

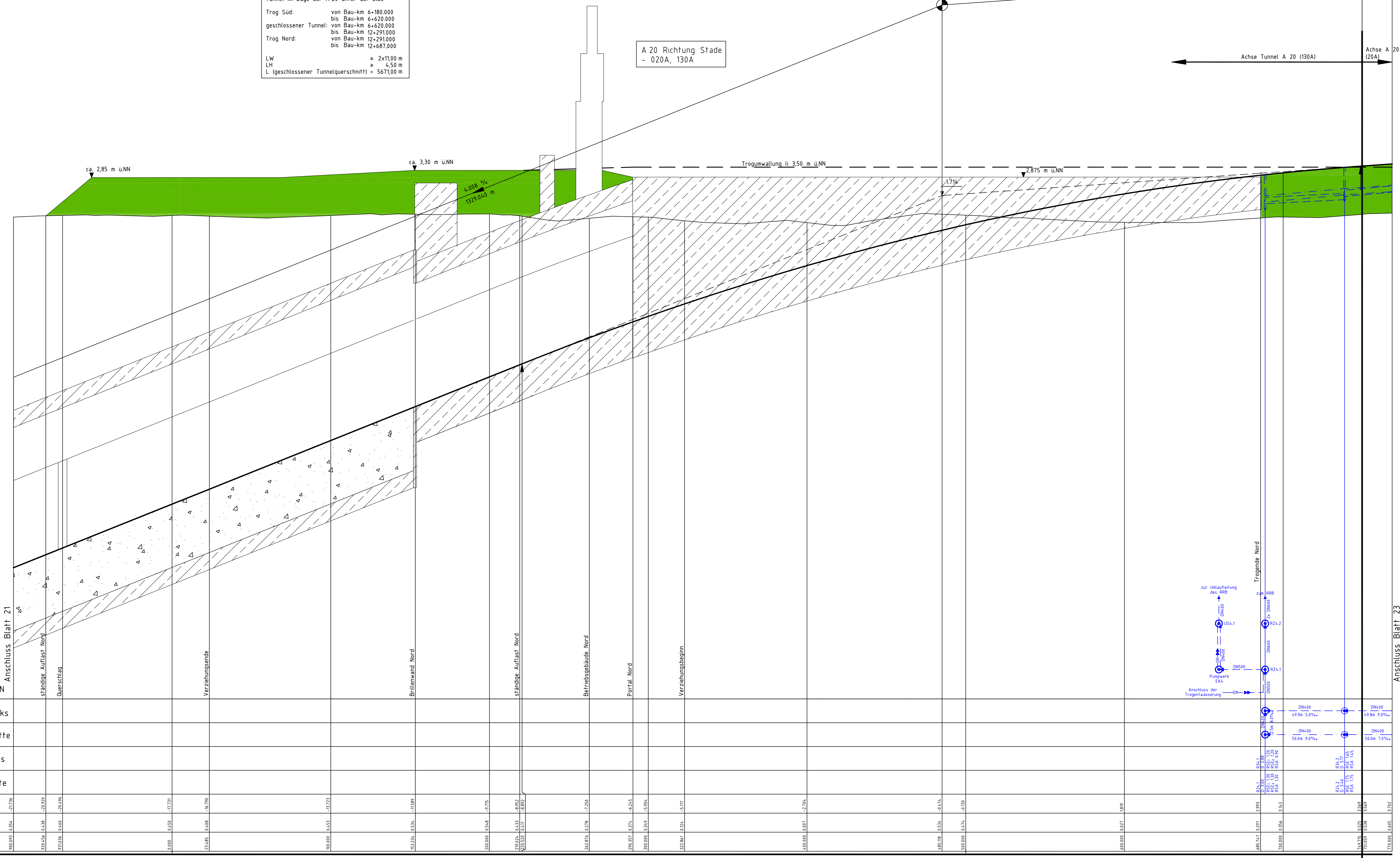
**Bauwerk Nr. 10.04**  
 Tunnel im Zuge der A 20 unter der Elbe  
 Trög Süd: von Bau-km 6+180.000 bis Bau-km 6+620.000  
 geschlossener Tunnel: von Bau-km 6+620.000 bis Bau-km 12+291.000  
 von Bau-km 12+291.000 bis Bau-km 12+687.000  
 Trög Nord: von Bau-km 12+291.000 bis Bau-km 12+687.000  
 LW  $\geq 2 \times 11,00$  m  
 LH  $\geq 4,50$  m  
 L (geschlossener Tunnelquerschnitt) = 5671,00 m

