



- Legende**
- 1 laufende Nr. der Immissionsorte (ohne Anspruch)
 - 2 laufende Nr. der Immissionsorte (mit Anspruch)
 - I - II zu schützende Stockwerke
 - 50 50 Mittelungspegel Tag / Nacht in dB(A)
 - Fassade mit Lärmschutzvorsorgeanspruch
 - Flächen für Ver- und Entsorgung
 - Flächen für Wohnnutzung
 - Flächen für Mischnutzung
 - Flächen für Sondernutzung
 - Flächen für Industrie- und Gewerblichenutzung
 - Flächen für Gemeinbedarf
 - Nachtiso - dB - Linie für MI - Gebiete 54 dB(A) (ohne geplanten aktiven Lärmschutz)
 - Nachtiso - dB - Linie für WA - Gebiete 49 dB(A) (ohne geplanten aktiven Lärmschutz)

2	Neuberechnung der Beurteilungspegel aufgrund geänderter Schwerverkehrsanteile	04/2017	Meister
1	Übernahme aller Änderungen aus Anlage 7	02/2013	Meister
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name



Bearbeitung Schalltechnik TUV NORD Umweltschutz GmbH & Co. KG Trelleborger Straße 15 18107 Rostock Tel.: 0381 / 7703440 Fax: 0381 / 7703450		Datum	Zeichen
bearbeitet	08/11	Meister	
gezeichnet	08/11	Duwe	
geprüft	08/11	Meister	

MIV MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN Ludwigsufer Chaussee 72 · 19061 Schwerin Telefon: 0385/99960 Telefax: 0385/977127 gez. Krüger Geschäftsführer		Datum	Zeichen
Bearb.:	08/11	Deuringer	
Gez.:	08/11	Bergann	
Gepr.:	08/11	Krabbe	

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein Straße : B 207 von Abschnitt 580 Betriebsstation 0.475 bis Abschnitt 590 Betriebsstation 1.372 Nächster Ort: Fehmarn von Abschnitt 590 Betriebsstation 5.070 bis Abschnitt 610 Betriebsstation 5.769		Unterlage Nr.	11.6
		Blatt Nr.	4
		Reg. Nr.	
		Datum	
		Zeichen	
Vierstreifiger Ausbau der B 207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden Bau-km: 0-180.600 - 19+850.000		bearbeitet	
		gezeichnet	
		geprüft	08/11 Plehl
Schalltechnischer Lageplan Bau-km: 19+800.000 - 19+850.000 Maßstab 1 : 1.000			

Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein Niederlassung Lübeck gez. Lüth Lübeck, den 26.08.2011		Planfeststellungsunterlage vom 26.08.2011	
Anlage:	11.6	Deckblatt	
Blatt:	4		