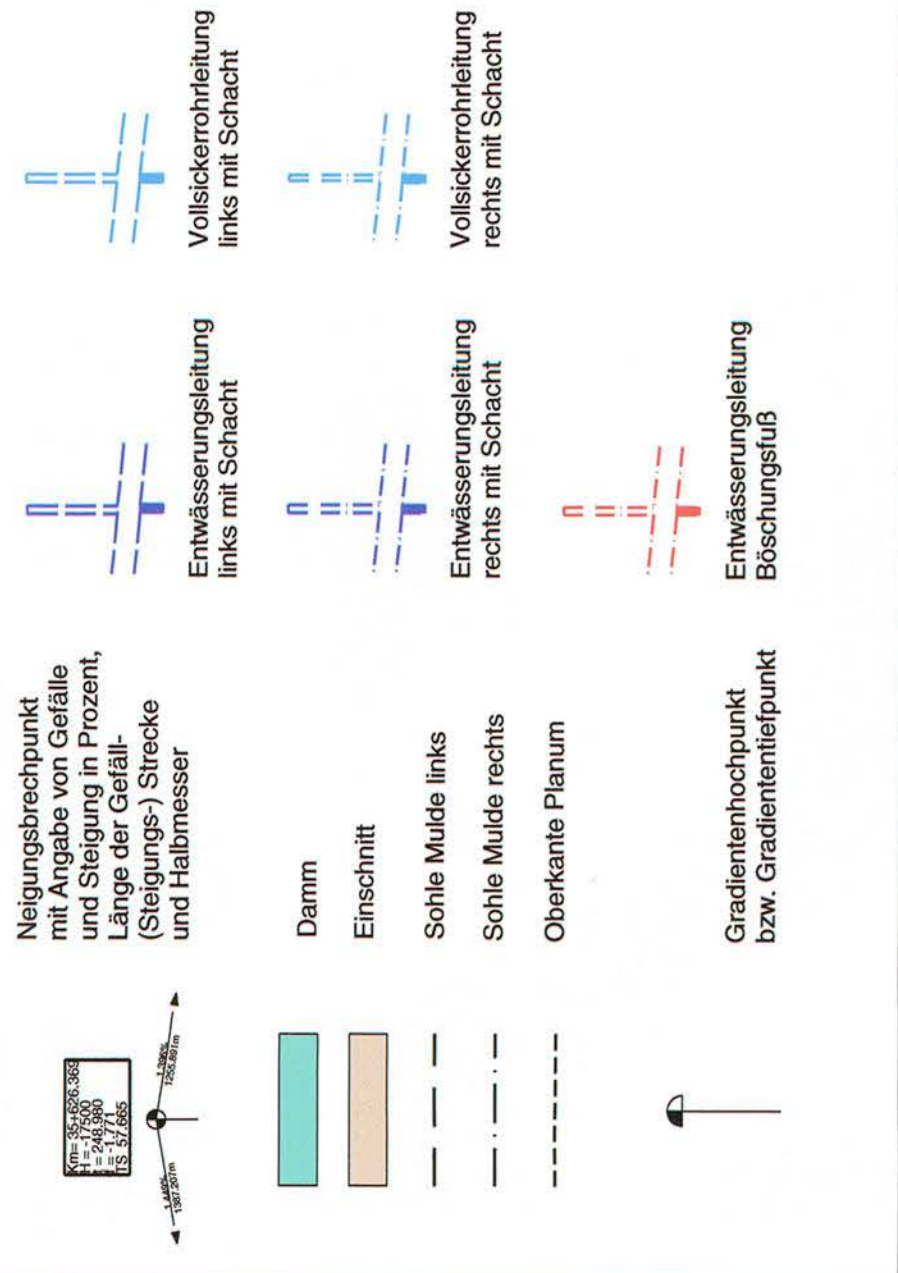
