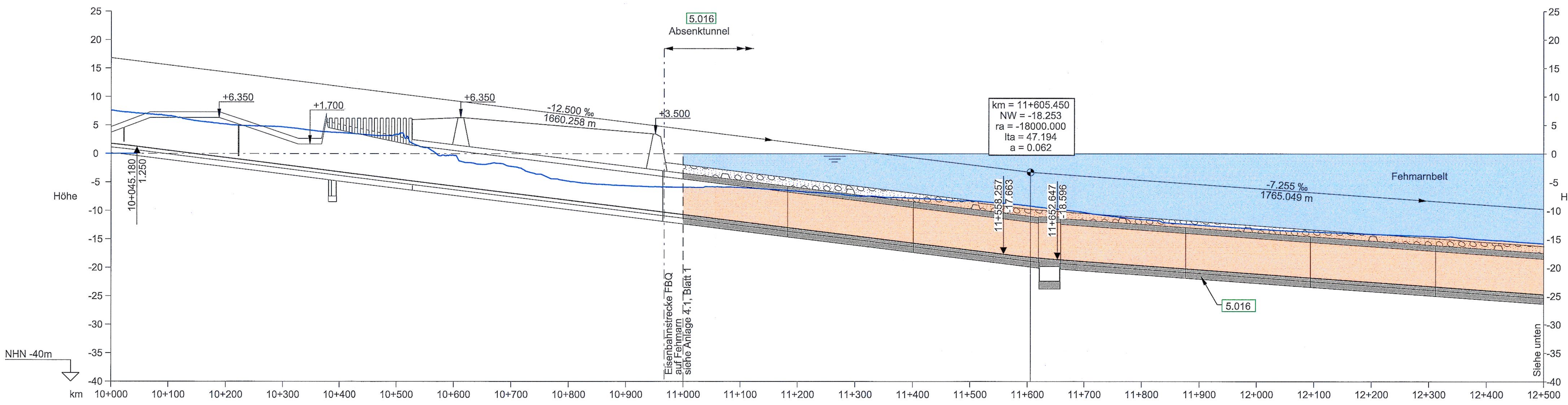


Rechtskurve Krümmungsband Linkskurve						r = ∞ lg = 2406.076 m		
Überhöhung	ü = 0 mm							
Gradiente Mittelachse	1.751	1.250	0.565	-0.685	-1.935	-3.185	-4.435	-5.685
vorh. Gelände Mittelachse	7.587	7.102	6.606	5.206	4.687	3.716	3.395	-0.285
Bau-km (Bahn)	10+000.000	10+045.180	10+100.000	10+200.000	10+300.000	10+400.000	10+500.000	10+600.000

Rechtskurve Krümmungsband Linkskurve			A = 1549.193 lu = 60.000 m					
Überhöhung		ü = 0 mm		ü = 0 mm				
Gradiente Mittelachse	-6.935	-8.185	-8.530	-9.280	-9.435	-10.685	-11.935	-13.185
vorh. Gelände Mittelachse	-2.225	-4.816	-5.173	-5.569	-5.612	-5.892	-5.960	-6.585
Bau-km (Bahn)	10+700.000	10+800.000	10+827.582	10+887.582	10+900.000	11+000.000	11+100.000	11+200.000

Rechtskurve Krümmungsband Linkskurve							r = -40000.000 m lb = 6358.418 m	
Überhöhung								
Gradiente Mittelachse	-14.435	-15.685	-16.935	-17.663	-18.137	-18.191	-18.596	-18.939
vorh. Gelände Mittelachse	-7.413	-7.814	-8.255	-8.724	-9.143	-9.204	-9.744	-10.320
Bau-km (Bahn)	11+300.000	11+400.000	11+500.000	11+558.257	11+600.000	11+605.450	11+652.647	11+700.000

Rechtskurve Krümmungsband Linkskurve								
Überhöhung								ü = 0 mm
Gradiente Mittelachse	-19.665	-20.390	-21.116	-21.841	-22.567	-23.292	-24.018	-24.743
vorh. Gelände Mittelachse	-11.535	-12.544	-13.234	-13.733	-14.153	-14.511	-15.127	-15.821
Bau-km (Bahn)	11+800.000	11+900.000	12+000.000	12+100.000	12+200.000	12+300.000	12+400.000	12+500.000

ÜBERSICHTSHÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001

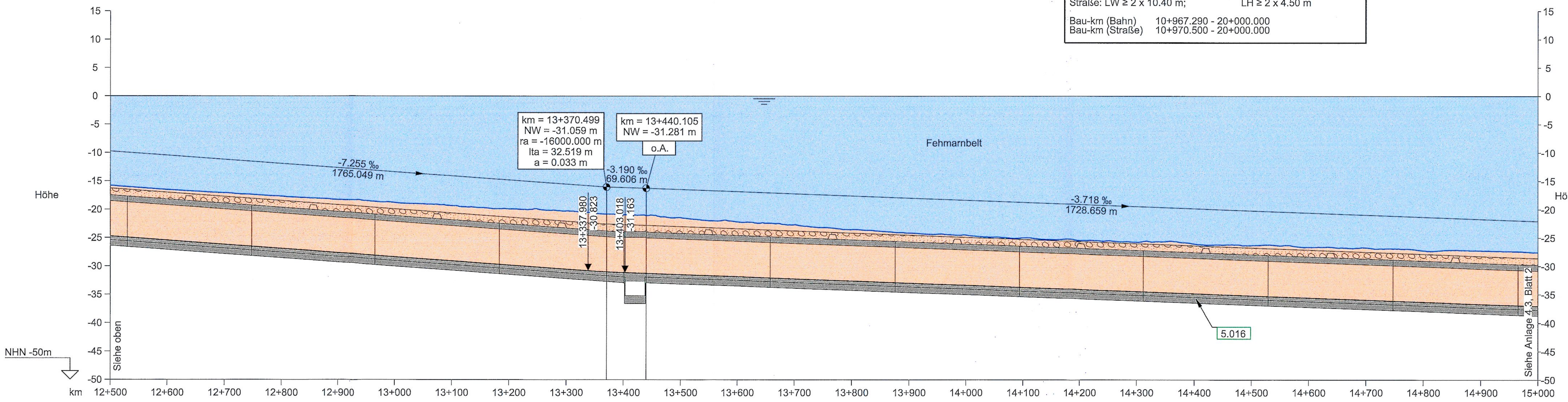
Horizontal 1:5000, Vertikal: 1:500

5.016	
BW 07.3.FBQ	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000) Straße: E 47 (Achse 100)

L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)

Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m

Bau-km (Bahn) 10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße) 10+970.500 - 20+000.000



Rechtskurve Krümmungsband Linkskurve								
Überhöhung	ü = 0 mm							
Gradiente Mittelachse	-24.743	-25.469	-26.195	-26.920	-27.646	-28.371	-29.097	-29.822
vorh. Gelände Mittelachse	-15.821	-16.543	-17.102	-17.712	-18.293	-18.804	-19.364	-19.927
Bau-km (Bahn)	12+500.000	12+600.000	12+700.000	12+800.000	12+900.000	13+000.000	13+100.000	13+200.000

Rechtskurve Krümmungsband Linkskurve								
Überhöhung								
Gradiente Mittelachse	-30.548	-30.823	-31.026	-31.153	-31.163	-31.281	-31.504	-31.876
vorh. Gelände Mittelachse	-20.298	-20.548	-20.838	-20.975	-20.965	-21.089	-21.479	-22.228
Bau-km (Bahn)	13+300.000	13+337.980	13+370.499	13+400.000	13+403.018	13+440.105	13+500.000	13+600.000

Rechtskurve Krümmungsband Linkskurve	r = -40000.000 m lb = 6358.418 m						
Überhöhung							
Gradiente Mittelachse	-32.248	-32.620	-32.991	-33.363	-33.735	-34.107	-34.479
vorh. Gelände Mittelachse	-22.716	-23.566	-24.170	-24.510	-25.003	-25.489	-25.780
Bau-km (Bahn)	13+700.000	13+800.000	13+900.000	14+000.000	14+100.000	14+200.000	14+300.000

Rechtskurve Krümmungsband Linkskurve							
Überhöhung							ü = 0 mm
Gradiente Mittelachse	-34.851	-35.222	-35.594	-35.966	-36.338	-36.710	-37.082
vorh. Gelände Mittelachse	-26.102	-26.360	-26.678	-26.753	-27.283	-27.265	-27.610
Bau-km (Bahn)	14+400.000	14+500.000	14+600.000	14+700.000	14+800.000	14+900.000	15+000.000

ÜBERSICHTSHÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001

Horizontal 1:5000, Vertikal: 1:500

ZEICHENERKLÄRUNG

―	Gradiente der Bahn
🟩	Damm
▨	Einschnitt
▨	Bauwerk
☒	Rückbau
―	Vorh. Gelände Mittelachse
1.001	Nr. Bauwerksverzeichnis
▨	Fehmarnbelt
○○○○○○	Schutzschicht Tunnel

