Zeichenerklärung

- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Flurstücksgrenze
- zu erwerbende Fläche
- dauernd zu beschränkende Fläche
- vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche
- Vorschlag zur Herstellung einer Wildleiteinrichtung
- Eingriffsgrenze
- Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme
- passive Schutzeinrichtung
- Lärmschutzwand
- Betonstützwand
- Amphibiensperreinrichtung
- Blendschutz
- DN300 B -> geplante Entwässerungltg. mit Kontrollschacht und Fließrichtung
- DN150 PE -> geplante Vollsickerrohrleitung mit Schacht und Fließrichtung
- Abbruch

Farbe des jeweiligen Eigentümers

lfd. Nr. des Eigentümers gem. Grunderwerbsverzeichnis

Erwerbsfläche / Restfläche

dauernd zu beschränkende Fläche

vorübergehend beanspruchte Fläche für den Straßenbau

Fläche der Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenbauverwaltung)

Grundplan hergestellt: 06/2008

aphos Leipzig AG
Prager Straße 17
04103 Leipzig

Koordinatensystem: Gauß-Krüger
LS 210, Bessel, PD
DH HN 92 HS 160
Aufnahme: 05.08.2008
Fortführungsstand: 05.08.2008
Katasterstand: 01/2008

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Blattübersicht

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72 , 19061 Schwerin
Telefon: 03850/6060 Telefax: 03850/877127
Schwerin, den 08/2011 Geschäftsführer

P:\ZEICHNEN_STRATIS_286335_PF_11_BER_BOD\PLANFESTSTELLUNG\PF_11_BER_BOD1.DWG

	Datum	Zeichen
Bearb.:	08/11	Deuringer
Gez.:	08/11	Bergann
Gepr.:	08/11	Krabbe

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein

Straße : B 207 von Abschnitt 580 Betriebsstation 0.475 bis Abschnitt 590 Betriebsstation 1.372
Nächster Ort: Fehmarn von Abschnitt 590 Betriebsstation 1.070 bis Abschnitt 610 Betriebsstation 5.769

Unterlage Nr.:
Blatt Nr.:
Rep.-Nr.:

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	08/11	Piehl

Vierstreifiger Ausbau der B 207
zwischen Heiligenhafen und Puttgarden

Grunderwerbsplan

Bau-km 13+500.000 - 14+500.000

Bau-km: 0-180.600 bis Bau-km 19+850.000

Maßstab 1 : 1000

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Ve
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

Lüth

Lübeck, den 26.08.2011

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss vom 31.08.2015, Az. 408 - 553.32 - B 207.176.

Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.

Kiel, den 31.08.2015

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein - Planfeststellungsbehörde -

(Thiel)

Planfeststellungsunterlage

vom 26.08.2011

Anlage: 14.1
Blatt: 12

BW 06.207	L 209 (Achse 600)	Bau-km 0+356.535	
	B207 (Achse 100)	Bau-km 14+074.584	
Kreuzungswinkel	=	59.73 gon	Achse 600 der Achse 600
LS	= 2.00	x 26.00 m	
LH	=	4.70 m	
Breite zw. d. Geländern	=	15.30 m	
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101 mit Radweg			