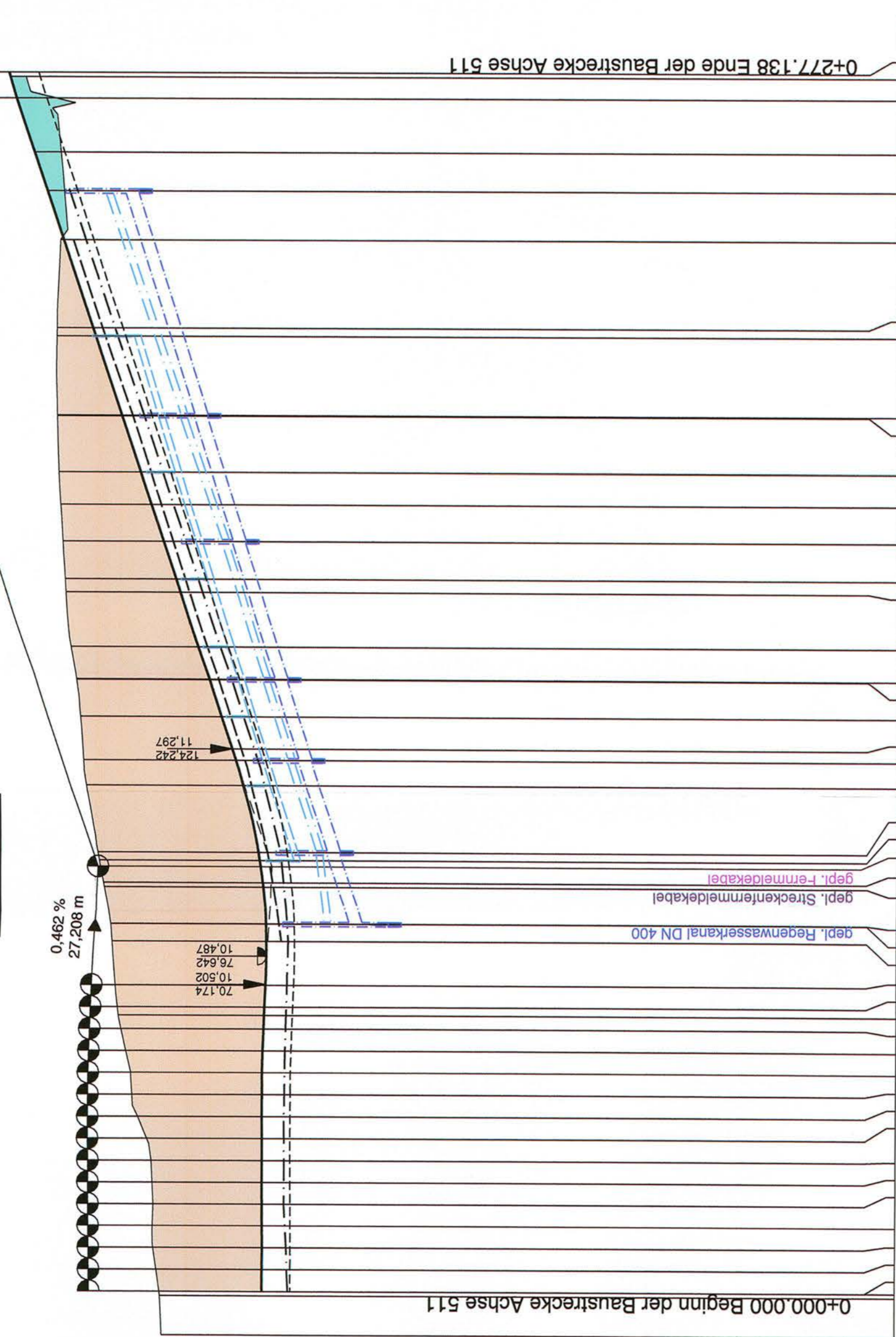


