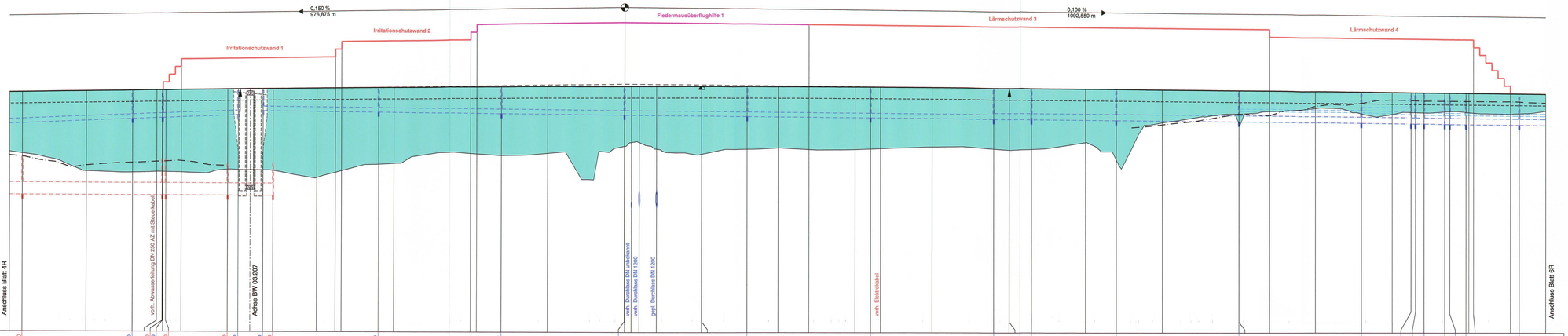
| BW 03.207 | B 207 (Achse 100) | Bau-km 3+756,773 |
|---|---|---|
| | BW Salzwiesen(Achse 330) | Bau-km 0+038,393 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Kreuzungswinkel | = | | 100,00 gon | |
| LS | = | | 12,15 m | in Anlehnung an Achse 100 |
| LH | = | ≥ | 3,00 m | |
| Breite zw. d. Geländern | = | 2,00 x | 14,30 m | |
| LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101 ohne Radweg | | | | |

km 4+000,200
H = -200000,000 m
T = 250,003 m
f = -0,156 m
TS = 6,200 m

| Bezeichnung | Bau-km von bis bezogen auf Achse 100 | Länge (m) | Höhe bezogen auf Gradiente von Achse |
|---|---|---|---|
| **Südlich der B207** | | | |
| Irritationsschutzwand 1 | 3+700 - 3+812 | 112 | 2,0 m (Achse 100) |
| Irritationsschutzwand 2 | 3+812 - 3+900 | 88 | 3,0 m (Achse 100) |
| Fledermausüberflughilfe 1 | 3+900 - 4+120 | 220 | 4,0 m (Achse 100) |
| Lärmschutzwand 3 | 4+120 - 4+420 | 300 | 4,0 m (Achse 100) |
| *(Fortführung der Fledermausüberflughilfe 1 --> Höhe der Lärmschutzwand 4,0 m / erforderlich 3,5 m)* | | | |
| Lärmschutzwand 4 | 4+420 - 4+577 | 171,07 | 3,5 m (Achse 100 bzw.430) |




