



Legende:

- Planfeststellungsgrenze
- Bestand
- Planung
- Rückbau
- laufende Nummer gemäß Bauwerkfortschrittsplan

Oberleitung Regelzeichen (Symboleinstellung vom Bauwerkfortschrittsplan)

Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
⊕	Beleuchtungsmaß	⊕	Stützpunktbelegung an der Wand
⊕	Beleuchtungsmaß	⊕	Stützpunkt an der Torwand
⊕	Flachmast	⊕	Ausleger
⊕	Werkmast	⊕	Doppelausleger
⊕	Polmast	⊕	Ausleger über zwei Gleise (einloch)
⊕	Mast mit Anker	⊕	Stromschleuse DC

Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)
 Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

Anlage A3.47

Nr.	Änderungen	Datum	Name
	PFA.1		
	PFA.2		

Vorbekträger: **AKN Eisenbahn AG**
 gez. Moje
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen

Kaltenkirchen, den 11.11.2016

Generalplanung: **Sellhorn**
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Torles 5, D-20469 Hamburg
 Tel: +49 (0)4103 1231-0
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage: **splekermann**
 splekermann engineering
 Speckmann GmbH Consulting Engineers
 Weidenerweg 28
 30169 Hannover
 Telefon +49 511 6354-45

Baummaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt: **Lageplan zur Planfeststellung**
 gem. § 18 AEG
 km 33,50 - 34,00
 Gemarkung Kaltenkirchen

gezeichnet	Datum	Name	Status	AKN-ABTA	
11.11.2016	11.11.2016	Rahr	VP	EP	AP
bearbeitet	11.11.2016	Gerlach	X		
geprüft	11.11.2016				

Streckenkilometer: km 33,50 - 34,00
 Plannummer: SE15037-GP-277
 Maßstab: 1:500
 K:\AutocAD\Projekte\15037_AKN - Elektrifizierung der AKN-Strecke A1\GP\GK\Lagepläne\SH\1_571_1030-41_GP_PFA2.dwg