Darstellung auf der Grundlage von Rasterdaten der Deutschen Grundkarte gemäß Nutzungsvereinbarung zwischen dem Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr S–H, Niederlassung Lübeck und der MV–GmbH Schwerin vom 21.08.2006 ; Datenübergabe vom 30.08./22.09.2006

ZEICHENERKLÄRUNG

BESTAND / BEWERTUNG

Siedlungsstruktur
- Allgemeines Wohngebiet
- Gemischte Baufläche
- Einzelsiedlungen, Gebäude im Außenbereich
- Gewerbliche Baufläche
- Wohnumfeld (500 m - Abstandsfläche)

Landschaftsbildprägende Elemente / Strukturen
- Wald
- Knick, Hecke, Baumreihe
- Landschaftsbesimmender Einzelbaum
- Fließgewässer
- Oberflächengewässer

Erholungsfunktion /-infrastruktur
- Wanderweg vorhanden /geplant
- Radwanderweg vorhanden /geplant
- Reitwegeverbindung genutzt /geplant

Flächen für landschaftsbezogene Erholung
- Erholungsgebiete, hoch empfindlich

Flächen für landschaftsbezogene Naherholung (Wohnumfeld)
- sehr hoch empfindlich
- hoch empfindlich

Historische Kulturlandschaften
1. hist. Knicklandschaft
2. hist. Siedlungsform
3. Element einer historischen Kulturlandschaft (hist. Moornutzung; hist. begünderter Wald, überwiegend gleiche Arten;Mühlenstandort + Mühlengebäude; Schlackenhalden von hist. Schlackenverarbeitung; hist. Heidenutzung)

Baudenkmäler

Bodendenkmäler und archäologische Fundstätten

Schutzgebiete und -objekte
- Naturschutzgebiet (vorhanden)
- Landschaftsschutzgebiete (§15 LNatSchG)
- FFH-Gebiet / Vogelschutzgebiet
- Gewässerschutzstreifen

Vorbelastungen
- Trasse der B205 (Lärm- und Schadstoffemissionen)

Landschaftsbildräume
- Abgrenzung der Landschaftsbildräume

A	Agrarlandschaft
K	Knicklandschaft
NH	Niedermoor- / Hochmoorlandschaft
N	Niederung
SD	Siedlungsbereiche
W	Wald
AB	Abbaulandschaft / -geplant

Bedeutung und Empfindlichkeit des Landschaftsbildes
- A1 – Landschaftsbildtyp mit Teilraum-Nr. (s. Erläuterungstext Kap. 4.3.7.2)
- Visuelle Empfindlichkeit
- Landschaftsbildqualität / Bedeutung

Gesamtempfindlichkeit Landschaft
- hoch
- mittel
- gering

ZU ERWARTENDE BEEINTRÄCHTIGUNGEN / KONFLIKTE
- Straßenzone I und II – Verlust / Überprägung von Landschaftsbildelementen und -räumen (Beeinträchtigungsintensität entsprechend der Gesamtempfindlichkeit siehe oben)(L1)
- Visuelle Beeinträchtigung des Landschaftsbildes über die Straßenzone hinaus (L2)
- Beeinträchtigung durch Schadstoffimmission innerhalb der Wirkzonen (M3)
- 66 – 69 – Verlärmung von Wohnumfeld- und Erholungs- flächen innerhalb der 49 dB(A)-Linie (M2)
- M1 – Verlust und Überprägung von Wohn-, Wohnumfeld- bzw. Erholungsflächen hoher Bedeutung
- M4 – Unterbrechung erholungswirksamer Wege-verbindungen
- K1 – Verlust / Beeinträchtigung von Bodendenk- mälern bzw. archäologischen Fundstätten
- L3 – Verlust eines landschaftsbestimmenden Einzelbaumes

Sonstiges
- Militär
- Grenze des Bearbeitungsgebietes

K1 Bau-km: 31+400
Verlust/ Beeinträchtigung von Bodendenkmälern bzw. archäologischen Fundstätten durch Überbauung von einem Grabhügel

M4 Bau-km: 34+250
Unterbrechung eines Wirtschaftsweges mit Bedeutung für die landschafts-gebundene Erholung zwischen Bark und Wittenborn

M4 Bau-km: 32+800 - 33+500
Unterbrechung eines Wirtschaftsweges mit Bedeutung für die landschafts-gebundene zwischen Todesfelde und Wittenborn