HS 160 + -10 ,000 m

| Bau-km Schacht | 3+309,310 | 3+690,100 | 3+695,070 3+695,760 | 3+701,870 | 3+742,150 | 3+748,970 | 3+765,030 | 3+771,990 | 3+839,970 | 3+900,000 | 3+950,000 | 4+000,000 | 4+050,010 | 4+100,010 | 4+154,810 | 4+319,990 | 4+399,990 | 4+500,000 | 4+512,250 4+515,150 | 4+520,750 | 4+534,210 4+537,500 | 4+565,110 | 4+582,750 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Schacht-Nr. | 1RRB1A7 | 1P0050 1RRB1A8 | 1P0150 1RRB1A9 | | 1RRB1A10 | 1P0051 | 2P0001 | 1RRB1A12 | 2P0002 | 2P0003 | 2P0004 | 2P0005 | 2P0006 | 2P0007 | 2P0107 | 2P0008 | 2P0009 | 2P0010 | 2P3610 | 2P0210 | 2P0310 | 2P0011 2P1011 | 2P0111 |
| Vollsickerrohrleitung rechts | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entwässerungsleitung rechts | | 0,40% 80,32m DN 300 B | | 0,39% 19,79m DN 300 B | 0,39% 49,29m DN 300 B | | | | 0,10% 80,21m DN 300 B | | 0,10% 80,18m DN 300 B | 0,10% 79,98m DN 300 B | 0,11% 80,36 DN 300 B | | 0,10% 80,18m DN 300 B | 0,08% 24,87m DN 400 B | 0,11% 55,29m DN 400 B | 0,10% 80,25m DN 400 B | | | | | |
| Entwässerungsleitung Böschungsfuß | | 0,01% 91,53m DN 800 B | | 0,39% 2,80m DN 800 B | 0,02% 40,41m DN 800 B | | 0,03% 29,51m DN 800 B | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Deckelhöhe | 1,510 | 5,500 | 1,200 | 5,693 | 1,203 | 0,092 | 5,660 | 5,760 | 1,000 | 5,900 | 5,870 | 5,910 | 5,980 | 5,920 | 5,880 | 5,730 | 5,670 | 5,580 | 5,500 | 5,620 | 5,580 | 5,490 | 5,600 |
| Sohle Leitung | -1,090 | 3,870 | -1,100 3,840 | 5,593 | -1,119 | -1,120 | 4,130 | -1,120 4,400 | -1,130 | 4,930 | 4,950 | 4,170 | 4,000 | 3,920 | 3,900 | 3,840 | 3,760 4,670 | 3,690 4,360 | 3,660 4,340 | 3,640 4,340 | 3,600 4,340 | 3,600 4,490 | 4,170 |
| Mulde Rechts | 1,496 0,948 | 1,416 1,022 | 1,106 1,087 | 3,707 1,117 | 5,788 | 5,813 | 5,683 | 5,895 | 5,855 | 5,894 | 5,908 | 5,913 | 5,940 | 5,950 | 5,994 | 5,997 | 6,008 | 6,025 | 6,044 | 6,045 | 6,046 | 6,048 | 6,050 | 6,052 | 6,048 | 6,044 | 6,038 | 6,025 | 6,000 | 6,017 | 6,012 | 5,994 | 5,990 | 5,951 | 5,950 | 5,901 | 5,881 | 5,851 | 3,687 | 4,294 4,294 | 4,188 | 4,800 | 4,996 | 5,223 | 5,175 | 5,685 | 5,680 | 5,646 | 5,148 | 5,145 | 5,133 | 5,118 | 5,109 | 5,033 |
| Gradiente 110 | 5,650 | 5,612 | 5,749 | 5,749 | 5,792 | 5,788 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| vorh. Gelände | 1,737 1,628 | 0,468 | 0,450 | 0,450 | 0,445 | 0,991 | 0,573 | 0,598 | 0,555 | 0,520 | 0,066 | 0,411 | 0,941 | 0,996 | 1,657 | 1,531 | 1,673 | 2,142 | 2,394 | 2,400 | 1,985 | 1,634 | 1,069 | 2,054 | 1,953 | 1,967 | 2,012 | 2,122 | 1,999 | 1,931 | 2,422 | 1,295 | 3,716 | 3,635 | 3,692 | 4,490 | 4,651 | 4,507 | 4,275 | 4,492 | 4,383 | 4,472 | 4,400 | 4,289 | 4,283 | 4,624 | 4,503 |
| Schutzwände | | | 5,750 | 7,788 | | | | | | | 7,908 | 8,013 | | | 8,964 | 8,997 | | | | | | | | | | | 13,038 | | | | | | | | | 9,781 | | | | | | | | | 8,648 | | | |
| Bau-km | 300,000 309,310 | 650,000 | 880,100 | 886,890 695,570 699,260 700,000 701,870 | 712,000 | 742,150 | 748,970 | 756,773 | 765,030 | 771,990 | 800,000 | 812,000 1,000 | 839,970 | 850,000 | 900,000 | 943,000 | 950,000 | 950,000 | 950,000 | 0,000 | 2,000 | 4,477 | 20,868 | 50,000 | 50,052 | 79,810 | 100,000 | 120,000 | 150,000 | 160,010 | 166,468 | 200,000 | 250,000 | 250,000 | 250,053 | 300,000 | 310,990 | 350,000 | 399,990 | 400,000 | 450,000 | 450,000 | 500,000 | 515,150 | 520,750 | 534,210 | 537,500 | 550,000 | 565,110 | 577,000 | 582,750 | 600,000 |
| km | 3+600 | 3+700 | | | | 3+800 | | | | | | | | | 3+900 | | | | | | | 4+000 | | | | | 4+100 | | | | | | | 4+200 | | | | | 4+300 | | | | | 4+400 | | | | | 4+500 | | | | 4+600 |

