

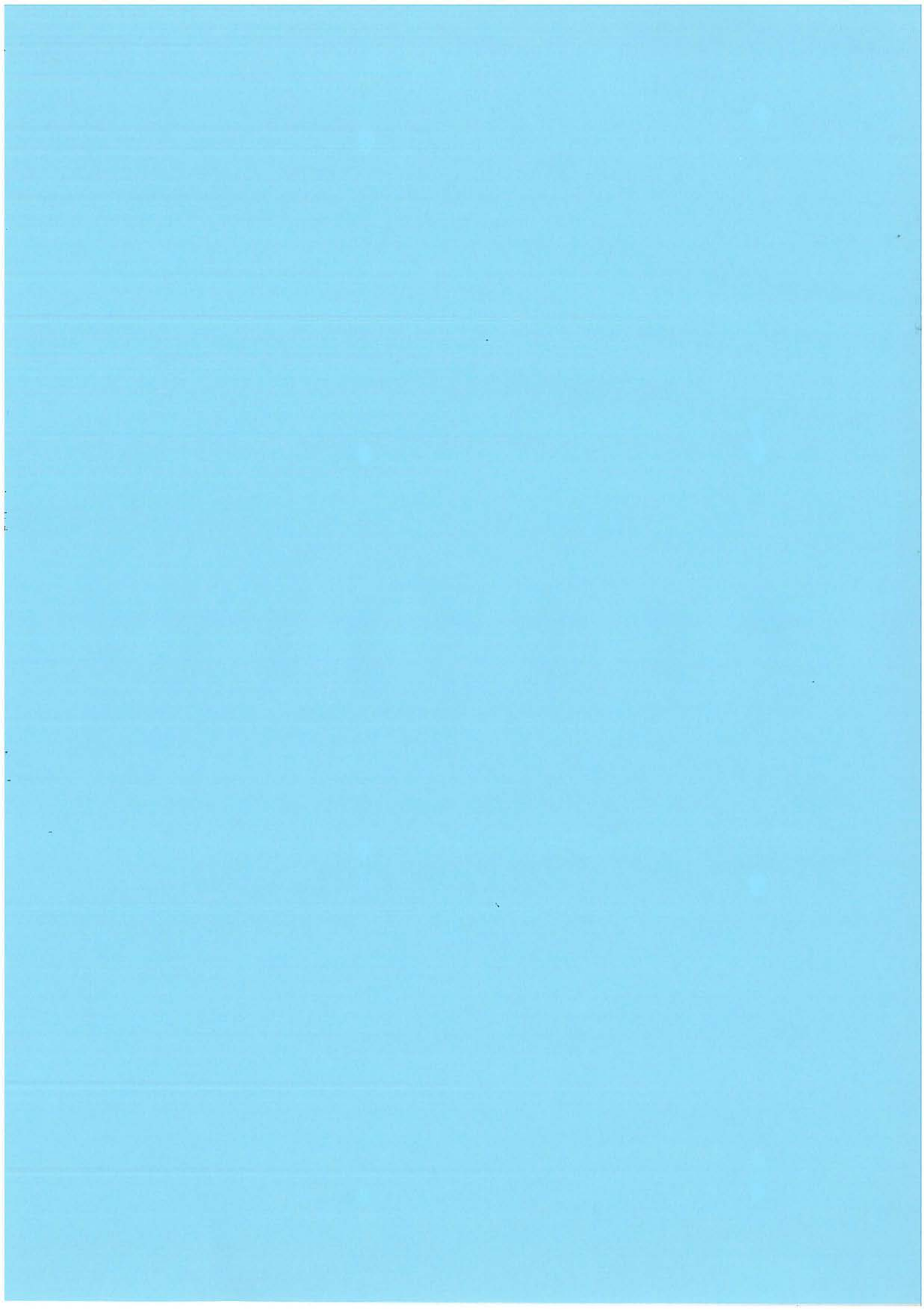
Emissionspegel nach RLS-90

Fahrstreifen- Teilstück (lfd.-Nr.)	DTV Kfz/d	Lkw-Anteil		Geschwind. V <sub>Lkw</sub> km/h	Str.-Gattung (A/B/L/K/V/G)	stdl. Verkehrsst. M <sub>tags</sub> Kfz/h	M <sub>nachts</sub> Kfz/h	Str.-Steigung g %	Str.-Oberfläche Material	v-Korrektur D <sub>v,tags</sub> dB(A)	Mittelungspegel L <sub>m</sub> <sup>(25) dB(A)</sup>	Emissionspegel L <sub>m,E,tags</sub> dB(A)	Emissionspegel L <sub>m,E,nachts</sub> dB(A)						
		P <sub>tags</sub> %	P <sub>nachts</sub> %																
<b>B207</b>																			
S01, HH-Großenbr.	20413	11,4	31,5	100	80	B	0,011	1167,0	217,0	<5%	Asphalt	-2,0	0,0	-0,1	-0,1	70,8	66,2	68,8	64,1
S02, S03, GB - Avendf.	19500	11,0	30,6	100	80	B	0,011	1115,0	208,0	<5%	Asphalt	-2,0	0,0	-0,1	-0,1	70,6	65,9	68,5	63,9
S04, Avendorf-Burg	17496	11,3	31,2	100	80	B	0,011	1000,0	188,0	<5%	Asphalt	-2,0	0,0	-0,1	-0,1	70,1	65,6	68,1	63,5
S05, Burg-Puttg.	12309	15,1	37,1	100	80	B	0,011	716,0	107,0	<5%	Asphalt	-2,0	0,0	-0,1	-0,1	69,3	63,7	67,3	61,6
<b>AS Großenbrode</b>																			
S21, von Nord	991	3,2	4,6	50	50	B	0,011	59,5	10,9	<5%	Asphalt	0,0	0,0	-5,3	-4,9	56,1	49,1	50,8	44,1
S22, nach Süd	1917	3,4	4,9	50	50	B	0,011	115,0	21,1	<5%	Asphalt	0,0	0,0	-5,2	-4,9	59,0	52,0	53,7	47,1
S23, von Süd	1124	2,9	4,1	50	50	B	0,011	67,4	12,4	<5%	Asphalt	0,0	0,0	-5,4	-5,1	56,5	49,5	51,1	44,4