M4 Bau-km: 32+350
Unterbrechung eines Wirtschaftsweges mit Bedeutung für die landschafts-gebundene Erholung zwischen Bark und Todesfelde

K1 Bau-km: 31+400
Verlust/ Beeinträchtigung von Bodendenkmälern bzw. archäologischen Fundstätten durch Überbauung von zwei Grabhügeln

M1 Bau-km: 28+150 - 30+850
Verlust von erholungswirksamen Flächen/ Wohnumfeld hoher Bedeutung durch Überbauung (Versiegelung) sowie Beeinträchtigung infolge temporärer Inanspruchnahme/ Überformung im Bereich Voßhöhlen und Todesfelde

M1 Bau-km: 30+950 - 34+000
Zerschneidung des Wohnumfeldes im Bereich Bark/ Todesfelde

M4 Bau-km: 31+550
Unterbrechung eines Wirtschaftsweges mit Bedeutung für die landschafts-gebundene Erholung zwischen Bark und Todesfelde

M4 Bau-km: 29+100
Unterbrechung der L 167 mit Bedeutung für die landschaftsgebundene Erholung Voßhöhlen - Todesfelde

L1/L2 Bau-km: 16+100.000 - 35+776.347 (gesamte Baustrecke)
- Verlust und Überprägung von Landschaftsbildelementen und -räumen durch Überbauung bzw. Überformung innerhalb der Straßeneingriffszonen I und II (L1)
- Beeinträchtigungen angrenzender Landschaftsräume über das Straßen-bauwerk hinaus in der visuellen Wirkzone (L2)

Bereiche hoher Beeinträchtigungsintensität
- Totalverlust von 13,37 ha und Beeinträchtigung von 56,01 ha

Bereiche mittlerer Beeinträchtigungsintensität
- Totalverlust von 124,72 ha und Beeinträchtigung von 390,32 ha

Bereiche geringer Beeinträchtigungsintensität
- Totalverlust von 23,77 ha und Beeinträchtigung von 96,87 ha

M2 Bau-km: 16+100.000 - 35+776.347 (gesamte Baustrecke)
Abwertung der Erholungseignung/ -qualität; innerhalb der 49 dB(A) Linie auf einer Gesamtfläche von 1.076 ha

M3 Bau-km: 16+100.000 - 35+776.347 (gesamte Baustrecke)
Schadstoffbelastung und Beeinträchtigung der Erholungswirksamkeit innerhalb der Wirkzonen

L3 Bau-km: 16+100.000 - 35+776.347 (gesamte Baustrecke)
Verlust landschaftsbestimmender Einzelbäume (Gesamt 61 Stck.)

Kartengrundlage:
DGK5, © LVerm S-H 2006
Koordinatensystem:
Gauß-Krüger

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
2	Anpassung Biotoptypen an neue Kartierungen 2011	30.12.11	Pahl / Lechler
1	Anpassung Eingriff und Konflikte (Beschreibung) an geänderte technische Planung	30.12.11	Pahl / Lechler

TRÜPER GONDESEN PARTNER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN
AN DER UNTERTRAVE 17, 23552 LÜBECK
FON : 0451/79882-0 , FAX : 0451/79882-22
Lübeck, den 06/2009

TGP

TGP_1121	Datum	Name	
bearbeitet	06/2009	Steinlein/Lechler	
gezeichnet	06/2009	Pahl	
geprüft	06/2009	Gondesen	

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigsluster Chaussee 72 , 19061 Schwerin , Telefon: 0385/39990 , Telefax: 0385/3977127

MERKEL INGENIEUR CONSULT
Bismarckallee 1 , 24105 Kiel , Telefon: 0431/339310 , Telefax: 0431/337269

Schwerin, den 06/2009

	Datum	Zeichen
bearb.	06/2009	Kollmann
gez.	06/2009	Pasch
gepr.	06/2009	Berchtold

Straßenbauverwaltung
Land Schleswig - Holstein

Straße: BAB A 20 Betr.-km:
Nächster Ort: Hartenholm

Unterlage Nr. 12.1
Blatt Nr. 3.3
Reg. Nr.

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	06/2009	Hildebrandt

Neubau der BAB A 20
Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A
A 7 bis B206 westlich Wittenborn

Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

Bestands- und Konfliktplan
Landschaft / Mensch /
Kultur- und Sachgüter
Maßstab 1 : 10.000

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20

Lüth
Lübeck, den 29.06.2009

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt

Planfeststellungsunterlage
vom 29.06.2009

Anlage: 12.1
Blatt: 3.3
Deckblatt