

Bauabschnitt 1
 anlage- und baubedingte Flächenbeanspruchung:
 rd. 7,0 ha, davon
 rd. 2,5 ha außerhalb Straßenkörpers/innerhalb Auffahrten
 rd. 2,5 ha mit Gehölzaufwuchs
 rd. 0,0 ha geschützt nach § 25 (1) LNatSchG
 Entlastungseffekte:
 rd. 0,7 ha Rückbau bisher versiegelter Bereiche

Bauabschnitt 2
 anlage- und baubedingte Flächenbeanspruchung:
 rd. 6,0 ha, davon
 rd. 2,1 ha außerhalb Straßenkörpers/innerhalb Auffahrten
 rd. 2,1 ha mit Gehölzaufwuchs
 rd. 0,0 ha geschützt nach § 25 (1) LNatSchG
 Entlastungseffekte:
 rd. 0,5 ha Rückbau bisher versiegelter Bereiche

LEGENDE

engerer Untersuchungsraum

Raumwiderstand

- sehr hoch
- hoch
- mittel
- gering / nachrangig

Konflikte

- Anlage- und baubedingte Beanspruchung
- Flächen innerhalb der Auffahrten und außerhalb des vorhandenen Straßenkörpers
 - Gehölzflächen
 - nach § 25 (1) LNatSchG geschützte Flächen
 - Böden mit besonderer Bedeutung
 - Beanspruchung von Böschungsbereichen mit Nachweisen der Haselmaus
- Ausbau in Bereichen mit faunistischen Funktionsbeziehungen
- Wanderungsbeziehungen von Amphibien
 - Querungsschwerpunkte für Fledermäuse
 - Wanderungsbeziehungen von Schalenwild

Maßnahmen* / Entlastungseffekte

* alle Maßnahmenvorschläge sind im Rahmen des LBP zu prüfen und zu konkretisieren

- Schalenwild
- Beidseitige Zäunung der Strecke zum Schutz des Wildes (schematische Darstellung)
 - Nutzung der Unterführung von Wirtschaftswegen als Querungshilfe für das Wild
- Amphibien
- Prüfung der Anlage von Sperreinrichtungen an Querungsschwerpunkten
- Fledermäuse
- Prüfung der Anlage von Überflughilfen für Fledermäuse
- Avifauna: keine Maßnahmen erforderlich
- Pflanzen / Klima
- Nachpflanzung von Gehölzen

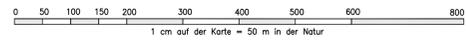
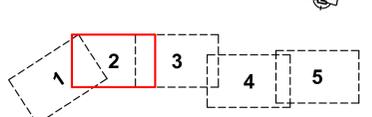
Entlastungseffekte

- Rückbau bisher versiegelter Flächen
- Reduzierung des Kollisionsrisikos für das Wild (schematische Darstellung)

Nachrichtliche Darstellung

- Straßenbegleitgrün
- Verkehrsflächen
- weiterer Untersuchungsraum
- Plangebiet LBP

Blattübersicht



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Hans-Rainer Biefeldt Dipl.-Ing., Virchowstraße 18 Tel.: 040/389 39 39	Kerstin Berg Landschaftsarchitektin BDLA 22787 Hamburg Fax: 040/389 39 00	bearbeitet gezeichnet geprüft:	Datum Jul 07 Jul 07 Jul 07	Zeichen Krogg Tautz Berg
---	--	--------------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein		Unterlage Nr.: 16.6 Blatt-Nr.: 2
SträÙe: B 404 Nächster Ort:	Abschn. 130 von NK: 2428 002 nach NK: 2428 001 Abschn. 205 von NK: 2228 001 nach NK: 2228 040 Trittau	Station: 0,000 Station: 0,034
Umweltverträglichkeitsstudie		bearbeitet gezeichnet geprüft:
B 404 / Bau von Überholfahrstreifen zw. A 1 u. A 24 (1.BA - 4.BA)		Datum Zeichen
Raumwiderstand, Konflikte und Auswirkungen - Naturhaushalt -		Maßstab: 1:5.000

Aufgestellt:
 LBV-SH
 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
 Schleswig - Holstein
 Niederlassung Lübeck
 den 26.10.2007
 gez. Scholler

Planfeststellungsunterlage
 vom 31.10.2007

Anlage: 16.6
 Blatt Nr.: 2

Grundplan
 Nr.:

Kartengrundlage:
 Digitale Topographische Karte 1:5.000
 Blatt-Nr. (verschiedene)
 Vervielfältigt mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes
 Schleswig-Holstein vom 23.11.2004, Geschäftszeichen 12-5626 S 628/04