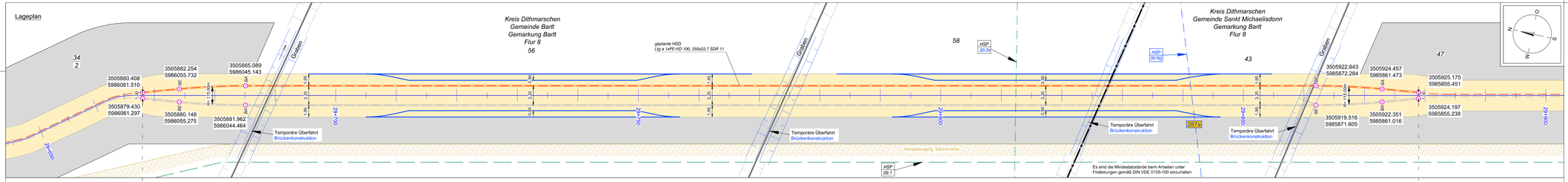

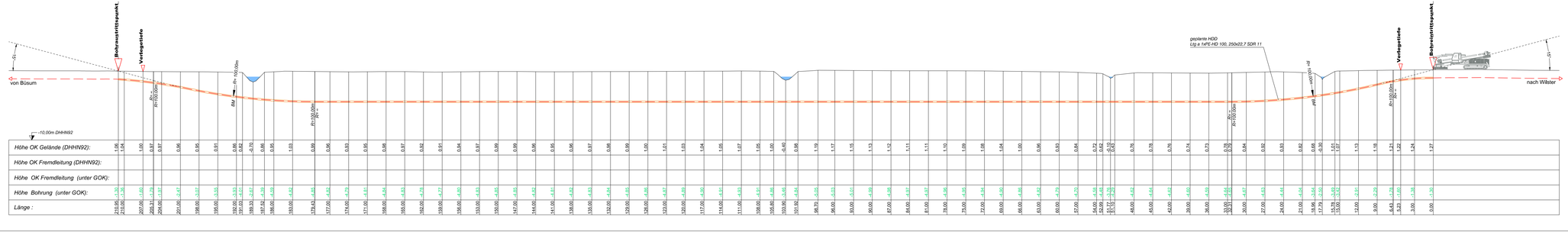

Lageplan

Längsschnitt

Lageplan
34
2
Kreis Dithmarschen
Gemeinde Barlt
Gemarkung Barlt
Flur 8
56
3505880.408
5986061.510
3505879.430
5986061.297
3505882.254
5986055.732
3505880.148
5986055.275
3505885.089
5986045.143
3505881.962
5986044.464
BE
BA
1.00
R= 115.00m
1.95
3.20
0.90
29+650
29+700
29+750
29+800
29+850
29+900
Graben
Temporäre Überfahrt
Brückenkonstruktion
geplante HDD
Ltg a 1xPE-HD 100, 250x22,7 SDR 11
58
HSP
30.3x
HSP
30.6g
HSP
29.1
287a
Hochspannungsltg. Schutzstreifen
Es sind die Mindestabstände beim Arbeiten unter Freileitungen gemäß DIN VDE 0105-100 einzuhalten
Kreis Dithmarschen
Gemeinde Sankt Michaelisdonn
Gemarkung Barlt
Flur 8
43
47
3505922.643
5985872.284
3505919.516
5985871.605
3505924.457
5985861.473
3505922.351
5985861.016
3505925.175
5985855.451
3505924.197
5985855.238
N
O
S
W
Längsschnitt
Bohraustrittspunkt
Verlegetiefe
15°
von Büsum
R= ∞
R=100.00m
R= 100,00m
BM
-10,00m DHHN92
Bohreintrittspunkt
nach Wilster

