

Neubau* der Bundesautobahn* **B 404**
 Ausbau* Bundesstraße*

von Bau-km 72+460,000 bis Bau-km 76+520,000 Straßenbauverwaltung:
 von Netzknoten: 2228008 Land Schleswig Holstein
 bis Netzknoten: 2328001 Landesbetrieb Straßenbau und
 Nächster Ort: Todendorf Verkehr Schleswig-Holstein
 Niederlassung Lübeck
 Baulänge: 4,060 km
 Länge der Anschlüsse: _____

Planfeststellung

~~für eine Bundesfernstraßenmaßnahme*~~
~~für ein Bauwerk*~~
~~für einen Nebenbetrieb / eine Nebenanlage*~~
~~für eine Maßnahme zur Lärmsanierung*~~
~~für eine Betriebseinrichtung*~~

B 404 / Bau von Überholfahrstreifen zw. A 1 und A 24
 (1. BA)
 zwischen AS Bargtheide (L 90) und AS Todendorf/Spreng (K 37)

- Berechnungsergebnisse - zur schalltechnischen Untersuchung

Gliederung der Anlage 11.1:
 11.1.1 Zusammenstellung der Emissionspegel
 11.1.2 Zusammenstellung der Beurteilungspegel

<p>Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein, Niederlassung Lübeck</p> <p>..... gez. Lüth Lübeck, den 31.03.2017</p> <p>Planfeststellungsunterlage vom 31.03.2017</p>	
<p>Bearbeitet: Ingenieurgesellschaft für Bau- und Vermessungswesen W.Odermann – H.Krause Käthe-Krüger-Straße 17, 21337 Lüneburg</p> <p>..... gez. André Novotny Lüneburg, den 13.03.2017</p>	

*Nichtzutreffendes streichen

B 404 / Bau von Überholfahrstreifen zw. A 1 und A 24
1. Bauabschnitt

Anlage 11.1.1

Zusammenstellung der Emissionspegel

Legende

Straße		Straßenname
Abschnitt		Abschnittsname
KM		Anfangsstation des Abschnitts
LmE tags	dB(A)	Emissionspegel tags
LmE nachts	dB(A)	Emissionspegel nachts
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher täglicher Verkehr
PT	%	Lkw-Anteil, tags
PN	%	Lkw-Anteil, nachts
M/Tag (Faktor)		Taganteil
M/Nacht (Faktor)		Nachtanteil
Lm25 tags	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, tags
Lm25 nachts	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, nachts
v Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
v Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
D vT	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit tags
D vN	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit nachts
D StrO	dB(A)	Zuschlag für Straßenoberfläche
Steig.	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen

30.03.2017
 14:45
 bearbeitet:
 Pieper
Inhalt: 0200

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 1

**B 404 / Bau von Überholfahrstreifen zw. A 1 und A 24
1. Bauabschnitt**

Anlage 11.1.1

Zusammenstellung der Emissionspegel

Straße	Abschnitt	KM	LmE	LmE	DTV	PT	PN	M/Tag (Faktor)	M/Nacht (Faktor)	Lm25	Lm25	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	Steig. %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)
			tags dB(A)	nachts dB(A)						Kfz/24h	%								
AS Todendorf / Mollhagen	Rampe 1: L296 => B404 (Nord)	0,000	47,9	40,5	404	4,7	4,7	0,060	0,011	52,6	45,2	70,0	70,0	-2,7	-2,7	-2,0	0,1	0,0	0,0
AS Todendorf / Mollhagen	Rampe 2: B404 (Süd) => L296	0,000	44,1	36,7	128	7,8	7,8	0,060	0,011	48,3	40,9	70,0	70,0	-2,2	-2,2	-2,0	-3,6	0,0	0,0
AS Todendorf / Mollhagen	Rampe 3: L296 => B404 (Süd)	0,000	40,1	32,7	33	15,2	15,2	0,060	0,011	43,8	36,4	70,0	70,0	-1,7	-1,7	-2,0	-2,7	0,0	0,0
AS Todendorf / Mollhagen	Rampe 4: B404 (Nord) => L296	0,000	37,3	29,9	64	0,0	0,0	0,060	0,011	43,1	35,8	70,0	70,0	-3,9	-3,9	-2,0	-0,1	0,0	0,0
B 404	nördlich d. Baustrecke	71,700	69,0	63,5	21.218	10,7	22,9	0,060	0,011	71,1	65,6	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,6	0,0	0,0
B 404	innerhalb d. Baustrecke	72,460	69,0	63,5	21.218	10,7	22,9	0,060	0,011	71,1	65,6	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-1,2	0,0	0,0
B 404	außerhalb d. Baustrecke	76,521	69,0	63,5	21.218	10,7	22,9	0,060	0,011	71,1	65,6	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	2,0	0,0	0,0

