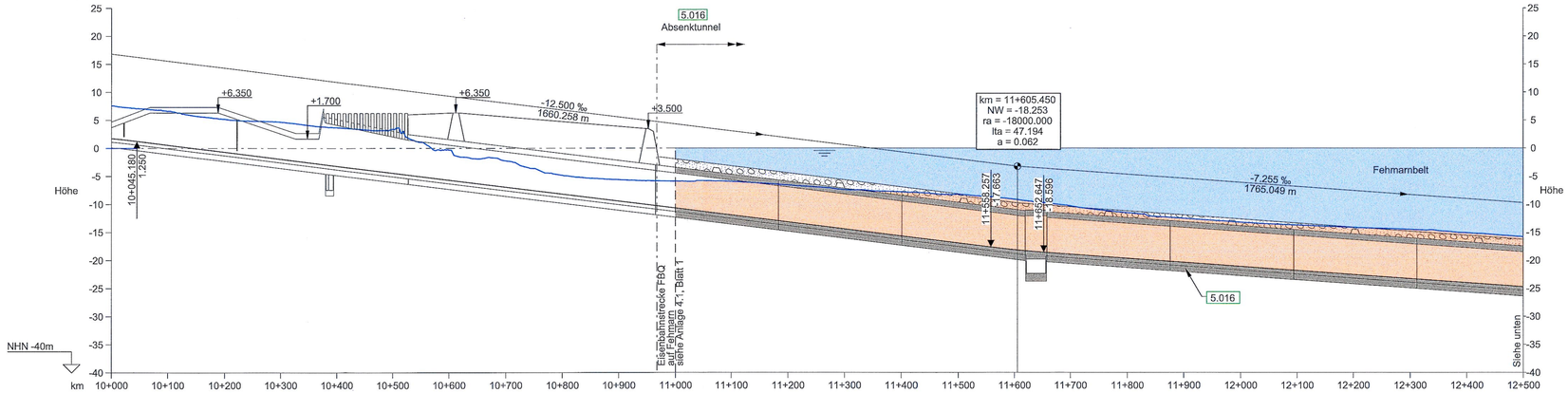


Rechtskurve / Krümmungsband / Linkskurve	r = ∞ lg = 2406.076 m; A = 1549.193 lu = 60.000 m; r = -40000.000 m lb = 6358.418 m
Überhöhung	ü = 0 mm
Gradiente Mittelachse	1.751 1.250 0.565 -0.685 -1.935 -3.185 -4.435 -5.685 -6.935 -8.185 -8.530 -9.280 -9.435 -10.685 -11.935 -13.185 -14.435 -15.685 -16.935 -17.663 -18.137 -18.191 -18.596 -18.939 -19.665 -20.390 -21.116 -21.841 -22.567 -23.292 -24.018 -24.743
vorh. Gelände Mittelachse	7.587 7.102 6.606 5.206 4.687 3.716 3.395 -0.285 -2.225 -4.816 -5.173 -5.612 -5.892 -5.960 -6.585 -7.413 -7.814 -8.255 -8.724 -9.143 -9.204 -9.744 -10.320 -11.535 -12.544 -13.234 -13.733 -14.153 -14.511 -15.127 -15.821
Bau-km (Bahn)	10+000.000 10+045.180 10+100.000 10+200.000 10+300.000 10+400.000 10+500.000 10+600.000 10+700.000 10+800.000 10+827.582 10+887.582 10+900.000 11+000.000 11+100.000 11+200.000 11+300.000 11+400.000 11+500.000 11+558.257 11+600.000 11+605.450 11+652.647 11+700.000 11+800.000 11+800.000 12+000.000 12+100.000 12+200.000 12+300.000 12+400.000 12+500.000

ÜBERSICHTSHÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001

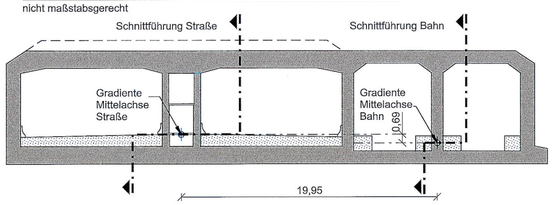
Horizontal 1:5000, Vertikal: 1:500

ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradiente der Bahn
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse
- 1.001 = Nr. Bauwerksverzeichnis
- Fehmarnbelt
- Schutzschicht Tunnel
- Wiederverfüllung Sand
- km = Kilometrierung
- NW = Neigungswechsel
- ra = Halbmesser
- lta = Tangentenlänge
- a = Stichmaß
- 14,49 ‰ 702,250 m / 13,57 ‰ 306,235 m: Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsanfang bzw. -Ende
- o.A. = ohne Ausrundung