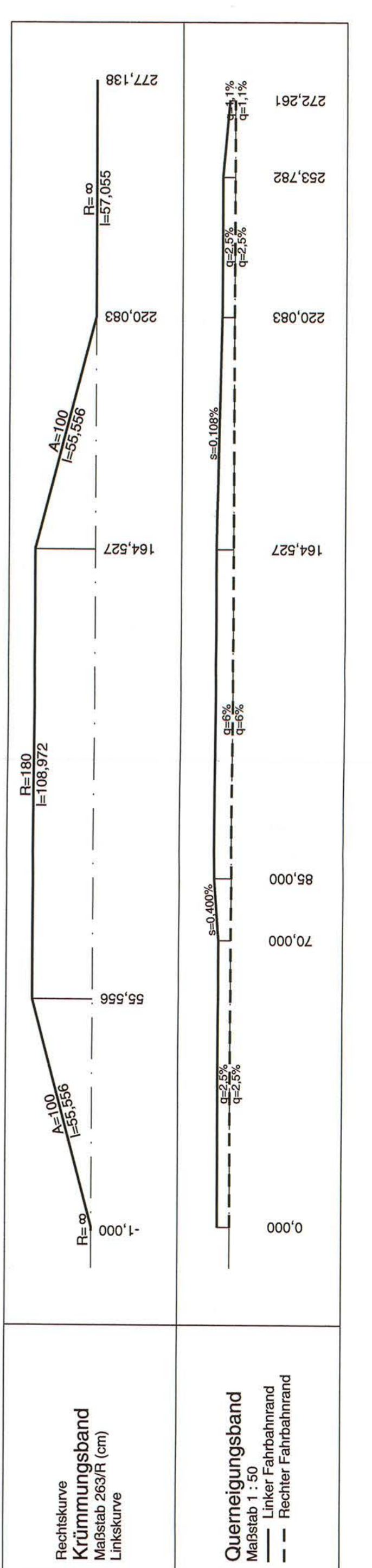
Zeichenerklärung



km 0+035,000 TS = 10,587 m	km 0+070,000 TS = 10,503 m	km 0+087,208 H = 1400,000 m T = 27,034 m I = 0,261 m TS = 10,577 m
km 0+030,000 TS = 10,587 m	km 0+065,000 TS = 10,526 m	km 0+045,000 TS = 10,560 m
km 0+025,000 TS = 10,585 m	km 0+060,000 TS = 10,545 m	km 0+050,000 TS = 10,572 m
km 0+020,000 TS = 10,562 m	km 0+055,000 TS = 10,545 m	km 0+040,000 TS = 10,565 m
km 0+015,000 TS = 10,577 m	km 0+050,000 TS = 10,560 m	km 0+035,000 TS = 10,587 m
km 0+010,000 TS = 10,570 m	km 0+045,000 TS = 10,560 m	
km 0+005,000 TS = 10,564 m	km 0+040,000 TS = 10,565 m	
km 0+000,000 TS = 10,556 m		



Bau-km Schacht	HS 160 + 4.000 m	
Schacht-Nr.		
Vollsickerrohrleitung links		
Vollsickerrohrleitung rechts		
Entwässerungsleitung rechts		
Deckelhöhe		
Sohle Leitung		
Mulde links		
Mulde rechts		
Gradiente 511		
vorh. Gelände		
Bau-km		
km		



1. Nr.		Anpassung und Ergänzung, Leistungsbestand und Koordinierung		Datum		Kollmann		Name	
1.				02/2013				Kollmann	
2.									
3.									
4.									
5.									
6.									
7.									
8.									
9.									
10.									
11.									
12.									
13.									
14.									
15.									
16.									
17.									
18.									
19.									
20.									
21.									
22.									
23.									
24.									
25.									
26.									
27.									
28.									
29.									
30.									
31.									
32.									
33.									
34.									
35.									
36.									
37.									
38.									
39.									
40.									
41.									
42.									
43.									
44.									
45.									
46.									
47.									
48.									
49.									
50.									
51.									
52.									
53.									
54.									
55.									
56.									
57.									
58.									
59.									
60.									
61.									
62.									
63.									
64.									
65.									
66.									
67.									
68.									
69.									
70.									
71.									
72.									
73.									
74.									
75.									
76.									
77.									
78.									
79.									
80.									
81.									
82.									
83.									
84.									
85.									
86.									
87.									
88.									
89.									
90.									
91.									
92.									
93.									
94.									
95.									
96.									
97.									
98.									
99.									
100.									

**MIV**  
MECKLENBURGISCHES  
INGENIEURBÜRO FÜR  
VERKEHRSSBAU GMBH SCHWERIN  
Ingenieurkammer 7, P.O. Box 2000777  
Schwerin, den 09/2011

gez. Küger  
Geschäftsführer

Unterlage Nr.	8.1
Blatt Nr.	6
Register-Nr.	
Datum	
gezeichnet	
geprüft	
Höhenplan	
Achse 511	
Gradiente 511	
0+000,000-0+277,138	
Maßstab 1 : 1.000/100	

Aufgestellt:  
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr  
Schleswig-Holstein  
Niederlassung Lübeck

gez. Lüth  
Lübeck, den 26.08.2011

Festgestellt mit Planfeststellungsbeschluss vom 31.08.2015, Az. 408 - 553.32 - B 207-176. Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbereiteten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen. Kiel, den 31.08.2015

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein  
Planfeststellungsbehörde

**Planfeststellungsunterlage**  
vom 26.08.2011

Anlage: 8.1  
Blatt: 6

**Deckblatt**