30.03.2017
14:45
bearbeitet:
Pieper
Inhalt: 0200

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause
Neue Straße 16 21244 Buchholz
Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 2

B 404 / Bau von Überholfahrstreifen zw. A 1 u. A 24
(1. Bauabschnitt)

Anlage 11.1.2

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit passivem Lärmschutz

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Objekt-	Objekt-Nummer
2	Punktname	Objektbezeichnung (Straße, Haus-Nr.), AWB = Außenwohnbereich: (B) = Balkon, (T) = Terrasse, (F) = Freisitz
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
13-14	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes ohne Lärmschutz tags/nachts
15	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts

30.03.2017
09:55
bearbeitet:
Pieper
A11.1.2
Inhalt: 0200, 0201

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 1

B 404 / Bau von Überholfahrstreifen zw. A 1 u. A 24
(1. Bauabschnitt)

Anlage 11.1.2

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit passivem Lärmschutz

Objekt-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		GW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gebäude außerhalb der Baustrecke (nur die Verkehrsbelastung des Ausbauabschnitts wird berücksichtigt)														
1	Zum Mühlenteich 1	72+386	W	EG	AU	165,34	-2,38	64	54	46	41	-	-	nein
				1.OG			0,42	64	54	47	42	-	-	nein
		72+395	S	EG	AU	170,76	-2,24	64	54	52	47	-	-	nein
				1.OG			0,56	64	54	53	47	-	-	nein
Gebäude innerhalb der Baustrecke (die Verkehrsbelastung des Ausbauabschnitts und der anschließenden nicht veränderten Bereiche wird berücksichtigt)														
2	Zum Mühlenteich 1 a	72+509	S	EG	AU	234,28	-1,62	64	54	54	49	-	-	nein
				1.OG			1,18	64	54	55	49	-	-	nein
		72+507	W	EG	AU	234,75	-1,65	64	54	53	48	-	-	nein
				1.OG			1,15	64	54	54	48	-	-	nein
3	Zum Mühlenteich 2 (AWB-T) Zum Mühlenteich 2	72+538		(2,0 m)	AU	190,86	-1,53	64	-	53	47	-	-	nein
				EG	AU		181,02	-0,86	64	54	56	50	-	-
		72+526	S	1.OG		1,94		64	54	57	51	-	-	nein
				EG	AU	181,24	-0,89	64	54	54	49	-	-	nein
4	Zum Mühlenteich 2 a (AWB-F) Zum Mühlenteich 2 a	72+530		(2,0 m)	AU		223,49	-2,44	64	-	55	49	-	-
				EG	AU	234,27		-0,48	64	54	52	46	-	-
		72+564	SO	1.OG			2,32	64	54	53	48	-	-	nein
				EG	AU	236,93	-0,59	64	54	54	48	-	-	nein
72+552	SW	1.OG		2,21	64		54	55	49	-	-	nein		

B 404 / Bau von Überholfahrstreifen zw. A 1 u. A 24
(1. Bauabschnitt)