S24, nach Nord	859	3,5	5,0	50	50	B	0,011	51,5	9,4	<5%	Asphalt	0,0	0,0	-5,2	-4,9	55,5	48,5	50,3	43,7
<b>AS Avendorf</b>																			
S21, von Nord	169	6,7	9,1	50	50	B	0,011	10,1	1,9	<5%	Asphalt	0,0	0,0	-4,6	-4,2	49,3	42,4	44,7	38,2
S22, nach Süd	1069	5,5	7,5	50	50	B	0,011	64,1	11,8	<5%	Asphalt	0,0	0,0	-4,8	-4,4	57,0	50,1	52,2	45,6
S23, von Süd	900	7,9	10,8	50	50	B	0,011	54,0	9,9	<5%	Asphalt	0,0	0,0	-4,4	-4,1	56,8	50,0	52,4	46,0
S24, nach Nord	23	0,0	0,0	50	50	B	0,011	1,4	0,3	<5%	Asphalt	0,0	0,0	-6,6	-6,6	38,7	31,3	32,1	24,7

**DECKBLATT**

AS Burg a. Fehmarn																			
S21, von Nord	978	5,3	7,4	50	50	B	0,011	58,7	10,8	<5%	0,0	Asphalt	0,0	-4,8	-4,5	56,6	49,7	51,8	45,2
S22, nach Süd	3223	4,1	5,8	50	50	B	0,011	193,4	35,5	<5%	0,0	Asphalt	0,0	-5,1	-4,7	61,4	54,5	56,4	49,8
S23, von Süd	4029	4,0	5,6	50	50	B	0,011	241,7	44,3	<5%	0,0	Asphalt	0,0	-5,1	-4,7	62,4	55,4	57,3	50,7
S24, nach Nord	921	6,9	9,7	50	50	B	0,011	55,3	10,1	<5%	0,0	Asphalt	0,0	-4,5	-4,2	56,7	49,9	52,1	45,7
AS Puttgarden																			
S21, von Nord	202	5,6	7,7	50	50	B	0,011	12,1	2,2	<5%	0,0	Asphalt	0,0	-4,7	-4,4	49,8	42,9	45,0	38,5
S22, nach Süd	859	3,5	4,8	50	50	B	0,011	51,5	9,4	<5%	0,0	Asphalt	0,0	-5,2	-4,9	55,5	48,5	50,3	43,6
S23, von Süd	960	3,7	5,1	50	50	B	0,011	57,6	10,6	<5%	0,0	Asphalt	0,0	-5,2	-4,8	56,1	49,1	50,9	44,2
S24, nach Nord	505	4,2	5,8	50	50	B	0,011	30,3	5,6	<5%	0,0	Asphalt	0,0	-5,0	-4,7	53,4	46,4	48,4	41,7