A 20 Richtung Stade  
 - 020A, 130A

km = 12 + 485.118  
 TS = 1774  
 H = 16000.000 m  
 T = 284.598  
 F = -2.188

0.701 %  
 856.028 m

0.700 %  
 857.164 m



**Legende:**

Neigungszeiger  
 km = 924.183  
 H = 12000 m  
 1200‰ 0.338‰  
 224,18m 225,82m

Gradientenhochpunkt  
 Gradiententiefpunkt

Damm  
 Einschnitt

Mulde links  
 Mulde rechts

Mulde links hochliegend  
 Mulde rechts hochliegend

hochliegende Mulde links  
 hochliegende Mulde rechts

DN 300  
 40m 2‰  
 = Sammelleitung 300mm, Neigung 2‰ auf 40m

Rohrleitung rechts  
 Rohrleitung mitte  
 Rohrleitung links

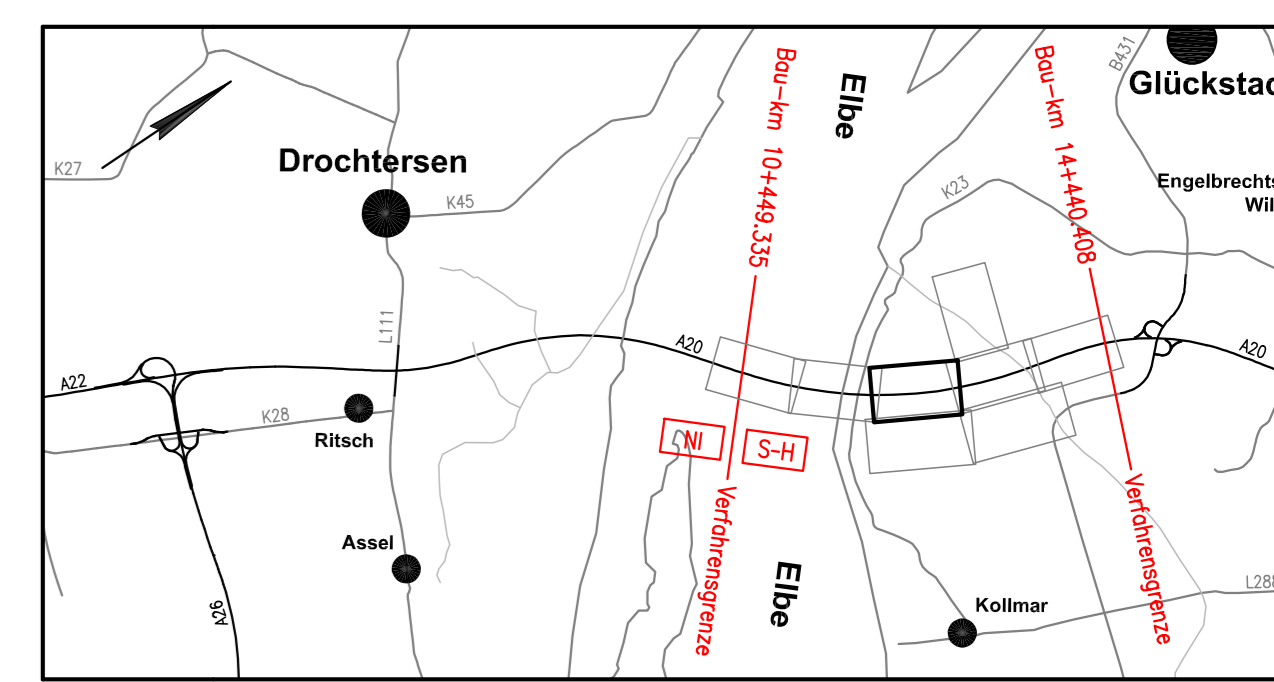
S<sub>1,2,3</sub> = Rohrsohle  
 D = Schachtdeckel

Schacht  
 Neigungswechsel  
 Wechsel DN bzw. DN und Neigung

Schacht rechts  
 Schacht mitte  
 Schacht links  
 Schacht lümm.  
 Schacht lürr.  
 Schacht lümlürr.

schematische Darstellung Tunnelbauwerk

Koordinatensystem: Gauss-Kruger, Höhensystem: NN 160



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Bearbeitung		Datum	Name
	bearbeitet	02/2009	Wul
	gezeichnet	02/2009	Stm/Gl
	geprüft	27.02.2009	gez. I.V. Kohl

Proj.Nr.	1 6 0 8 9	Plan Nr.	PS 4 H P 1 3 1	Index	
----------	-----------	----------	----------------	-------	--

**Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein**  
 von NK nicht vorhanden nach Nr. 222212 - 0,563 km  
 Nächster Ort: Glückstadt Bau-km A 20: von 10+446,335 bis 14+440,408

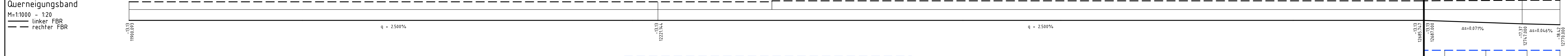
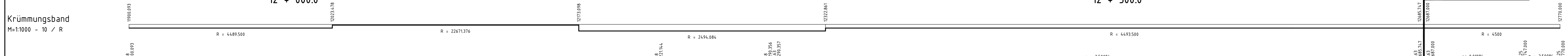
Neubau der A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg		Datum	Name
bearbeitet			
gezeichnet			
geprüft	03/2009		Müller

Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niedersassung Itzehoe  
 gez. Kohlhoat  
 Itzehoe, den 31.03.2009

Höhenplan A 20 - Richtungsfahrbahn Stade -  
 Bau-km 11+900 bis Bau-km 12+770  
 Maßstab: 1:1.000/100

Planfeststellungsunterlage vom 31.03.2009  
 Anlage : 8  
 Blatt : 22

Entwässerungsleitung links	Entwässerungsleitung mitte	Entwässerungshöhen links	Entwässerungshöhen mitte	Gradientenhöhe	Geländehöhe	Station



**Haltesichtweiten**  
 M=1:10000 - 120000

erforderliche Sicht  
 vorhandene Sicht

Kilometrierung  
 Fahrt gegen die Stationierungsrichtung  
 V = 90 km/h