Anlage 11.1.2

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit passivem Lärmschutz

Objekt-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		GW-Überschr.		Anspruch passiv		
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
5	Zum Mühlenteich 4 (AWB-T) Zum Mühlenteich 4	73+466		(2,0 m)	AU	71,70	0,29	64	-	60	54	-	-	nein		
		73+460	S	EG	AU	61,91	1,29	64	54	62	56	-	2,0	N		
				1.OG				4,09	64	54	63	57	-	2,7	N	
				2.OG				6,89	64	54	63	58	-	3,5	N	
		73+460	O	1.OG	AU	73,04	4,09	64	54	58	53	-	-	-	nein	
				2.OG				6,89	64	54	59	53	-	-	-	nein
		73+462	S	EG	AU	77,07	1,28	64	54	58	52	-	-	-	nein	
				1.OG				4,08	64	54	59	53	-	-	-	nein
				2.OG				6,88	64	54	60	54	-	-	-	nein
		73+462	O	EG	AU	78,54	1,28	64	54	55	50	-	-	-	-	nein
				1.OG				4,08	64	54	55	50	-	-	-	nein
				2.OG				6,88	64	54	56	51	-	-	-	nein
		73+450	N	EG	AU	75,94	1,38	64	54	41	35	-	-	-	-	nein
				1.OG				4,18	64	54	49	43	-	-	-	nein
		2.OG				6,98	64	54	56	51	-	-	-	nein		
73+452	W	2.OG	AU	68,72	6,96	64	54	63	57	-	2,7	-	-	N		
73+458	W	EG	AU	62,01	1,31	64	54	63	57	-	2,9	-	-	N		
		1.OG				4,11	64	54	64	58	-	3,9	-	N		
		2.OG				6,91	64	54	63	58	-	3,4	-	N		
6	Höltenklink 1	72+644	N	EG	AU	311,54	3,38	64	54	52	47	-	-	nein		
				1.OG			6,18	64	54	53	47	-	-	nein		
		72+647	O	EG	AU	311,47	3,40	64	54	52	46	-	-	nein		
		1.OG				6,20	64	54	53	47	-	-	nein			
7	Höltenklink 3	72+664	N	EG	AU	291,40	2,79	64	54	53	47	-	-	nein		
				1.OG			5,59	64	54	53	48	-	-	nein		
8	Mannhagen 3	73+252	N	EG	AU	294,72	3,35	64	54	53	47	-	-	nein		
				1.OG			6,15	64	54	53	48	-	-	nein		
				73+254	O	EG	AU	294,82	3,33	64	54	53	47	-	-	nein
		1.OG				6,13	64	54	53	48	-	-	nein			

30.03.2017
09:55
bearbeitet:
Pieper
A11.1.2
Inhalt: 0200, 0201

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 3

**B 404 / Bau von Überholfahrstreifen zw. A 1 u. A 24
(1. Bauabschnitt)**

Anlage 11.1.2

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit passivem Lärmschutz

Objekt-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		GW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
9	Mannhagen 5	73+327	N	EG	AU	276,49	4,02	64	54	52	47	-	-	nein
				1.OG			6,82	64	54	53	48	-	-	nein
		73+332	O	EG	AU	274,45	3,99	64	54	53	47	-	-	nein
				1.OG			6,79	64	54	53	48	-	-	nein
10	Altenfelder Straße 15 (AWB-T) Altenfelder Straße 15	73+935		(2,0 m)	AU	244,77	-3,85	64	-	57	52	-	-	nein
		73+929	NO	EG	AU	247,01	-2,90	64	54	55	49	-	-	nein
				1.OG			-0,10	64	54	55	50	-	-	nein
				2.OG			2,70	64	54	55	50	-	-	nein
		73+926	NW	EG	AU	248,00	-2,88	64	54	53	48	-	-	nein
				1.OG			-0,08	64	54	53	48	-	-	nein
		2.OG			2,72	64	54	54	48	-	-	nein		
11	Altenfelder Straße 22	74+229	NW	EG	AU	277,16	1,43	64	54	52	47	-	-	nein
				1.OG			4,23	64	54	52	47	-	-	nein
		74+233	NO	EG	AU	275,11	1,44	64	54	54	49	-	-	nein
				1.OG			4,24	64	54	54	49	-	-	nein
12	Altenfelder Straße 24 (AWB-T) Altenfelder Straße 24	74+251		(2,0 m)	AU	247,05	-0,60	64	-	53	47	-	-	nein
		74+241	NW	EG	AU	241,19	0,50	64	54	53	47	-	-	nein
		74+242	NO	EG	AU	239,97	0,50	64	54	55	49	-	-	nein
13	Altenfelder Straße 26 (AWB-T) Altenfelder Straße 26	74+263		(2,0 m)	AU	189,16	-0,89	64	-	50	44	-	-	nein
		74+258	NO	EG	AU	171,47	-0,20	64	54	56	51	-	-	nein
				1.OG			2,60	64	54	57	52	-	-	nein
		74+244	NW	EG	AU	176,24	-0,21	64	54	54	49	-	-	nein
				1.OG			2,59	64	54	55	49	-	-	nein
14	Zum Buchenwald 1 (AWB-T) Zum Buchenwald 1	74+872		(2,0 m)	AU	150,84	2,12	64	-	54	48	-	-	nein
		74+880	N	EG	AU	132,75	2,80	64	54	58	53	-	-	nein
				1.OG			5,60	64	54	59	53	-	-	nein
		74+883	O	EG	AU	131,31	2,81	64	54	58	52	-	-	nein
		1.OG			5,61	64	54	58	52	-	-	nein		