Emissionspegel nach RLS-90

Fahrstreifen- Teilstück (lfd.-Nr.)	DTV	Lkw-Anteil		Geschwind. V <sub>Lkw</sub> km/h	Str.-Gattung (A/B/L/K/V/G)	stdl. Verkehrsst. M <sub>tags</sub> Kfz/h	M <sub>nachts</sub> Kfz/h	Str.-Steigung g	D <sub>Stg</sub> dB(A)	Str.-Oberfläche Material	D <sub>SIO</sub> dB(A)	v-Korrektur D <sub>v,tags</sub> dB(A)	D <sub>v,nachts</sub> dB(A)	Mittelungspegel L <sub>m</sub> <sup>(20)</sup> <sub>T</sub> dB(A)	L <sub>m</sub> <sup>(20)</sup> <sub>N</sub> dB(A)	Emissionspegel			
		P <sub>tags</sub> %	P <sub>nachts</sub> %													L <sub>m,E,tags</sub> dB(A)	L <sub>m,E,nachts</sub> dB(A)		
<b>B207</b>																			
S01, HH-Großenbr.	20650	10,0	28,6	100	80	B	0,011	1239,0	227,2	<5%	0,0	Asphalt	-2,0	-0,1	-0,1	70,8	66,1	68,8	64,0
S02, GB - Avendorf	20360	10,1	28,9	100	80	B	0,011	1221,6	223,960	<5%	0,0	Asphalt	-2,0	-0,1	-0,1	70,8	66,1	68,7	64,0
S03, Avendorf-Burg	17940	11,4	32,6	100	80	B	0,011	1076,4	197,3	<5%	0,0	Asphalt	-2,0	-0,1	-0,1	70,5	65,9	68,4	63,8
S04, Burg-Puttg.	13180	13,2	38,1	100	80	B	0,011	790,8	144,980	<5%	0,0	Asphalt	-2,0	-0,1	-0,1	69,5	65,1	67,4	63,0
<b>AS Großenbrode</b>																			
S21, von Nord	991	3,2	4,6	50	50	B	0,011	59,5	10,901	<5%	0,0	Asphalt	0,0	-5,3	-4,9	56,1	49,1	50,8	44,1
S22, nach Süd	1917	3,4	4,9	50	50	B	0,011	115,0	21,087	<5%	0,0	Asphalt	0,0	-5,2	-4,9	59,0	52,0	53,7	47,1
S23, von Süd	1124	2,9	4,1	50	50	B	0,011	67,4	12,364	<5%	0,0	Asphalt	0,0	-5,4	-5,1	56,5	49,5	51,1	44,4
S24, nach Nord	859	3,5	5,0	50	50	B	0,011	51,5	9,449	<5%	0,0	Asphalt	0,0	-5,2	-4,9	55,5	48,5	50,3	43,7
<b>AS Avendorf</b>																			
S21, von Nord	169	6,7	9,1	50	50	B	0,011	10,1	1,859	<5%	0,0	Asphalt	0,0	-4,6	-4,2	49,3	42,4	44,7	38,2
S22, nach Süd	1069	5,5	7,5	50	50	B	0,011	64,1	11,759	<5%	0,0	Asphalt	0,0	-4,8	-4,4	57,0	50,1	52,2	45,6
S23, von Süd	900	7,9	10,8	50	50	B	0,011	54,0	9,900	<5%	0,0	Asphalt	0,0	-4,4	-4,1	56,8	50,0	52,4	46,0
S24, nach Nord	23	0,0	0,0	50	50	B	0,011	1,4	0,253	<5%	0,0	Asphalt	0,0	-6,6	-6,6	38,7	31,3	32,1	24,7

