

**Bauabschnitt 3**  
 anlage- und baubedingte Flächenbeanspruchung:  
 rd. 4,8 ha davon  
 rd. 1,1 ha außerhalb Straßenkörpers innerhalb Auffahrten  
 rd. 1,8 ha mit Gehölzaufwuchs  
 rd. 30,0 m<sup>2</sup> geschützt nach § 25 (1) LNatSchG  
 Entlastungseffekte:  
 rd. 0,2 ha Rückbau bisher versiegelter Bereiche

**LEGENDE**

- engerer Untersuchungsraum
- Raumwiderstand**
  - sehr hoch
  - hoch
  - mittel
  - gering / nachrangig
- Konflikte**
  - Anlage- und baubedingte Beanspruchung
    - Flächen innerhalb der Auffahrten und außerhalb des vorhandenen Straßenkörpers
    - Gehölzflächen
    - nach § 25 (1) LNatSchG geschützte Flächen
    - Böden mit besonderer Bedeutung
    - Beanspruchung von Böschungsbereichen mit Nachweisen der Haselmaus
  - Ausbau in Bereichen mit faunistischen Funktionsbeziehungen
    - Wanderungsbeziehungen von Amphibien
    - Querungsschwerpunkte für Fledermäuse
    - Wanderungsbeziehungen von Schalenwild

**Maßnahmen\* / Entlastungseffekte**  
 \* alle Maßnahmenvorschläge sind im Rahmen des LBP zu prüfen und zu konkretisieren

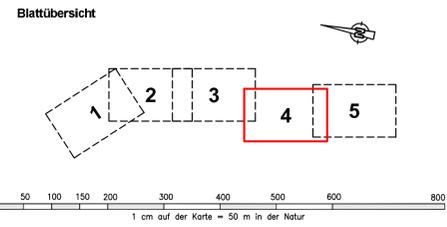
- Schalenwild**
  - Beidseitige Zäunung der Strecke zum Schutz des Wildes (schematische Darstellung)
  - Nutzung der Unterführung von Wirtschaftswegen als Querungshilfe für das Wild
- Amphibien**
  - Prüfung der Anlage von Sperreinrichtungen an Querungsschwerpunkten
- Fledermäuse**
  - Prüfung der Anlage von Überflughilfen für Fledermäuse
- Avifauna:** keine Maßnahmen erforderlich
- Pflanzen / Klima**
  - Nachpflanzung von Gehölzen

**Entlastungseffekte**

- Rückbau bisher versiegelter Flächen
- Reduzierung des Kollisionsrisikos für das Wild (schematische Darstellung)

**Nachrichtliche Darstellung**

- Straßenbegleitgrün
- Verkehrsflächen
- weiterer Untersuchungsraum
- Plangebiet LBP



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

<b>Hans-Rainer Biefeldt</b> Dipl.-Ing., Landschaftsarchitektin Virchowstraße 18 Tel.: 040/389 99 99	<b>Kerstin Berg</b> BDLA 22787 Hamburg Fax: 040/389 99 00	<table border="1"> <tr><th>Datum</th><th>Zeichen</th></tr> <tr><td>berarbeitet: Juli 07</td><td>Kroog</td></tr> <tr><td>gezeichnet: Juli 07</td><td>Tautz</td></tr> <tr><td>geprüft: Juli 07</td><td>Berg</td></tr> </table>	Datum	Zeichen	berarbeitet: Juli 07	Kroog	gezeichnet: Juli 07	Tautz	geprüft: Juli 07	Berg
Datum	Zeichen									
berarbeitet: Juli 07	Kroog									
gezeichnet: Juli 07	Tautz									
geprüft: Juli 07	Berg									

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein		Unterlage Nr.: 16.6 Blatt Nr.: 4								
Straße: B 404 Abschn. 130 von NK: 2428 002 nach NK: 2428 001 Abschn. 205 von NK: 2228 001 nach NK: 2228 040 Nächster Ort: Trittau	Station: 0,000 Station: 0,034	<table border="1"> <tr><th>Datum</th><th>Zeichen</th></tr> <tr><td>berarbeitet: Juli 07</td><td> </td></tr> <tr><td>gezeichnet: Juli 07</td><td> </td></tr> <tr><td>geprüft: Juli 07</td><td> </td></tr> </table>	Datum	Zeichen	berarbeitet: Juli 07		gezeichnet: Juli 07		geprüft: Juli 07	
Datum	Zeichen									
berarbeitet: Juli 07										
gezeichnet: Juli 07										
geprüft: Juli 07										
<b>Umweltverträglichkeitsstudie</b> B 404 / Bau von Überfluhhilfen zw. A 1 u. A 24 (1.BA - 4.BA)		Raumwiderstand, Konflikte und Auswirkungen - Naturhaushalt - Maßstab: 1:5.000								

Aufgestellt:  
 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr  
 Schleswig-Holstein  
 Niederlassung Lübeck  
 den 26.10.2007  
 gez. Scholler

**Planfeststellungsunterlage**  
 vom 31.10.2007  
 Anlage: 16.6  
 Blatt Nr.: 4

Grundplan Nr.:  
 Kartengrundlage:  
 Digitale Topographische Karte 1:5.000  
 Blatt-Nr. (verschiedene)  
 Vervielfältigt mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes  
 Schleswig-Holstein vom 23.11.2004, Geschäftszeichen 12-562/6 S.628/04