Länge	Höhe OK Gelände (DHHN92)	Höhe OK Fremdleitung (DHHN92)	Höhe OK Fremdleitung (unter GOK)	Höhe Bohrung (unter GOK)
210.95	1.06			-1.30
210.00	1.04			-1.36
207.00	1.00			-1.60
205.31	0.97			-1.79
204.00	0.97			-1.97
201.00	0.96			-2.47
198.00	0.95			-3.07
195.00	0.91			-3.55
192.00	0.86			-3.93
191.03	0.82			-4.01
189.33	-0.70			-2.67
187.52	0.86			-4.39
186.00	0.95			-4.59
183.00	1.03			-4.82
179.43	0.99			-4.85
177.00	0.96			-4.82
174.00	0.93			-4.79
171.00	0.95			-4.81
168.00	0.98			-4.84
165.00	0.97			-4.83
162.00	0.92			-4.78
159.00	0.91			-4.77
156.00	0.94			-4.80
153.00	0.97			-4.83
150.00	0.99			-4.85
147.00	0.99			-4.85
144.00	0.96			-4.82
141.00	0.95			-4.81
138.00	0.96			-4.82
135.00	0.97			-4.83
132.00	0.98			-4.84
129.00	0.99			-4.85
126.00	1.00			-4.86
123.00	1.01			-4.87
120.00	1.03			-4.89
117.00	1.04			-4.90
114.00	1.05			-4.91
111.00	1.07			-4.93
108.00	1.05			-4.91
105.80	1.00			-4.86
103.90	-0.40			-3.46
101.92	0.98			-4.84
98.70	1.19			-5.05
96.00	1.17			-5.03
93.00	1.15			-5.01
90.00	1.13			-4.99
87.00	1.12			-4.98
84.00	1.11			-4.97
81.00	1.11			-4.97
78.00	1.10			-4.96
75.00	1.09			-4.95
72.00	1.08			-4.94
69.00	1.04			-4.90
66.00	1.00			-4.86
63.00	0.96			-4.82
60.00	0.93			-4.79
57.00	0.84			-4.70
54.00	0.72			-4.58
52.99	0.62			-4.48
51.77	-0.10			-3.76
51.10	0.43			-4.29
48.00	0.76			-4.62
45.00	0.78			-4.64
42.00	0.76			-4.62
39.00	0.74			-4.60
36.00	0.73			-4.59
33.00	0.78			-4.64
32.31	0.79			-4.65
30.00	0.84			-4.67
27.00	0.92			-4.63
24.00	0.93			-4.44
21.00	0.82			-4.04
18.96	0.68			-3.64
17.79	-0.30			-2.50
15.78	1.01			-3.49
15.00	1.07			-3.42
12.00	1.13			-2.91
9.00	1.18			-2.29
6.43	1.21			-1.78
5.23	1.22			-1.60
3.00	1.24			-1.38
0.00	1.27			-1.30

Legende:

- Stadt/Gem.
- Gemarkung
- Flur
- Flurstück
- Flurstücksnummer 35/6
- Zaun
- Topografie / Fahrbahnrand
- Freileitung
- Kabel
- Rohrleitung
- Richtfunk
- Kreuzungsnummer 001
- Leitungsbetreiber (gem. Anlage 4.1) FM 43.61
- Bauwerksnummer (gem. Anlage 6.1) 15
- dauerhafte Flächeninanspruchnahme
- temporäre Flächeninanspruchnahme
- temporäres Durchleitungsbauwerk
- Abtrommelplatz mit Nummerierung AP002
- Kabelachse
- Kabel im Schutzrohr
- Kilometrierung 0+100

Längsschnitt

- Kabel-Eintritt-Austritt HDD-Bohrung

Statnett TenneT KFW

Anlage 12.9.1

NordLink
Abschnitt 12-Seemeilen-Grenze bis UW Wilster

Kreuzungen von Anlagen Dritter

Hochspannungsleitungen

Kreuzung Nr. 287a

Deckblatt

Planfeststellungsunterlage

Quelle: Ausführungsplanung HDD-Planung Kr. 287a Bl.1
Dokument-Nr. NL-DR-CO-HDD-0117-Rev2
Generalplaner: NKT HVC GmbH

Ersteller-Zeichnungs-Nr:
NL-DR-CO-HDD-284-288_BL1.dwg

Aufgestellt:
Bayreuth, den 30.04.2019
DC Nordseekabel
GmbH & Co.KG (NOKA)
i.A. Christian
i.V.

Firma: G.E.O.S. Ingenieur-Gesellschaft mbH

Maßstab: 1:250

Einheit: Meter

	Datum	Name
Bearb.	04.2019	Jennerjahn
Gepr.	04.2019	Legler
Norm		
Fachbereich		

Ind.	Änderung	Datum	Name

Urspr.:

Statnett TenneT KFW

Erstellt durch	Genehmigt von	Datum	Status	Blatt
G.E.O.S. Ing. mbH	NOKA DC Nordseekabel GmbH & Co.KG	25.04.2019 Erstelldatum 30.04.2019	G	01 von 02

Objektname: ± 500-kV-HGÜ Interkonnektor Tonstad - Wilster

Titel: Kreuzung Nr. 287a