**UNGÜLTIG!**  
Siehe Deckblatt!

<b>AS Burg a. Fehmarn</b>																			
S21, von Nord	978	5,3	7,4	50	50	B	0,011	58,7	10,758	<5%	0,0	Asphalt	0,0	-4,8	-4,5	56,6	49,7	51,8	45,2
S22, nach Süd	3223	4,1	5,8	50	50	B	0,011	193,4	35,453	<5%	0,0	Asphalt	0,0	-5,1	-4,7	61,4	54,5	56,4	49,8
S23, von Süd	4029	4,0	5,6	50	50	B	0,011	241,7	44,319	<5%	0,0	Asphalt	0,0	-5,1	-4,7	62,4	55,4	57,3	50,7
S24, nach Nord	921	6,9	9,7	50	50	B	0,011	55,3	10,131	<5%	0,0	Asphalt	0,0	-4,5	-4,2	56,7	49,9	52,1	45,7
<b>AS Puttgarden</b>																			
S21, von Nord	202	5,6	7,7	50	50	B	0,011	12,1	2,222	<5%	0,0	Asphalt	0,0	-4,7	-4,4	49,8	42,9	45,0	38,5
S22, nach Süd	859	3,5	4,8	50	50	B	0,011	51,5	9,449	<5%	0,0	Asphalt	0,0	-5,2	-4,9	55,5	48,5	50,3	43,6
S23, von Süd	960	3,7	5,1	50	50	B	0,011	57,6	10,560	<5%	0,0	Asphalt	0,0	-5,2	-4,8	56,1	49,1	50,9	44,2
S24, nach Nord	505	4,2	5,8	50	50	B	0,011	30,3	5,555	<5%	0,0	Asphalt	0,0	-5,0	-4,7	53,4	46,4	48,4	41,7

**UNGÜLTIG!**  
Siehe Deckblatt!

Landes- und Kreisstraßen	264	9,1	13,0	50	50	L	0,008	15,8	2,112	<5%	0,0	Asphalt	0,0	-4,2	-3,9	51,7	43,7	47,5	39,8
S51, K42 Nord	264	9,1	13,0	50	50	L	0,008	15,8	2,112	<5%	0,0	Asphalt	0,0	-4,2	-3,9	51,7	43,7	47,5	39,8
S52, K42 Überführ.	2908	3,4	4,8	50	50	L	0,008	174,5	23,264	<5%	0,0	Asphalt	0,0	-5,2	-4,9	60,8	52,4	55,6	47,5
S53, K42 Süd	5023	3,3	4,7	50	50	L	0,008	301,4	40,184	<5%	0,0	Asphalt	0,0	-5,3	-4,9	63,1	54,8	57,9	49,8
S54, L217 Nord	3263	5,1	6,9	70	70	L	0,008	195,8	26,104	<5%	0,0	Asphalt	-2,0	-2,6	-2,3	61,7	53,4	57,1	49,1
S55, L217 Überf.	2138	5,0	6,9	70	70	L	0,008	128,3	17,104	<5%	0,0	Asphalt	-2,0	-2,6	-2,3	59,9	51,6	55,3	47,2
S56, L217 Süd	1350	6,1	8,4	70	70	L	0,008	81,0	10,800	<5%	0,0	Asphalt	-2,0	-2,4	-2,2	58,1	49,9	53,7	45,7
S57, L209 West	11396	4,4	6,2	70	70	L	0,008	683,8	91,168	<5%	0,0	Asphalt	-2,0	-2,7	-2,4	67,0	58,7	62,3	54,2
S58, L209 Überf.	13698	4,3	6,1	70	70	L	0,008	821,9	109,584	<5%	0,0	Asphalt	-2,0	-2,7	-2,4	67,8	59,5	63,0	55,0
S59, L209 Ost	16345	4,2	6,0	70	70	L	0,008	980,7	130,760	<5%	0,0	Asphalt	-2,0	-2,7	-2,5	68,5	60,2	63,8	55,7
L60, K49 West	5255	3,2	4,4	70	70	L	0,008	315,3	42,040	<5%	0,0	Asphalt	-2,0	-2,9	-2,7	63,3	54,9	58,4	50,2
L61, K49 Überf.	4244	3,2	4,4	70	70	L	0,008	254,6	34,0	<5%	0,0	Asphalt	-2,0	-2,9	-2,7	62,4	53,9	57,4	49,2
LS62, K49 Ost	3022	3,7	5,1	70	70	L	0,008	181,3	24,176	<5%	0,0	Asphalt	-2,0	-2,8	-2,6	61,0	52,7	56,2	48,1

UNGÜLTIG!  
Siehe Deckblatt!