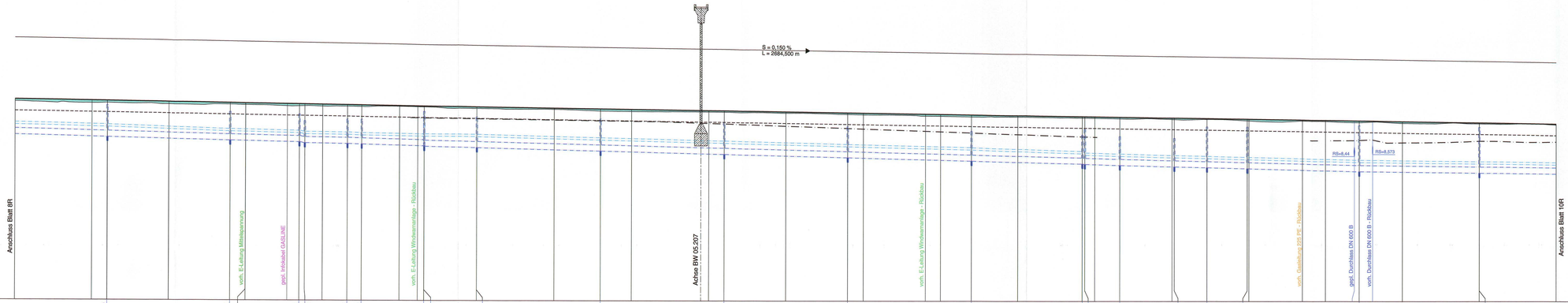
BW 05.207	L 217 (Achse 500) Bau-km 0+396.395
	B 207 (Achse 100) Bau-km 10+944.862

Kreuzungswinkel	=			57.36 gon
LS	=	26.00	+	23.00 m
LH	=		=	4.70 m
Breite zw. d. Geländern	=			13.85 m
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101 ohne Radweg				



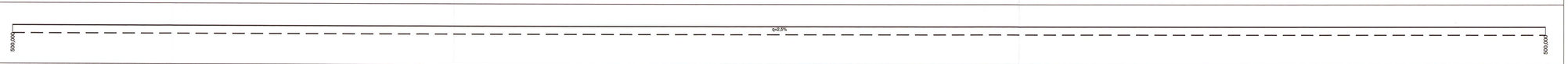
HS 160 + -1 m

Bau-km Schacht	3P0010	3P0011	3P0111 3P0311	3P0411	3P0012	3P0212 3P0112	3P0013	3P0014	3P0015	3P0016	3P0017	3P0018 3P0118	3P0218	3P0019	3P0020	3P0021	3P0022	3P0023
Vollsickerrohrleitung rechts	0,16% 79,75m DN 150 PEHD	0,35% 79,74m DN 150 PEHD	0,20% 44,76m DN 150 PEHD	0,14% 27,23m DN 150 PEHD	0,25% 40,38m DN 150 PEHD	0,07% 34,06m DN 150 PEHD	0,26% 79,64m DN 150 PEHD	0,26% 79,75m DN 150 PEHD	0,26% 79,59m DN 150 PEHD	0,25% 79,88m DN 150 PEHD	0,34% 71,65m DN 150 PEHD	0,26% 20,63m DN 50 PEHD	0,28% 35,32m DN 150 PEHD	0,23% 21,39m DN 150 PEHD	0,27% 26,15m DN 150 PEHD	0,25% 72,76m DN 150 PEHD	0,12% 77,79m DN 150 PEHD	0,11% 79,72m DN 150 PEHD
Entwässerungsleitung rechts	0,25% 79,75m DN 400 B	0,26% 79,74m DN 400 B	0,20% 44,76m DN 400 B	0,14% 27,23m DN 400 B	0,25% 40,38m DN 400 B	0,26% 34,06m DN 400 B	0,26% 79,64m DN 400 B	0,26% 79,75m DN 400 B	0,26% 79,59m DN 400 B	0,25% 79,88m DN 400 B	0,27% 71,65m DN 400 B	0,25% 20,63m DN 400 B	0,28% 35,32m DN 400 B	0,23% 21,39m DN 400 B	0,27% 26,15m DN 400 B	0,25% 72,76m DN 400 B	0,12% 77,79m DN 400 B	0,11% 79,72m DN 400 B
Deckelhöhe	11,670	11,260	11,110	10,670	10,760	10,760	10,990	11,310	10,990	10,940	10,820	10,940	10,620	10,190	9,730	9,610	10,350	10,350	10,450	10,340
Sohle Leitung	9,810 9,310 10,279	10,550	9,810 9,310	9,240 9,240	9,200 9,200 9,770	9,070 9,070 10,000	9,040	9,070 9,070 10,000	8,930 9,259	8,920 8,920 9,675	8,740 9,467	7,930 8,010 8,000	7,810 8,000 8,000	7,850 8,450	7,750 8,250	7,700 8,200	7,650 8,250	7,960 7,960	7,960	8,000
Mulde rechts																				
Gradiente 100	12,064	11,889	11,974	11,914	11,854 11,729	11,839 11,729	11,798 11,652	11,787 11,652	11,767 11,652	11,764	11,740	11,726	11,689	11,901 11,665	10,984 11,665	10,943 11,614	10,943 11,614	10,788	10,723	10,693
vorh. Gelände	11,937	11,817	11,832	11,754	11,745 11,729	11,729 11,729	11,652 11,652	11,652 11,652	11,652 11,652	11,640	11,638	11,621	11,645	11,621 11,612	11,612	11,510 11,510	11,510 11,510	11,464	11,359	11,350
Bau-km	500,000	550,000	600,000	650,000	700,000	750,000	777,000	784,990 784,990	788,390	716,180	725,450	750,000	765,650 765,870	765,870	800,000	800,000	850,000	879,900	900,000	944,862 950,000