B 404 / Bau von Überholfahrstreifen zw. A 1 u. A 24
(1. Bauabschnitt)

Anlage 11.1.2

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit passivem Lärmschutz

Objekt-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
15	Todendorfer Straße 23 (AWB-T) Todendorfer Straße 23	75+445		(2,0 m)	AU	181,52	7,97	64	-	53	47	-	-	nein	
		75+438	O	EG	AU	176,18	8,97	64	54	54	48	-	-	nein	
				1.OG				11,77	64	54	54	49	-	-	nein
		75+432	N	EG	AU	176,15	8,96	64	54	50	45	-	-	nein	
				1.OG			11,76	64	54	51	45	-	-	nein	
16	Todendorfer Straße 26	75+454	S	EG	AU	74,97	8,10	64	54	57	52	-	-	nein	
				1.OG				10,90	64	54	58	52	-	-	nein
		75+446	O	EG	AU	59,43	8,09	64	54	57	52	-	-	nein	
				1.OG				10,89	64	54	60	54	-	-	nein
		75+451	S	1.OG	AU	64,10	10,90	64	54	59	53	-	-	nein	
				1.OG	AU	66,42	10,90	64	54	59	53	-	-	nein	
17	Todendorfer Straße 26 (AWB-B) Todendorfer Straße 26 (Anbau)	75+454		(4,8 m)	AU	66,54	10,03	64	-	60	55	-	-	nein	
		75+458	S	EG	AU	68,69	8,14	64	54	56	51	-	-	nein	
		75+457	O	EG	AU	66,60	8,14	64	54	57	52	-	-	nein	
18	Todendorfer Straße 27	75+412	N	EG	AU	267,52	9,12	64	54	49	43	-	-	nein	
				1.OG				11,92	64	54	49	43	-	-	nein
19	Todendorfer Straße 27 a	75+455	O	EG	AU	259,54	9,23	64	54	52	47	-	-	nein	
20	Todendorfer Straße 28	75+456	S	EG	AU	78,20	7,98	64	54	55	49	-	-	nein	
				1.OG				10,78	64	54	56	50	-	-	nein
		75+455	O	EG	AU	76,55	7,97	64	54	57	52	-	-	nein	
				1.OG				10,77	64	54	58	53	-	-	nein
		75+443	N	EG	AU	76,20	7,95	64	54	52	47	-	-	nein	
				1.OG			10,75	64	54	55	49	-	-	nein	
21	Ahornweg 5 (AWB-T) Ahornweg 5	75+581		(2,0 m)	WA	414,03	8,10	59	-	50	44	-	-	nein	
		75+577	SW	EG	WA	416,09	9,24	59	49	49	43	-	-	nein	
				1.OG				12,04	59	49	50	44	-	-	nein
		75+585	SO	EG	WA	419,41	9,25	59	49	46	41	-	-	nein	
				1.OG			12,05	59	49	47	42	-	-	nein	

30.03.2017
09:55
bearbeitet:
Pieper
A11.1.2
Inhalt: 0200, 0201

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 5

B 404 / Bau von Überholfahrstreifen zw. A 1 u. A 24
(1. Bauabschnitt)

