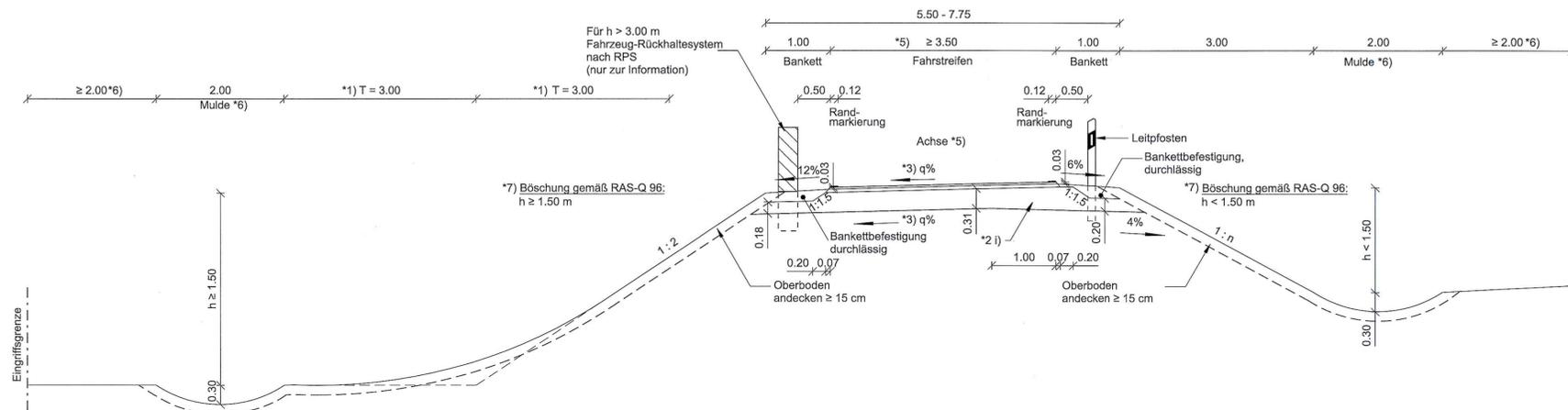


**BEMERKUNGEN:**

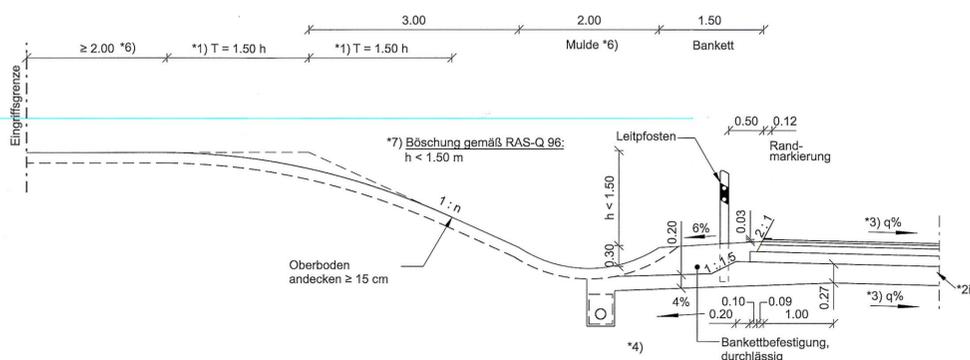
- Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben.  
 Der vorhandene Oberboden wird bis zum Erreichen des tragfähigen Baugrunds abgetragen.
- \*1) 'T' = Tangentenlänge Ausrundung
  - \*2 i) Vorgeschlagene Straßenbefestigung (Belastungsklasse Bk0.3) gem. RStO 12 wie z.B. Tafel 1, Zeile 1
  - \*2 ii) Vorgeschlagene Straßenbefestigung gem. DWA-A-904 (hohe Beanspruchung)
  - \*3) Angaben zur Querneigung siehe Anlage 8.7, Blatt 7-10 und Blatt 12-18
  - \*4) Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 1-8
  - \*5) Zufahrtsstraße GSM-R Mast West (Achse 630) 3.50 m  
 Gemeindestraße nach Todendorf (Achse 940) 3.50 - 4.60 m \*9)  
 Gemeindestraße nach Presen (Achse 970) 4.75 - 5.75 m \*9)  
 Anbindung Rethen (Achse 981) 5.50 m  
 Wirtschaftsweg Marienleuchte (Achse 982) 3.50 m  
 Sammelplatz (Achse 983) 5.50 m  
 Sammelplatz Einfahrtsrampe Rifa Heiligenhafen (Achse 984) 4.50 m  
 Sammelplatz Ausfahrtsrampe Rifa Heiligenhafen (Achse 985) 4.50 m  
 Wirtschaftsweg Landgewinnungsfläche (Achse 986) 3.50 m  
 Zufahrtsstraße Nebenanlage Ost (Achse 987) 5.50 m  
 Zufahrtsstraße Portalgebäude (Achse 988) 5.50 m  
 Zufahrtsstraße Lüftungsbauwerk Tunnel (Achse 989) 5.50 m
  - \*6) Genaue Ausbildung der Mulden und Abstand zur Eingriffsgrenze siehe Anlage 7.1, Blatt 1-9
  - \*7) Abweichungen aus erdstatistischen Gründen
  - \*8) Geltungsbereich:  
 Zufahrtsstraße GSM-R Mast West (Achse 630) Bau-km 0+000.000 bis 0+308.129  
 Gemeindestraße nach Todendorf (Achse 940) Bau-km 0+000.000 bis 0+437.418  
 Gemeindestraße nach Presen (Achse 970) Bau-km 0+000.000 bis 0+576.000  
 Anbindung Rethen (Achse 981) Bau-km 0+000.000 bis 0+207.440  
 Wirtschaftsweg Marienleuchte (Achse 982) Bau-km 0+000.000 bis 0+376.995  
 Sammelplatz (Achse 983) Bau-km 0+000.000 bis 0+082.428  
 Sammelplatz Einfahrtsrampe (Achse 984) Bau-km 0+000.000 bis 0+169.745  
 Sammelplatz Ausfahrtsrampe (Achse 985) Bau-km 0+000.000 bis 0+187.791  
 Wirtschaftsweg Landgewinnungsfläche (Achse 986) Bau-km 0+000.000 bis 0+248.654  
 Zufahrtsstraße Nebenanlage Ost (Achse 987) Bau-km 0+000.000 bis 0+181.238  
 Zufahrtsstraße Portalgebäude (Achse 988) Bau-km 0+000.000 bis 0+062.076  
 Zufahrtsstraße Lüftungsbauwerk Tunnel (Achse 989) Bau-km 0+000.000 bis 0+073.989
  - \*9) Fahrbahnaufweitung in Kurven  
 Achse 977 ab Bau-km 0+687.785 Verjüngung der Fahrstreifenbreite von 5.50 m auf 3.00 m

