BW 08.207

Gemeindestr. von Hinrichsdorf nach Bannesdorf (Achse 801)	Bau-km 0+191.404
B207 (Achse 100)	Bau-km 17+588.423
DB Bahnstrecke Lübeck-Puttgarden	Bahn-km 84+765.457

Kreuzungswinkel = 100.00 gon
LS = 19.00 + 19.00 + 19.00 m in Achsrichtung der Achse 801
LH (B207) = ≥ 4.70 m
LH (DB - Strecke = ≥ 5.70 m
Breite zw. d. Geländern 8.85 m
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101
ohne Radweg

S = 0,200 %
L = 3054,919 m
S = 0,300 %
L = 1520,980 m
Anschluss Blatt 15L
Anschluss Blatt 17L
17630,854
6,376
18130,830
5,126
RS= 2,89
vorh. E-leitung 30kV Windpark Presen 2x mit Steuerkabel
vorh. Schmutzwasserleitung DN 150 PVC mit Steuerkabel - Rückbau
Achse BW 08.207
gepl. Regenwasserkanal DN 300
gepl. Schmutzwasserleitung DN 150 mit Steuerkabel
gepl. Regenwasserkanal DN 300
gepl. Durchlass DN 600 B
vorh. Durchlass DN 600 B - Rückbau

km 17+880,842
H = -500000,000 m
T = 249,988 m
f = -0,062 m
TS = 5,876 m

HS 160 + -7 m

Bau-km Schacht	Schacht-Nr.	Deckelhöhe	Sohle Leitung
315,050	6H0103	6,410	4,990 5,490
350,000	6H0004	6,220	4,900 5,400
419,440	6H0104	5,900	4,730 5,230
430,000	6H0005	6,110	4,700 5,200
510,000	6H0006	5,950	4,500 5,000
589,990	6H0007	5,790	4,300 4,800 4,400
670,000	6H0008	5,630	4,100 4,600
750,000	6H0009	5,450	3,900 4,400
830,010	6H0010	5,270	3,700 4,200
910,000	6H0011	5,070	3,500 4,000
990,000	6H0012	4,860	3,300 3,800
70,010	6H0013	4,630	3,100 3,700 3,300
125,000	6H0113	4,590	2,960 3,560
150,000	6H0014	4,850	2,900 2,000 3,500
216,960	6H0114	4,620	3,630
222,000			3,060
230,000	6H0015	4,610	1,840 3,030
244,940	6H0115	4,200	1,810 3,000
309,990	6H0016	3,920	1,680 2,720
390,000	6H0017	3,680	1,520 2,480
470,000	6H0018	3,440	1,360 2,240

Abschnitt	Vollsickerrohrleitung links	Entwässerungsleitung links
bis 6H0103	0,33% 45,06m DN 150 PEHD	0,24% 45,06m DN 300 B
6H0103 – 6H0004	0,26% 34,95m DN 150 PEHD	0,26% 34,95m DN 300 B
6H0004 – 6H0104	0,24% 69,45m DN 150 PEHD	0,24% 69,45m DN 300 B
6H0104 – 6H0005	0,28% 10,73m DN 150 PEHD	0,28% 10,73m DN 300 B
6H0005 – 6H0006	0,25% 80,00m DN 150 PEHD	0,25% 80,00m DN 300 B
6H0006 – 6H0007	0,25% 79,99m DN 150 PEHD	0,25% 79,99m DN 300 B
6H0007 – 6H0008	0,25% 80,01m DN 150 PEHD	0,25% 80,01m DN 300 B v. 6M0007 (DN 300 PEHD)
6H0008 – 6H0009	0,25% 80,00m DN 150 PEHD	0,25% 80,00m DN 400 B
6H0009 – 6H0010	0,25% 80,00m DN 150 PEHD	0,25% 80,00m DN 400 B
6H0010 – 6H0011	0,25% 79,99m DN 150 PEHD	0,25% 79,99m DN 400 B
6H0011 – 6H0012	0,25% 80,00m DN 150 PEHD	0,25% 80,00m DN 400 B
6H0012 – 6H0013	0,13% 80,00m DN 150 PEHD	0,25% 80,00m DN 400 B
6H0013 – 6H0113	0,25% 54,99m DN 150 PEHD	0,25% 54,99m DN 400 B v. 6M0013 (DN 300 PEHD)
6H0113 – 6H0014	0,24% 25,01m DN 150 PEHD	0,24% 25,01m DN 400 B
6H0014 – 6H0114	0,19% 66,85m DN 150 PEHD	0,20% 79,87m DN 400 B
6H0114 – 6H0015	0,38% 8,00m DN 150 PEHD	
6H0015 – 6H0115	0,20% 14,93m DN 150 PEHD	0,20% 14,93m DN 400 B
6H0115 – 6H0016	0,43% 64,93m DN 150 PEHD	0,20% 64,93m DN 400 B
6H0016 – 6H0017	0,30% 79,86m DN 150 PEHD	0,20% 79,86m DN 400 B
6H0017 – 6H0018	0,30% 79,85m DN 150 PEHD	0,20% 79,85m DN 400 B
ab 6H0018	0,30% 79,85m DN 150 PEHD	0,20% 79,85m DN 400 B