Anlage 11.1.2

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit passivem Lärmschutz

Objekt-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		GW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
22	Ahornweg 6 (AWB-T) Ahornweg 6	75+571	SW	(2,0 m)	WA	395,56	7,77	59	-	51	45	-	-	nein
		75+566		EG	WA	396,28	8,87	59	49	49	44	-	-	nein
		75+564		1.OG	WA	396,75	8,87	59	49	50	44	-	-	nein
				EG						WA	48	43	-	-
1.OG							49	43	-	-	nein			
23	Ahornweg 7 (AWB-T) Ahornweg 7	75+550	SW	(2,0 m)	WA	394,55	7,58	59	-	51	45	-	-	nein
		75+553		EG	WA	398,67	8,66	59	49	50	44	-	-	nein
		75+544		1.OG	WA	403,79	8,65	59	49	50	44	-	-	nein
				EG						WA	47	41	-	-
1.OG							48	42	-	-	nein			
24	Ahornweg 8 (AWB-T) Ahornweg 8	75+533	SW	(2,0 m)	WA	415,96	7,73	59	-	48	43	-	-	nein
		75+539		EG	WA	412,70	8,95	59	49	48	42	-	-	nein
		75+537		1.OG	WA	414,08	8,94	59	49	49	44	-	-	nein
				EG						WA	46	40	-	-
1.OG							46	41	-	-	nein			
25	Haselweg 4 (AWB-T) Haselweg 4	75+639	W	(2,0 m)	WA	413,65	7,39	59	-	49	44	-	-	nein
		75+634		EG	WA	410,49	8,08	59	49	49	44	-	-	nein
		75+636		1.OG	WA	411,47	8,08	59	49	50	44	-	-	nein
				EG						WA	49	43	-	-
1.OG							49	43	-	-	nein			
26	Haselweg 5 (AWB-T) Haselweg 5	75+628	NW	(2,0 m)	WA	388,31	7,98	59	-	51	46	-	-	nein
		75+623		EG	WA	389,81	8,88	59	49	47	42	-	-	nein
		75+624		1.OG	WA	389,06	8,88	59	49	49	43	-	-	nein
				EG						WA	50	44	-	-
1.OG							50	45	-	-	nein			
27	Haselweg 6 (AWB-T) Haselweg 6	75+605	W	(2,0 m)	WA	391,05	7,97	59	-	51	46	-	-	nein
		75+604		EG	WA	395,67	8,87	59	49	50	44	-	-	nein
		75+613		1.OG	WA	399,27	8,88	59	49	50	45	-	-	nein
				EG						WA	49	43	-	-
1.OG							50	44	-	-	nein			

30.03.2017
09:55
bearbeitet:
Pieper
A11.1.2
Inhalt: 0200, 0201

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 6

B 404 / Bau von Überholfahrstreifen zw. A 1 u. A 24
(1. Bauabschnitt)

Anlage 11.1.2

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit passivem Lärmschutz

Objekt-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
28	Haselweg 7 (AWB-T) Haselweg 7	75+600	NW	(2,0 m)	WA	409,06	7,97	59	-	49	43	-	-	nein	
		75+594		EG	WA	419,82	8,88	59	49	47	41	-	-	nein	
		75+597		1.OG				11,68	59	49	48	42	-	-	nein
				EG	WA	411,81	8,88	59	49	48	43	-	-	nein	
		1.OG				11,68	59	49	50	44	-	-	nein		
29	Todendorfer Straße 5	75+715	W	1.OG	WA	346,50	7,43	59	49	52	47	-	-	nein	
		75+718	S	EG	WA	347,78	4,63	59	49	50	45	-	-	nein	
				1.OG				7,43	59	49	51	45	-	-	nein
30	Todendorfer Straße 6	75+684	W	EG	WA	375,18	6,29	59	49	49	44	-	-	nein	
		75+690	S	EG	WA	381,61	6,29	59	49	49	44	-	-	nein	
31	Todendorfer Straße 7	75+700	S	EG	WA	331,01	5,54	59	49	51	45	-	-	nein	
		75+696		1.OG				8,34	59	49	52	46	-	-	nein
			EG	WA	323,50	5,54	59	49	52	46	-	-	nein		
				1.OG				8,34	59	49	52	47	-	-	nein
32	Todendorfer Straße 8	75+676	W	EG	WA	356,63	6,45	59	49	49	43	-	-	nein	
		75+678		1.OG				9,25	59	49	51	45	-	-	nein
			S	EG	WA	358,28	6,46	59	49	49	44	-	-	nein	
		1.OG				9,26	59	49	50	45	-	-	nein		
33	Todendorfer Straße 9	75+692	S	EG	WA	303,27	5,68	59	49	51	45	-	-	nein	
		75+688		1.OG				8,48	59	49	52	46	-	-	nein
			W	EG	WA	304,86	5,68	59	49	51	46	-	-	nein	
		1.OG				8,48	59	49	53	47	-	-	nein		
34	Todendorfer Straße 10	75+670	W	EG	WA	337,39	6,62	59	49	50	44	-	-	nein	
		75+671		1.OG				9,42	59	49	51	46	-	-	nein
			S	EG	WA	337,84	6,62	59	49	50	45	-	-	nein	
		1.OG				9,42	59	49	51	45	-	-	nein		
35	Todendorfer Straße 11	75+686	S	EG	WA	281,96	4,68	59	49	52	46	-	-	nein	
		75+682		1.OG				7,48	59	49	52	47	-	-	nein
			W	EG	WA	282,62	4,68	59	49	51	46	-	-	nein	
		1.OG				7,48	59	49	52	47	-	-	nein		