| Rechtskurve Krümmungsband Maßstab 1:800/R (cm) Linkskurve | 600,000 | l=961,538 A=2500 | 900,189 | r=412,627 R=-6500 | 332,817 | l=961,538 A=2500 | 600,000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Querneigungsband Maßstab 1 : 50 —— Linker Fahrbahnrand - - - Rechter Fahrbahnrand | 600,000 | q=2,5% | 600,000 | | | | |

Zeichenerklärung

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll-(Steigunge-) Strecke und Halbmesser
- Damm
- Einschnitt
- Sohle Mulde links
- Sohle Mulde rechts
- Oberkante Planum
- Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
- Entwässerungsleitung links mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung links mit Schacht
- Entwässerungsleitung rechts mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht
- Entwässerungsleitung Böschungsfuß

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|---|---|---|---|
| | | | |

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Lübsche Straße 78 Telefon: 03865/39960 Telefax: 03865/397197
gez.Krüger Geschäftsführer
Schwerin, den 08/2011

| | | |
|---|---|---|
| | Datum | Zeichen |
| Bearb.: | 08/11 | Deuringer |
| Gez.: | 08/11 | Gralow |
| Gepr.: | 08/11 | Krabbe |

P:\ZEICHNER\STRAT\Vorlagen\bb_15_PF_BVR\bb_15_PF_BVR_HP_25-Farbe1.0.75mm 11.04.2013

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein

Straße : **B 207**
Nächster Ort: **Fehmarn**

von Abschnitt 580 Betriebsstation 0,478 bis Abschnitt 590 Betriebsstation 1,370
von Abschnitt 590 Betriebsstation 5,070 bis Abschnitt 610 Betriebsstation 5,769

Unterlage Nr. 8.0
Blatt Nr. 5R
Rev. Nr.

| | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| bearbeitet | | |
| gezeichnet | | |
| geprüft | 08/11 | Piehl |

Vierstreifiger Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden

Bau-km: 0-180.600 bis Bau-km 19+850.000

Höhenplan B 207
3+600.000 - 4+600.000
Maßstab 1 : 1.000/100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Ver
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Lüth

Lübeck, den 26.08.2011

**Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss vom 31.08.2015, As. 408 - 553.32 - B 207-176.**
Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.
Kiel, den 31.08.2015
*Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein - Planfeststellungsbehörde -*
(Thiel)

**Planfeststellungsunterlage**
vom 26.08.2011

Anlage: 8.0
Blatt: 5R