REGELQUERSCHNITT, STANDARDELEMENT TUNNEL:

nicht maßstabsgerecht



BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben

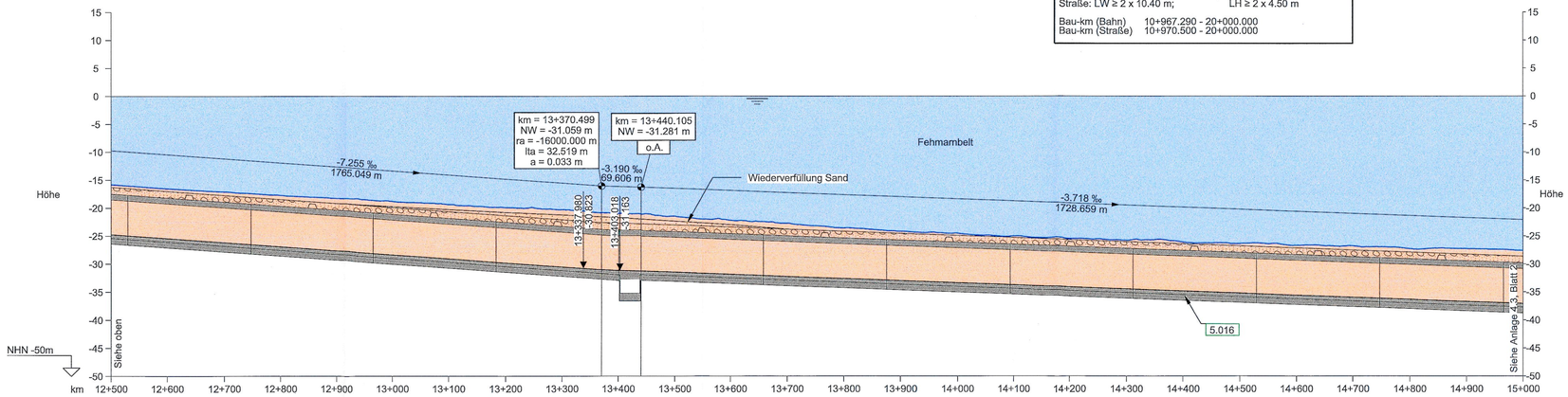
Höhen über NHN

QUERVERWEISE:

Für Höhenpläne (1:1000) siehe Anlage 8.3, Blatt 1-4

Übersichtshöhenpläne Eisenbahnstrecke FBQ auf Fehmarn siehe Anlage 4.1, Blatt 1

Lagepläne Achse 1000 siehe Anlage 7.2, Blatt 1-4



Rechtskurve / Krümmungsband / Linkskurve	r = -40000.000 m lb = 6358.418 m
Überhöhung	ü = 0 mm
Gradiente Mittelachse	-15.821 -16.543 -17.102 -17.712 -18.293 -18.804 -19.364 -19.927 -20.298 -20.548 -20.838 -20.975 -21.089 -21.479 -22.228 -22.716 -23.566 -24.179 -24.519 -25.003 -25.489 -25.788 -26.102 -26.369 -26.678 -26.753 -27.283 -27.265 -27.619
vorh. Gelände Mittelachse	-24.743 -25.469 -26.195 -26.920 -27.646 -28.371 -29.097 -29.822 -30.548 -30.823 -31.026 -31.153 -31.183 -31.504 -31.876 -32.248 -32.620 -32.991 -33.363 -33.735 -34.107 -34.479 -34.851 -35.222 -35.594 -35.966 -36.338 -36.710 -37.082
Bau-km (Bahn)	12+500.000 12+600.000 12+700.000 12+800.000 12+900.000 13+000.000 13+100.000 13+200.000 13+300.000 13+337.980 13+370.499 13+400.000 13+403.018 13+440.105 13+500.000 13+600.000 13+700.000 13+800.000 13+900.000 14+000.000 14+100.000 14+200.000 14+300.000 14+400.000 14+500.000 14+600.000 14+700.000 14+800.000 14+900.000 15+000.000

ÜBERSICHTSHÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001

Horizontal 1:5000, Vertikal: 1:500

Nachrichtlich

Planfeststellungsunterlage

Anlage 4.3 , Blatt 1

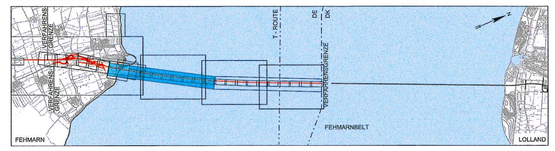
Übersichtshöhenpläne

Absenktunnel (Linienführung Bahn)

1 von 2

RAT-N-X11-0431

DECKBLATT



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
6	2016-06-03	AHY/GFC	HIL	SKP	Wiederverfüllung Sand erg.

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund & Bælt

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen , 03.06.2016

gez. Torsten Conradt , 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.
2013-10-01	LIXP/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen

RAMBØLL ARUP TEC

Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum
9594004	1:5000 /500	A1	2016-06-03

C/o
Rambøll Danmark A/S
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

Achse 1000

Übersichtshöhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Bahn)
1 von 2

Bau-km (Bahn) 11+000.000 - 15+000.000
Bau-km (Straße) -
Plan-Nr. RAT-N-X11-0431 Index 6