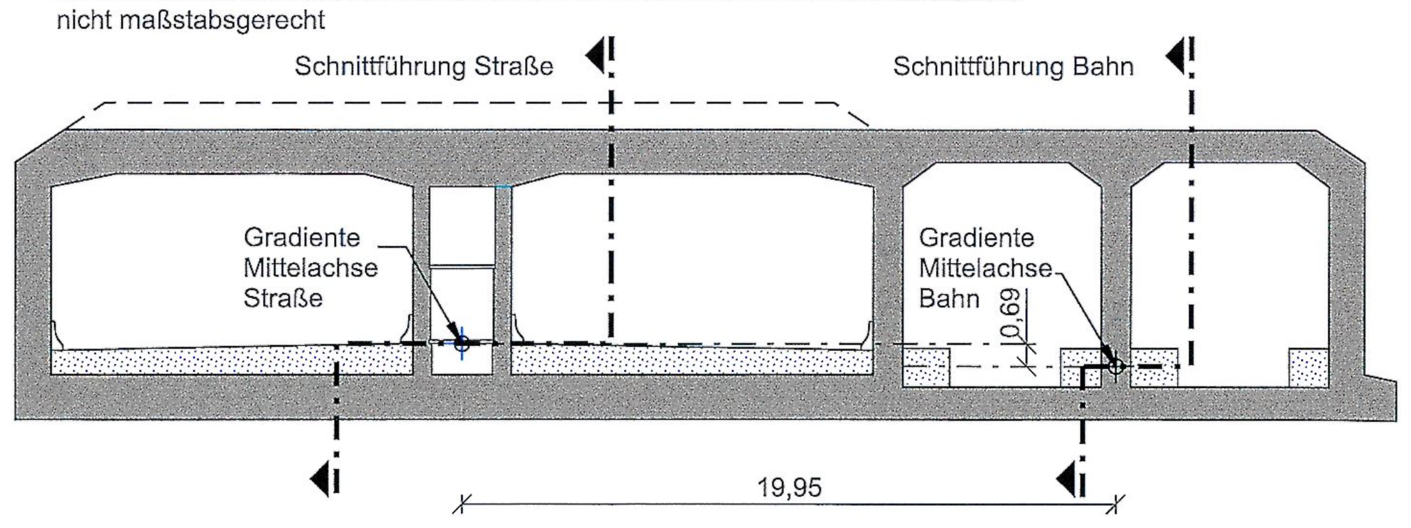
km = 35+333 323
NW = 23.603
ra = 2000
lta = 16.000
a = 0.064

km = Kilometrierung
NW = Neigungswechsel
ra = Halbmesser
lta = Tangentenlänge
a = Stichmaß

14.49 ‰ 702.250 m / 13.57 ‰ 306.235 m	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
↑ ↓	Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
↑ ↓	Ausrundungsanfang bzw. -Ende
o.A.	ohne Ausrundung

REGELQUERSCHNITT, STANDARDELEMENT TUNNEL:

nicht maßstabsgerecht



BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben

Höhen über NHN

QUERVERWEISE:

Für Höhenpläne (1:1000) siehe Anlage 8.3, Blatt 1-4

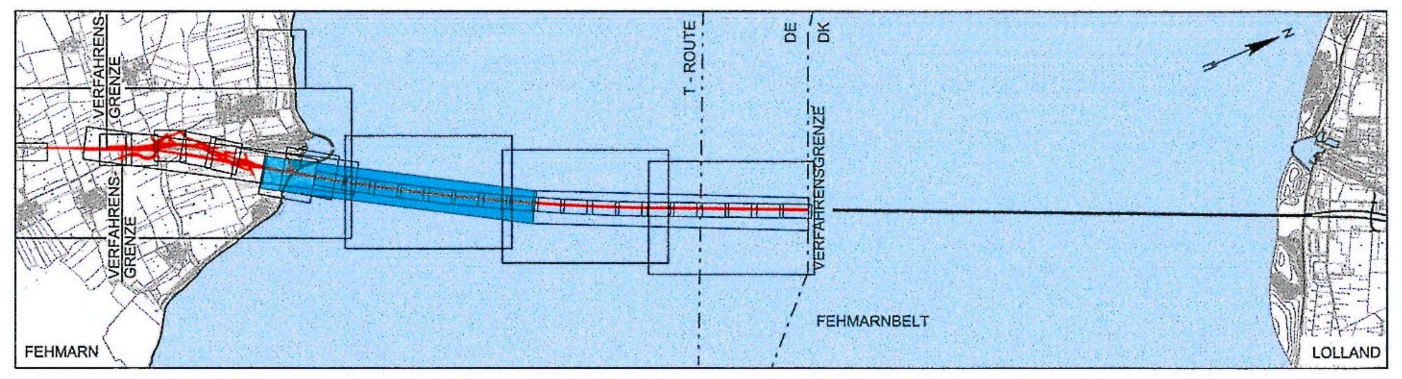
Übersichtshöhenpläne Eisenbahnstrecke FBQ auf Fehmarn siehe Anlage 4.1, Blatt 1

Lagepläne Achse 1000 siehe Anlage 7.2, Blatt 1-4

RAT-N-X11-0431

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage
Anlage 4.3 , Blatt 1
Übersichtshöhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Bahn)
1 von 2



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund≈Bælt

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 01.10.2013
gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.
2013-10-01	LIXP/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen
Projekt Nr.	**Maßstab**	**Format**	**Index Datum**
9594004	1:5000 /500	A1	2014-02-14

RAMBØLL
ARUP
TEC

C/o
Rambøll Danmark A/S
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

Achse 1000

Übersichtshöhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Bahn)
1 von 2

Bau-km (Bahn) 11+000.000 - 15+000.000
Bau-km (Straße) -
Plan-Nr. RAT-N-X11-0431 Index 4

PVI