Zeichenerklärung

Dammböschung
Einschnittsböschung
Böschungsrinne
Fahrbahn
Mittelstreifen (unbefestigt)
Fahrbahn
Standstreifen
Bankettrinne/-rinne
Einschnittsböschung
Geländeunterkante mit Flurabstand
Gehweg
Verwaltung
Herstellung eines Zaunes
Widerlerichtung
Grenze der Baufeldfreimachung
Fledermausüberflughilfe / Lärmschutzwand
Betonschutzwand
Amphibienschutzeinrichtung
Bienenschutz
Anfallende Entwässerungsrinne südlich
Anfallende Entwässerungsrinne nördlich
Notrufsäule
Notrufsäule mit Fluchtweg
Fahrbahnmarkierung
Deckenanglleichung
Straßenablauf
Böschungsrinne
Rasenfläche
Wartungsweg
Entwässerung
Bodenaustausch
Baum fällen
Gebäude/BW Abbruch
Flurgrenze
Gemarkungsgrenze
Gemeindegrenze
Flurstücksgrenze
gestanzte V-Ampel
Wohnbauflächen
Allgemeines Wohngebiet
Gewerbliche Bauflächen
Gewerbegebiet
Sonderbauflächen
Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
Flächen für Versorgung
Kompostieranlage
Grünfläche
vorh. Kilometrierung der B207
Abschnitt 580
Betriebsstation 0,800
Bö.-Nr. aus dem Bauwerksverzeichnis
65

Anmerkung :
Detailangaben zur Entwässerung, Leitungsbestand und Leitungsumverlegung siehe Anlage 5 und Anlage 10.1

Grundplan hergestellt: 05/2009
Vermessungsbüro: Dach+Jäger Ingenieurgesellschaft mbH
Prager Straße 17 04103 Leipzig
aphoe Leipzig AG
Telefon: 0341/9600-0
Telefax: 0341/9600-100
Datum: 05/2009
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) Jäger
Gezeichnet: Dipl.-Ing. (FH) Jäger
Geprüft: Dipl.-Ing. (FH) Jäger

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name
7.	Anpassung Bauwerksnummern	09/2013	Köhlmann
6.	Anpassung Bauwerksnummern, Achsgeometrie	09/2013	Köhlmann
5.	Lage des Dükerauslass korrigiert, addito. der B207	09/2013	Köhlmann
4.	Verlängerung Achse 988 bis Bau-km 3+767,779 (Anschluss Achse 390 Bau-km 0+038,359)	09/2013	Köhlmann
3.	Dükerverlängerung, Achse 988 bis Bau-km 3+767,779	09/2013	Köhlmann
2.	Verlängerung Achse 988 einsch. Zufahrt Böschpfweg, addito. der B207	09/2013	Köhlmann
1.	Art der Änderung	Datum	Name

Blattübersicht

MENKE EINBECK FRÖSCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Bearbeitungsstelle: Schwerin
Bearb.: 08/11 Dauringer
Gez.: 08/11 Bergann
Gepr.: 08/11 Krabbe

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein
Straße: B 207 Nebenbetr. Fehmarn
von Abschnitt 580 Betriebsstation 0,470 bis Abschnitt 590 Betriebsstation 2,070
von Abschnitt 610 Betriebsstation 0,000 bis Abschnitt 610 Betriebsstation 2,760
Unterlage Nr. 7 Blatt Nr. 5 Plan-Nr.

Vierstreifiger Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden
Bau-km: 0+180,600 bis Bau-km 19+850,000
Maßstab 1 : 1000

	Datum	Zeichen
gezeichnet		
geprüft	08/11	Piehl

Lage- und Bauwerksplan
Bau-km 0+600,000 - 4+600,000

Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck
gez. Lüth
Lübeck, den 26.08.2011

Planfeststellungsunterlage
vom 26.08.2011
Anlage: 7
Blatt: 5
Deckblatt

Planungsträger und Vorhabensträger:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein, Niederlassung Lübeck, Travemünder Allee 36, 23568 Lübeck, Tel. 0451/883-0, Fax 0451/883-2120
Bearb.: Ingenieurbüro Plan für Verkehr, der verkehrstechnischen Planung und Bauüberwachung der Baumaßnahme beauftragt wurde und den Planfeststellungsbeschluss vorbereitet.
Lübeck, den 26.08.2011
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck
Travemünder Allee 36
23568 Lübeck
Tel. 0451/883-0
Fax 0451/883-2120
Piehl
Projektleitung/Abteilungsleitung

Bezeichnung	Bau-km von bis bezogen auf Achse 100	Länge (m)	Höhe bezogen auf Gradiente von Achse
Nördlich der B207			
24 Irritationsschutzwand 3	3+700 - 3+812	112	2.0 m (Achse 100)
37 Irritationsschutzwand 2	3+812 - 3+900	88	3.0 m (Achse 100)
30 Fiedermausüberflughilfe 2	3+900 - 4+420	520	4.0 m (Achse 100)

Bezeichnung	Bau-km von bis bezogen auf Achse 100	Länge (m)	Höhe bezogen auf Gradiente von Achse
Südlich der B207			
24 Irritationsschutzwand 1	3+700 - 3+812	112	2.0 m (Achse 100)
25 Irritationsschutzwand 2	3+812 - 3+900	88	3.0 m (Achse 100)
26 Fiedermausüberflughilfe 1	3+900 - 4+420	520	4.0 m (Achse 100)
35 Lärmschutzwand 3	4+120 - 4+420	300	4.0 m (Achse 100)
36 (Fortführung der Fiedermausüberflughilfe 1 --> Höhe der Lärmschutzwand 4.0 m / erforderlich 3,5m) Lärmschutzwand 4	4+420 - 4+577	171,107	3.5 m (Achse 100 bzw. 400)

Bezeichnung	Bau-km von bis bezogen auf Achse 100	Länge (m)	Höhe bezogen auf Gradiente von Achse
Nördlich der B207			
24 Irritationsschutzwand 3	3+700 - 3+812	112	2.0 m (Achse 100)
37 Irritationsschutzwand 2	3+812 - 3+900	88	3.0 m (Achse 100)
30 Fiedermausüberflughilfe 2	3+900 - 4+420	520	4.0 m (Achse 100)

Bezeichnung	Bau-km von bis bezogen auf Achse 100	Länge (m)	Höhe bezogen auf Gradiente von Achse
Südlich der B207			
24 Irritationsschutzwand 1	3+700 - 3+812	112	2.0 m (Achse 100)
25 Irritationsschutzwand 2	3+812 - 3+900	88	3.0 m (Achse 100)
26 Fiedermausüberflughilfe 1	3+900 - 4+420	520	4.0 m (Achse 100)
35 Lärmschutzwand 3	4+120 - 4+420	300	4.0 m (Achse 100)
36 (Fortführung der Fiedermausüberflughilfe 1 --> Höhe der Lärmschutzwand 4.0 m / erforderlich 3,5m) Lärmschutzwand 4	4+420 - 4+577	171,107	3.5 m (Achse 100 bzw. 400)

BW 03.207 B 207 (Achse 100) über Salzwasser(Achse 390) Bau-km 3+756.779 Bau-km 0+038.359

Kreuzungswinkel = 100.00 gon
LS = 12.15 m
LH = 3.00 m
Breite zw. d. Geländern = 2.00
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101 ohne Radweg