30.03.2017
09:55
bearbeitet:
Pieper
A11.1.2
Inhalt: 0200, 0201

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 7

**B 404 / Bau von Überholfahrstreifen zw. A 1 u. A 24
(1. Bauabschnitt)**

Anlage 11.1.2

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit passivem Lärmschutz

Objekt-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
36	Todendorfer Straße 12	75+663	W	EG	WA	315,82	6,25	59	49	51	45	-	-	nein	
				1.OG				9,05	59	49	52	46	-	-	nein
		75+665	S	EG	WA	316,06	6,25	59	49	51	45	-	-	nein	
				1.OG			9,05	59	49	52	46	-	-	nein	
37	Todendorfer Straße 13	75+680	W	EG	WA	265,48	4,63	59	49	52	47	-	-	nein	
				1.OG				7,43	59	49	53	47	-	-	nein
		75+680	S	EG	WA	266,40	4,63	59	49	52	46	-	-	nein	
				1.OG			7,43	59	49	52	47	-	-	nein	
38	Todendorfer Straße 14	75+649	W	EG	WA	290,30	5,64	59	49	51	45	-	-	nein	
				1.OG				8,44	59	49	52	47	-	-	nein
		75+653	S	EG	WA	299,40	5,64	59	49	51	46	-	-	nein	
				1.OG			8,44	59	49	52	47	-	-	nein	
39	Todendorfer Straße 15 (AWB-T) Todendorfer Straße 15	75+670		(2,0 m)	WA	244,86	3,55	59	-	54	49	-	-	nein	
		75+667	S	EG	WA	244,14	4,59	59	49	53	47	-	-	nein	
				1.OG				7,39	59	49	53	48	-	-	nein
		75+666	W	EG	WA	243,27	4,59	59	49	52	47	-	-	nein	
				1.OG			7,39	59	49	53	47	-	-	nein	
40	Todendorfer Straße 16 (AWB-T) Todendorfer Straße 16	75+644		(2,0 m)	WA	271,85	4,62	59	-	52	46	-	-	nein	
		75+640	W	EG	WA	273,57	5,77	59	49	52	46	-	-	nein	
				1.OG				8,57	59	49	53	47	-	-	nein
		75+643	S	EG	WA	280,29	5,77	59	49	52	46	-	-	nein	
				1.OG			8,57	59	49	53	47	-	-	nein	
41	Todendorfer Straße 17 (AWB-T) Todendorfer Straße 17	75+664		(2,0 m)	WA	227,38	3,57	59	-	55	49	-	-	nein	
		75+660	S	EG	WA	226,62	4,81	59	49	53	47	-	-	nein	
				1.OG				7,61	59	49	53	48	-	-	nein
		75+659	W	EG	WA	225,85	4,81	59	49	53	47	-	-	nein	
				1.OG			7,61	59	49	54	48	-	-	nein	

30.03.2017
09:55
bearbeitet:
Pieper
A11.1.2
Inhalt: 0200, 0201

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 8

B 404 / Bau von Überholfahrstreifen zw. A 1 u. A 24
(1. Bauabschnitt)

Anlage 11.1.2

Zusammenstellung der Beurteilungspegel
mit passivem Lärmschutz

Objekt-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		GW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
42	Todendorfer Straße 19 (AWB-T)	75+655		(2,0 m)	WA	208,57	3,48	59	-	55	49	-	-	nein
	Todendorfer Straße 19	75+652	S	EG	WA	209,52	4,67	59	49	53	48	-	-	nein
				1.OG			7,47	59	49	54	48	-	-	nein
			75+650	W	EG	WA	208,84	4,67	59	49	54	48	-	-
				1.OG			7,47	59	49	54	49	-	-	nein

30.03.2017
09:55
bearbeitet:
Pieper
A11.1.2
Inhalt: 0200, 0201

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN

Werner Odermann - Herbert Krause

Neue Straße 16 21244 Buchholz

Tel.: 0 41 81 / 28 77-0 Fax: 0 41 81 / 28 77-11 buchholz@odermann-krause.de

Seite 9