km	10+500	10+600	10+700	10+800	10+900	11+000	11+100	11+200	11+300	11+400	11+500

Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab 1:800/R (cm)
Linkskurve

Querneigungsband
Maßstab 1 : 50
Linker Fahrbahnrand
Rechter Fahrbahnrand



Zeichenerklärung

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll-(Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- Damm
- Einschnitt
- Sohle Mulde links
- Sohle Mulde rechts
- Oberkante Planum
- Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
- Entwässerungsleitung links mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung links mit Schacht
- Entwässerungsleitung rechts mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht
- Entwässerungsleitung Böschungsfuß

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
3.	BW-Kasten BW 05.207 Breite zw.d. Geländern 13.60 m in 13.85 m	02/2013	Köllmann
2.	BW-Kasten BW 05.207 LS = 23.00+26.00 in 26.00+23.00	02/2013	Köllmann
1.	Anpassung und Ergänzung Leitungsbestand und Koordinierung	02/2013	Köllmann

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Lankower Chaussee 19 , 19061 Schwerin
Telefon: 03863/59960 Telefax: 03863/597127
Schwerin, den 08/2011
gez. Krüger
Geschäftsführer

P:\...\BW05.207\Plan\Planfeststellung_10_PF_BW05_207_08-11_02.dwg (L.Steuf 11.04.2013)

	Datum	Zeichen
Bearb.:	08/11	Deuringer
Gez.:	08/11	Gralow
Gepr.:	08/11	Krabbe

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein

Straße : B 207
Nächster Ort: Fehmarn

von Abschnitt 580 Betriebsstation 0.475 bis Abschnitt 590 Betriebsstation 1.372
von Abschnitt 590 Betriebsstation 0.000 bis Abschnitt 610 Betriebsstation 0.769

Unterlage Nr. 8.0
Blatt Nr. 9R
Rev.-Nr.

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	08/11	Plahl

Vierstreifiger Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden

Bau-km: 0-180.600 bis Bau-km 19+850.000

Höhenplan B 207
Achse 100
Rifa Puttgarden, Gradiente 100
Bau-km 10+500.000 - 11+600.000
Maßstab 1 : 1.000/100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Lüth

Lübeck, den 26.08.2011

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss vom 31.08.2015, Az. 468 - 553.32 - B 207-176.
Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des verbeschiedenen Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.
Kiel, den 31.08.2015

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
- Planfeststellungsbehörde -
(Thiel)

Planfeststellungsunterlage
vom 26.08.2011

Anlage: 8.0
Blatt: 9R

Deckblatt