz/24h	Lkw+Lfw	Anteil	DTVw 2025
			[Kfz/h]	[%]		/16h	[Kfz/h]	[%]		/8h		/24h		[Kfz/24h]
B207 RiFa Heiligenhafen - Rampe von Nord	1533/0514	12	8,7		187	16	2	12,0	15	2	202	18	9%	200
B207 RiFa Heiligenhafen - Rampe nach Süd	1533/0514	57	4,8		907	43	9	6,7	72	5	978	48	5%	850
B207 RiFa Beltquerung - Rampe von Süd	1533/0514	59	6,9		938	65	9	9,6	75	7	1.013	72	7%	900
B207 RiFa Beltquerung - Rampe nach Nord	1533/0514	38	4,9		613	30	6	6,9	48	3	661	33	5%	500
Name		Zst.-Nr.	Tag 06.00 -22.00 Uhr				Nacht 22.00 - 06.00 Uhr				DTV 2025			Planfall 2
Anschlussstelle Burg a. Fehmarn			Mt	Pt	Kfz/16h	Lkw+Lfw	Mn	Pn	Kfz/8h	Lkw+Lfw	Kfz/24h	Lkw+Lfw	Anteil	DTVw 2025
			[Kfz/h]	[%]		/16h	[Kfz/h]	[%]		/8h		/24h		[Kfz/24h]
B207 RiFa Heiligenhafen - Rampe von Nord	1533/0516	57	10,7		907	97	9	15,1	72	11	978	108	11%	850
B207 RiFa Heiligenhafen - Rampe nach Süd	1533/0516	50	9,8		800	79	8	13,8	63	9	863	87	10%	750
B207 RiFa Beltquerung - Rampe von Süd	1533/0516	83	10,1		1.333	135	13	14,2	105	15	1.439	150	10%	1.250
B207 RiFa Beltquerung - Rampe nach Nord	1533/0516	50	9,8		800	79	8	13,8	63	9	863	87	10%	750
Name		Zst.-Nr.	Tag 06.00 -22.00 Uhr				Nacht 22.00 - 06.00 Uhr				DTV 2025			Planfall 2
Avendorf			Mt	Pt	Kfz/16h	Lkw+Lfw	Mn	Pn	Kfz/8h	Lkw+Lfw	Kfz/24h	Lkw+Lfw	Anteil	DTVw 2025
			[Kfz/h]	[%]		/16h	[Kfz/h]	[%]		/8h		/24h		[Kfz/24h]
B207 RiFa Heiligenhafen - Rampe von Nord	1532/0518	10	12,9		156	20	2	17,8	13	2	169	22	13%	150
B207 RiFa Heiligenhafen - Rampe nach Süd	1532/0518	195	8,8		3.125	274	31	12,0	250	30	3.376	304	9%	3.000
B207 RiFa Beltquerung - Rampe von Süd	1532/0518	202	7,2		3.229	233	32	9,9	259	26	3.488	258	7%	3.100
B207 RiFa Beltquerung - Rampe nach Nord	1532/0518	3	0,0		52	0	1	0,0	4	0	56	0	0%	50
Name		Zst.-Nr.	Tag 06.00 -22.00 Uhr				Nacht 22.00 - 06.00 Uhr				DTV 2025			Planfall 2
Großenbrode			Mt	Pt	Kfz/16h	Lkw+Lfw	Mn	Pn	Kfz/8h	Lkw+Lfw	Kfz/24h	Lkw+Lfw	Anteil	DTVw 2025
			[Kfz/h]	[%]		/16h	[Kfz/h]	[%]		/8h		/24h		[Kfz/24h]
B207 RiFa Heiligenhafen - Rampe von Nord	1533/0513	57	9,2		919	84	9	13,1	72	9	991	94	9%	750
B207 RiFa Heiligenhafen - Rampe nach Süd	1533/0513	111	9,8		1.777	174	17	14,0	139	19	1.917	193	10%	1.450
B207 RiFa Beltquerung - Rampe von Süd	1533/0513	65	8,2		1.042	85	10	11,7	82	10	1.124	95	8%	850