**NEBENSTRASSEN \*8)**



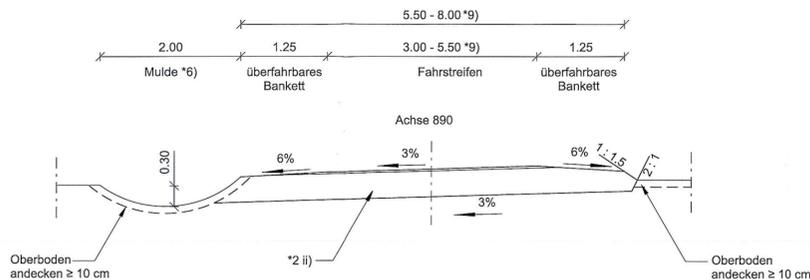
QUERSCHNITT (DAMM), 1:50

**NEBENSTRASSEN \*8)**



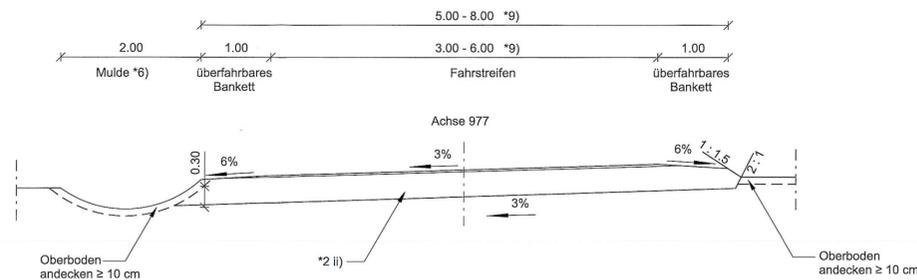
QUERSCHNITT (EINSCHNITT h < 1.50 m), 1:50

**WIRTSCHAFTSWEG (ACHSE 890) Bau-km 0+358.000 - 0+743.884, UNBEFESTIGT**



QUERSCHNITT, 1:50

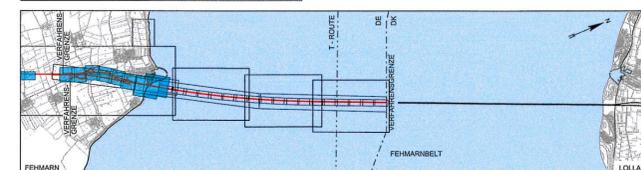
**ZUFahrTSSTRASSE (ACHSE 977) Bau-km 0+000.000 - 0+733.297, UNBEFESTIGT**



QUERSCHNITT, 1:50

Planfeststellungsunterlage  
 Anlage 6.4, Blatt 4  
 Regelquerschnitte  
 Sonstige Straßen & Bahnstrecken Fehmarn  
 Nebenstraßen und Zufahrten

**UNGÜLTIG!**  
 Siehe Deckblatt!



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

**Fehmarnbelt Fixed Link**  
 Plan Approval Document

**Feste Fehmarnbeltquerung**  
 Planfeststellungsunterlage

**Femern**  
 Sund Belt

Landesbetrieb  
 Straßenbau und Verkehr  
 Schleswig-Holstein  
 Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 01.10.2013      gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	
2013-10-01	CLST/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:50	A1	2014-02-14	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 630, 890, 940, 970, 977, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988 & 989

Regelquerschnitte      Bau-km (Bahn) -  
 Sonstige Straßen und Bahnstrecken Fehmarn      Bau-km (Straße)-  
 Nebenstraßen und Zufahrten      Plan-Nr.      RAT-N-X11-0644      Index 4