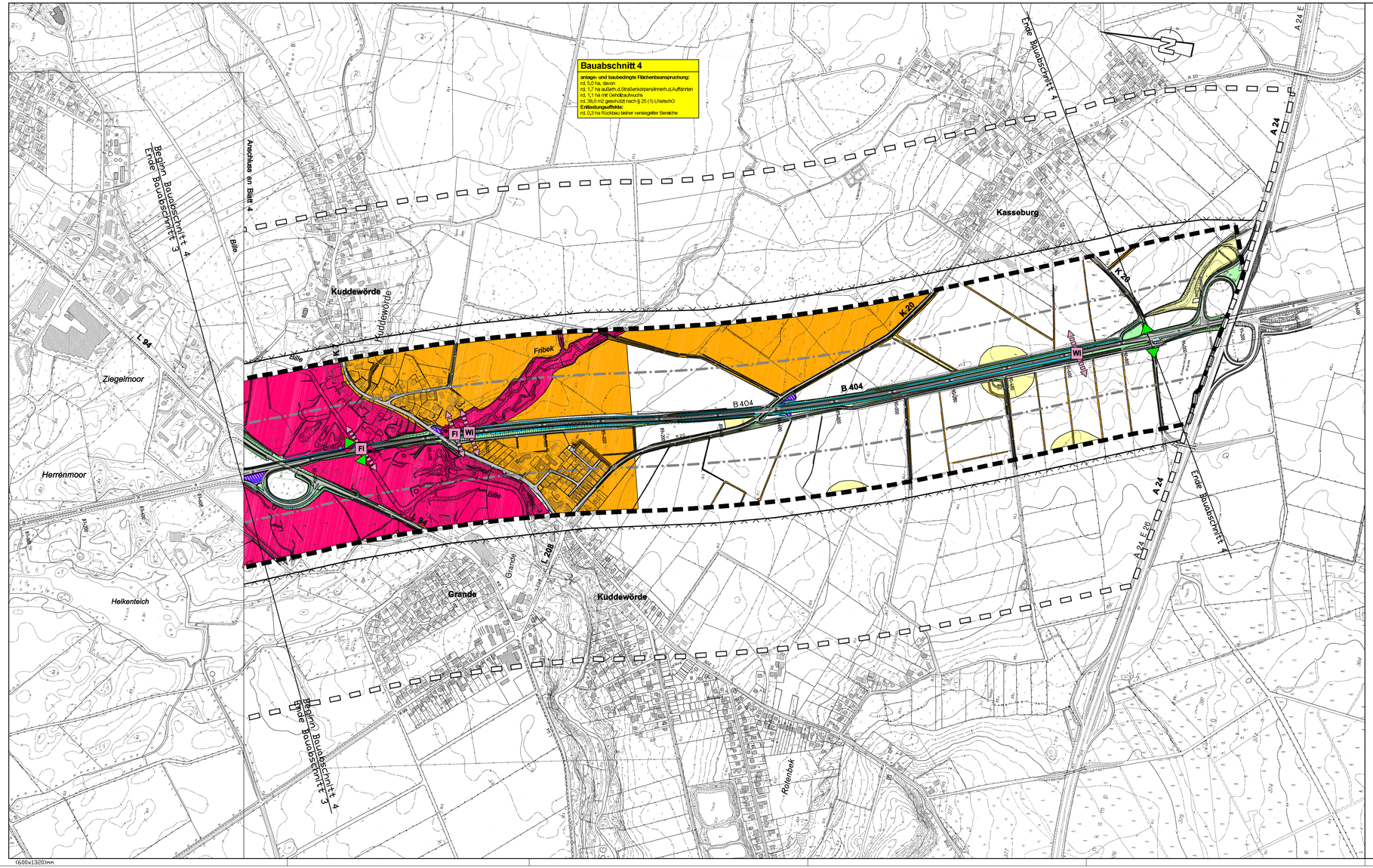


LEGENDE

engerer Untersuchungsraum

Raumwiderstand

- sehr hoch
- hoch
- mittel
- gering / nachrangig

Konflikte

Anlage- und baubedingte Beanspruchung

- Flächen innerhalb der Auffahrten und außerhalb des vorhandenen Straßenkörpers
- Gehölzflächen
- nach § 25 (1) LNatSchG geschützte Flächen
- Böden mit besonderer Bedeutung
- Beanspruchung von Böschungsbereichen mit Nachweisen der Haselmaus

Ausbau in Bereichen mit faunistischen Funktionsbeziehungen

- Am — Wanderungsbeziehungen von Amphibien
- Fl — Querungsschwerpunkte für Fledermäuse
- Wi — Wanderungsbeziehungen von Schalenwild

Maßnahmen* / Entlastungseffekte

* alle Maßnahmenvorschläge sind im Rahmen des LBP zu prüfen und zu konkretisieren

Schalenwild

- Beidseitige Zäunung der Strecke zum Schutz des Wildes (schematische Darstellung)
- Nutzung der Unterführung von Wirtschaftswegen als Querungshilfe für das Wild

Amphibien

- Am — Prüfung der Anlage von Sperreinrichtungen an Querungsschwerpunkten

Fledermäuse

- Fl — Prüfung der Anlage von Überflughilfen für Fledermäuse

Avifauna: keine Maßnahmen erforderlich

Pflanzen / Klima

- Nachpflanzung von Gehölzen

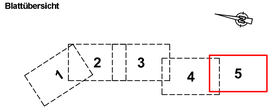
Entlastungseffekte

- Rückbau bisher versiegelter Flächen
- Reduzierung des Kollisionsrisikos für das Wild (schematische Darstellung)

Nachrichtliche Darstellung

- Straßenbegleitgrün
- Verkehrsflächen
- weiterer Untersuchungsraum
- Plangebiet LBP

Blattübersicht



0 50 100 150 200 300 400 500 600 800

1 cm auf der Karte = 50 m in der Natur

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Hans-Rainer Bielfeldt Dipl.-Ing., Landschaftsarchitekt/in BDLA
Virchowstraße 18 22767 Hamburg
Tel.: 040/ 389 39 39 Fax: 040/ 389 39 00

	Datum	Zeichen
bearbeitet	Juli 07	Kroog
gezeichnet	Juli 07	Tautz
geprüft	Juli 07	Berg

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein

Straße: B 404 Abschn. 130 von NK: 2428 002 nach NK: 2428 001 Station: 0,000
Abschn. 205 von NK: 2228 001 nach NK: 2228 040 Station: 0,034
Nachstar Ort: Trittau

Unterlage Nr. 16.6
Blatt Nr. 5
Bau-km

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

Umweltverträglichkeitsstudie

B 404 / Bau von Überholfahrstreifen
zw. A 1 u. A 24 (1.BA - 4.BA)

Raumwiderstand, Konflikte und Auswirkungen
- Naturhaushalt -

Maßstab: 1 : 5.000

Aufgestellt:
LBV-SH
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
den 26.10.2007
gez. Scholler

Planfeststellungsunterlage

vom 31.10.2007

Anlage : 16.6
Blatt Nr. : 5

Kartengrundlage

Grundplan Nr.:

Digitale Topographische Karte 1 : 5.000
Blatt-Nr. (verschiedene)
Vervielfältigt mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein vom 23.11.2004. Geschäftszeichen: 12-5626 S 628/04

(600x1320)mm