B207 RiFa Beltquerung - Rampe nach Nord	1533/0513	50	10,1		797	80	8	14,4	62	9	859	89	10%	650

Prognosewerte 2025 - Planfall 2, Klassifizierte Straßen an den Anschlussstellen - Lärmfaktoren, alle Tage des Jahres (DTV)

Name		Zst.-Nr.	Mt	Tag 06.00 - 22.00 Uhr			Mn	Nacht 22.00 - 06.00 Uhr			DTV 2025		Planfall 2 DTVw 2025 [Kfz/24h]	
Anschlussstelle Puttgarden			[Kfz/h]	Pt [%]	Kfz/16h	Lkw+Lfw /16h	[Kfz/h]	Pn [%]	Kfz/8h	Lkw+Lfw /8h	Kfz/24h	Lkw+Lfw /24h		Anteil
K49, westlich der Anschlussstelle		1533/0514	322	4,7	5.145	244	52	6,5	413	27	5.558	271	5%	5.500
K49, Überführung		1533/0514	257	4,6	4.116	191	41	6,4	330	21	4.447	212	5%	4.400
K49, östlich der Anschlussstelle		1533/0514	193	4,5	3.087	140	31	6,2	248	15	3.335	155	5%	3.300
Name		Zst.-Nr.	Mt	Tag 06.00 - 22.00 Uhr			Mn	Nacht 22.00 - 06.00 Uhr			DTV 2025		Planfall 2 DTVw 2025 [Kfz/24h]	
Anschlussstelle Burg a. Fehmarn			[Kfz/h]	Pt [%]	Kfz/16h	Lkw+Lfw /16h	[Kfz/h]	Pn [%]	Kfz/8h	Lkw+Lfw /8h	Kfz/24h	Lkw+Lfw /24h		Anteil
L209, westlich der Anschlussstelle		1533/0516	660	8,7	10.561	924	104	12,3	834	103	11.396	1.026	9%	9.900
L209, Überführung		1533/0516	653	8,6	10.455	898	103	12,1	826	100	11.280	998	9%	9.800
L209, östlich der Anschlussstelle		1533/0516	660	8,6	10.561	906	104	12,1	834	101	11.396	1.007	9%	9.900
Name		Zst.-Nr.	Mt	Tag 06.00 - 22.00 Uhr			Mn	Nacht 22.00 - 06.00 Uhr			DTV 2025		Planfall 2 DTVw 2025 [Kfz/24h]	
Avendorf			[Kfz/h]	Pt [%]	Kfz/16h	Lkw+Lfw /16h	[Kfz/h]	Pn [%]	Kfz/8h	Lkw+Lfw /8h	Kfz/24h	Lkw+Lfw /24h		Anteil
L217, nördlich der Anschlussstelle		1532/0518	189	8,3	3.021	250	30	11,4	242	28	3.263	277	8%	2.900
L217, Überführung		1532/0518	267	9,1	4.271	389	43	12,5	342	43	4.613	432	9%	4.100
L217, südlich der Anschlussstelle		1532/0518	371	9,1	5.938	543	59	12,6	476	60	6.414	602	9%	5.700
Name		Zst.-Nr.	Mt	Tag 06.00 - 22.00 Uhr			Mn	Nacht 22.00 - 06.00 Uhr			DTV 2025		Planfall 2 DTVw 2025 [Kfz/24h]	
Großenbrode			[Kfz/h]	Pt [%]	Kfz/16h	Lkw+Lfw /16h	[Kfz/h]	Pn [%]	Kfz/8h	Lkw+Lfw /8h	Kfz/24h	Lkw+Lfw /24h		Anteil
K42, nördlich der Anschlussstelle		1533/0513	15	26,1	245	64	2	37,3	19	7	264	71	27%	200
K42, Überführung		1533/0513	169	9,6	2.697	259	26	13,7	211	29	2.908	288	10%	2.200
K42, südlich der Anschlussstelle		1533/0513	291	9,5	4.658	443	46	13,6	365	50	5.023	493	10%	3.800