Bau-km	Mulde links	Gradiente 100	vorh. Gelände
300,000	6,336	7,038	6,637
315,050	6,311	7,008	6,678
350,000	6,115	6,938	7,605
400,000	5,839	6,838	7,579
419,440	5,800	6,799	7,407
430,000	6,007	6,778	7,389
450,000	5,967	6,738	7,391
500,000	5,867	6,638	7,403
510,000	5,847	6,618	7,373
550,000	5,767	6,538	7,304
551,759	5,763	6,534	7,296
573,891	5,719	6,490	6,966
582,886	5,701	6,472	6,953
588,423		6,461	6,907
589,990	5,687	6,458	6,899
600,000	5,667	6,438	6,956
605,800	5,655	6,426	6,938
650,000	5,567	6,337	6,782
670,000	5,525	6,296	6,734
700,000	5,462	6,233	6,531
750,000	5,353	6,123	6,268
800,000	5,238	6,009	6,088
830,010	5,167	5,938	5,762
850,000	5,119	5,890	5,710
880,842		5,814	
900,000	4,995	5,765	5,584
910,000	4,969	5,740	5,521
950,000	4,865	5,636	5,224
990,000	4,758	5,529	5,136
0,000	4,731	5,501	5,081
50,000	4,591	5,362	5,082
70,010	4,534	5,305	5,062
100,000	4,447	5,218	4,658
125,000	4,488	5,143	4,524
150,000	4,485	5,069	4,085
200,000	4,144	4,919	3,953
218,998		4,862	4,260
219,094		4,861	4,260
230,000	4,121	4,829	4,236
244,940	4,100	4,784	4,349
250,000	3,998	4,769	4,393
300,000	3,848	4,619	4,758
309,990	3,818	4,589	4,840
350,000	3,698	4,469	4,889
390,000	3,578	4,349	5,211
400,000	3,548	4,319	5,332
450,000	3,398	4,169	5,669
470,000	3,338	4,109	5,730
500,000	3,248	4,019	5,915

km: 17+300, 17+400, 17+500, 17+600, 17+700, 17+800, 17+900, 18+000, 18+100, 18+200, 18+300, 18+400, 18+500

Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab 1800/R (cm)
Linkskurve

300,000
R=∞
L=1185,699
156,161
L=511,166
R=-8300
500,000

Querneigungsband
Maßstab 1 : 51
Linker Fahrbahnrand
Rechter Fahrbahnrand

300,000
q=2,5%
500,000

Zeichenerklärung

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- 🟩 Damm
- 🟫 Einschnitt
- — — — Sohle Mulde links
- — · — Sohle Mulde rechts
- - - - - Oberkante Planum
- Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
- Entwässerungsleitung links mit Schacht
- Entwässerungsleitung rechts mit Schacht
- Entwässerungsleitung Böschungsfuß
- Vollsickerrohrleitung links mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
3.	Anpassung Entwässerung	08/2014	Köllmann
2.	Verschiebung BW 08.207 dadurch Achse 801 und Achse 891 neu	02/2013	Köllmann
1.	Anpassung und Ergänzung Leitungsbestand und Koordinierung	02/2013	Köllmann

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72 , 19061 Schwerin
Telefon: 0385/39960 Telefax: 0385/3977127
gez. Krüger
Geschäftsführer
Schwerin, den 08/2011

F:\ZEICHNER\STRATIS\286335_12_PF_BER\HP_16-HH_D.sda i.0. 21.08.2014

	Datum	Zeichen
Bearb.:	08/11	Deuringer
Gez.:	08/11	Gralow
Gepr.:	08/11	Krabbe

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein

Unterlage Nr. 8.0
Blatt Nr. 16L
Reg.Nr.

Straße : **B 207**
Nächster Ort: **Fehmarn**

von Abschnitt 580 Betriebsstation 0.475 bis Abschnitt 590 Betriebsstation 1.372
von Abschnitt 590 Betriebsstation 5.070 bis Abschnitt 610 Betriebsstation 5.769

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	08/11	Piehl

Vierstreifiger Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden

Bau-km: 0-180.600 bis Bau-km 19+850.000

Höhenplan B 207
Achse 100
Rifa Heiligenhafen, Gradiente 100
Bau-km 17+300.000 - 18+500.000
Maßstab 1 : 1.000/100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Ver
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Lüth

Lübeck, den 26.08.2011

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss vom 31.08.2015, Az. 408 - 553.32 - B 207-176.
Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.
Kiel, den 31.08.2015
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein - Planfeststellungsbehörde -
(Thiel)

Planfeststellungsunterlage

vom 26.08.2011

Anlage: 8.0
Blatt: 16L

Deckblatt

2.Ra