Anschluss Blatt 13

Anschluss Blatt 11

Gemarkung Burg
Gemeinde Fehmarn, Stadt
Flur 18

Gemarkung Ostermarkelsdorf
Gemeinde Fehmarn, Stadt
Flur 3

Gemarkung Mummendorf
Gemeinde Fehmarn, Stadt
Flur 3

Gemarkung Burg
Gemeinde Fehmarn, Stadt
Flur 17

Freesenkamp

Nörderfeld

Augustenberg

B 207

L 209 nach Burg

nach Landkirchen

Eisenbahn

Lagerplatz

Weg

Abschn. 610 Betriebsstat.0.400

Abschn. 610 Betriebsstat.0.200

Abschn. 600 Betriebsstat.3.000

Abschn. 600 Betriebsstat.2.900

Abschn. 600 Betriebsstat.2.600

14+500.000
14+475.332 A=1400.000 R=∞
14+464.280 R=4800.000
14+453.792
14+400.000
14+365.566
14+300.000
14+263.792
14+200.000
14+100.000
14+044.270
14+000.000
13+900.000
13+854.270
13+851.830
13+800.000
13+794.270
13+794.477 R=∞ R=4800.000
13+700.000
13+661.830
13+600.000
13+601.836
13+500.000 Notrufsäule Nr.12 westlich
Notrufsäule Nr.11 östlich 13+455.000
13+454.079 R=∞ R=-4000.000

L A = 250.00m
L E = 250.00m
L Z = 60.00m

R=500.000 0+283.122 Ende der Baustrecke Achse 622
R=500.000 0+214.843 R=∞
0+180.000
0+165.000
R=∞ 0+004.136 Beginn der Baustrecke Achse 622
0+000.000
0+025.000
0+280.000
0+272.000 Beginn Entwässerungsrinne östlich
0+265.000
0+110.000
0+107.000 Ende Entwässerungsrinne östlich
0+096.000
R=∞ 0+085.583 R=500.000
0+410.000
R=∞ Verfahrensgrenze
Ende der Baustrecke Achse 600 0+427.613
R=∞ 0+309.787 Ende Baustrecke Achse 620
Ende Entwässerungsrinne östlich
Ende der Baustrecke Achse 001 0+817.932
Beginn Entwässerungsrinne östlich
R=∞ 0+362.786 A=295.000
R=∞ 0+000.000 Beginn der Baustrecke Achse 001 Verfahrensgrenze
R=∞ 0+000.000 Beginn der Baustrecke Achse 620
R=∞ 0+000.000 Beginn der Baustrecke Achse 611
A=100.000
R=∞ 0+392.488 Ende der Baustrecke Achse 611
R=∞ 0+297.724 Ende der Baustrecke Achse 610
R=∞ 0+004.875 Beginn der Baustrecke Achse 610
0+100.000 Beginn der Baustrecke Achse 600
Baubedingte Umfahrung mit Geh-und Radweg und Amphibiensperreinrichtung
Achse 001
Achse 611
Achse 610
Achse 600
Achse 620

40 6130 m² (23195 m²) 16311 m²
40 73 m² (128288 m²) 192 m² 111 m²
40 1140 m² (8523 m²) 8427 m²
22 901 m² (4023 m²) 394 m² 158 m² 49 m²
41 6397 m² (22161 m²)
42 562 m² (11871 m²)
32 64 m² (64 m²)
32 170 m² (170 m²)
32 322 m² (5772 m²) 1333 m²
32 33 m² (33 m²)
32 206 m² (206 m²)
32 320 m² (320 m²)
39 231 m² (0 m²)
39 1560 m² (1178 m²) 695 m²
39 5952 m² (1632775 m²) 2770 m² 903 m² 1400 m²
39 96 m² (1351 m²) 46 m²
39 11565 m² (140603 m²) 4896 m² 17 m²
24 295 m² (0 m²)

Betonringe

Eisenbahn

BB-1480

DB 1100

Graben

Leitplanke

Böschung

Straßenlampe

Baum

Sträucher

Gebäude

Straßenablauf

Schacht

Mast

Verkehrszeichen

Lichtsignalanlage

Bushaltestelle

Fahrbahnmarkierung

Kilometrierung

Gemarkungsgrenze

Flurgrenze

Flurstücksgrenze

Gebäude

Straßenbegrenzung

Straßenachse

Fahrbahnrand

Fahrbahnmarkierung

Böschung

Graben

Leitplanke

Baum

Sträucher

Straßenablauf

Schacht

Mast

Verkehrszeichen

Lichtsignalanlage

Bushaltestelle

Fahrbahnmarkierung

Kilometrierung