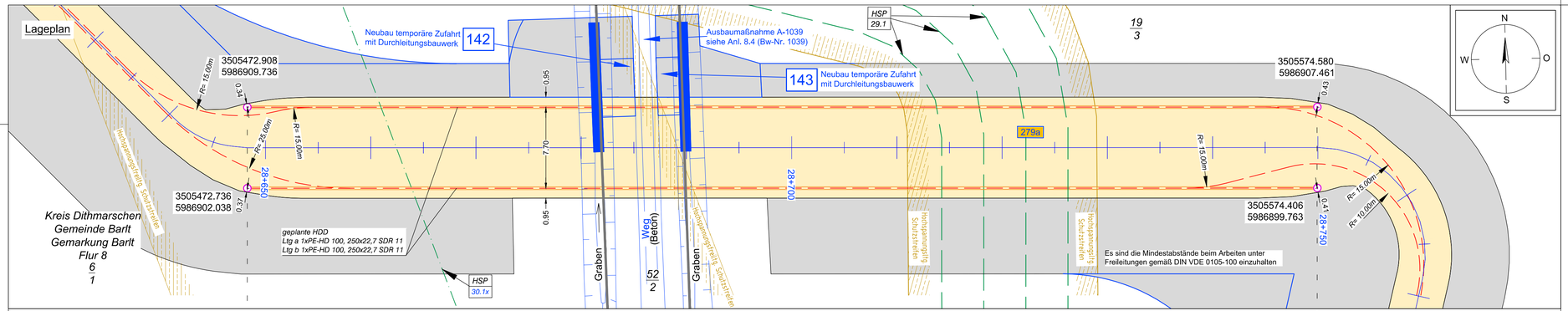
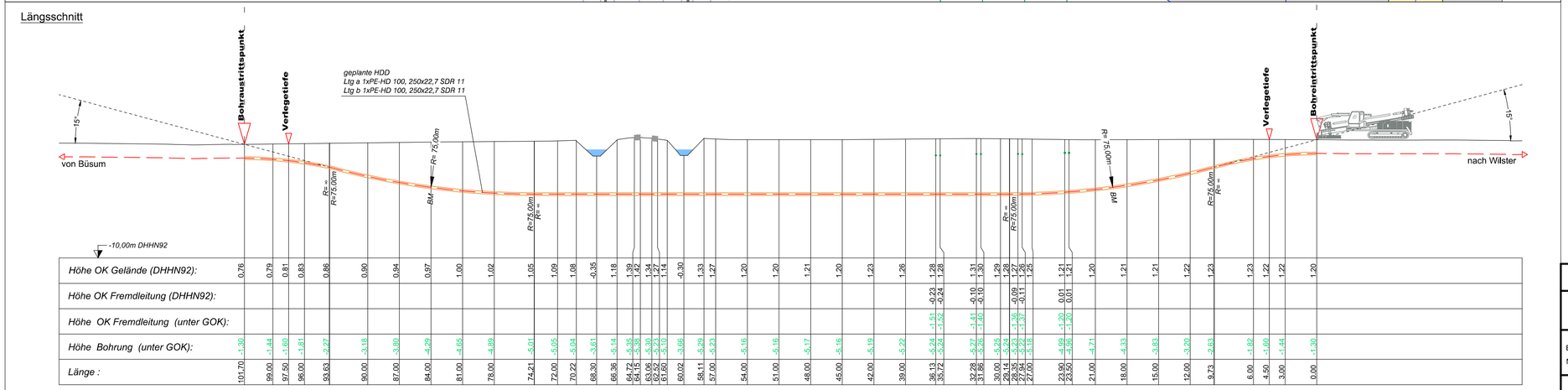

Lageplan
Neubau temporäre Zufahrt mit Durchleitungsbauwerk
142
Ausbaumaßnahme A-1039 siehe Anl. 8.4 (Bw-Nr. 1039)
HSP 29.1
19 3
143
Neubau temporäre Zufahrt mit Durchleitungsbauwerk
3505472.908 5986909.736
3505574.580 5986907.461
3505472.736 5986902.038
3505574.406 5986899.763
R= 15.00m
R= 23.00m
R= 15.00m
28+650
28+700
28+750
279a
0.95
7.70
0.95
Kreis Dithmarschen Gemeinde Barlt Gemarkung Barlt Flur 8 6 1
geplante HDD Ltg a 1xPE-HD 100, 250x22,7 SDR 11 Ltg b 1xPE-HD 100, 250x22,7 SDR 11
HSP 30.1x
Graben
Weg (Beton)
52 2
Graben
Hochspannungsfreileitung Schutzstreifen
Es sind die Mindestabstände beim Arbeiten unter Freileitungen gemäß DIN VDE 0105-100 einzuhalten
N
W
O
S


Längsschnitt
Bohraustrittspunkt
Verlegetiefe
geplante HDD
Ltg a 1xPE-HD 100, 250x22,7 SDR 11
Ltg b 1xPE-HD 100, 250x22,7 SDR 11
15°
von Büsum
R= 75.00m
BM
R= 75.00m
R= 75.00m
R= 75.00m
R= 75.00m
BM
R= 75.00m
Verlegetiefe
Bohreintrittspunkt
15°
nach Wilster
-10,00m DHHN92

| | | |