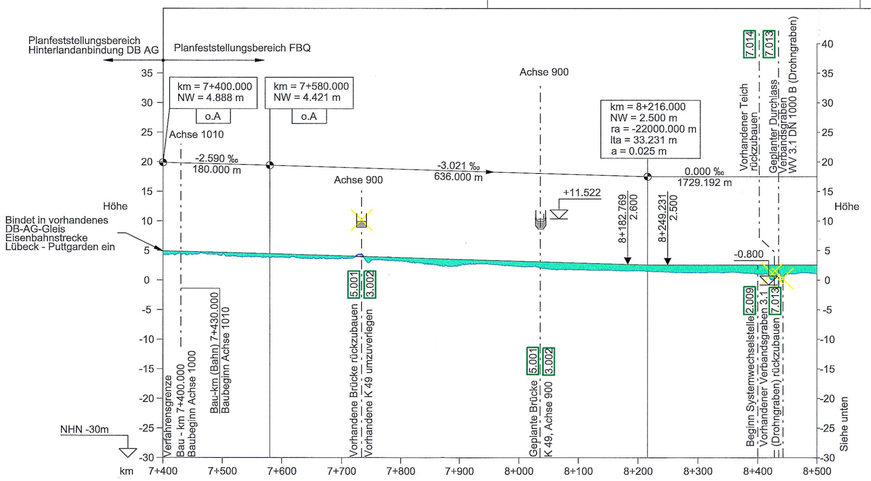


Schnittstelle Bahn (Eisenbahnstrecke FBQ, Achse 1000)	
DB AG Ist-Situation Bau-km (Bahn) 85+497	Planfeststellung FBQ Bau-km (Bahn) 7+400.000
Höhe [DHHN 92] NHN +4.888 m	Höhe [DHHN 92] NHN 4.888 m
Koordinaten	
Gauß-Krüger Durchgehendes Gleis:	ETRS 89 UTM zone 32N Durchgehendes Gleis:
x = 4448733.5	x = 643042.2
y = 6038702.0	y = 6038682.2
	Achse 1000:
	x = 643044.253
	y = 6038681.277

5.001	
BW 10.207	K49 (Achse 900) Bau-km 0+650.356 (bei Achse 1000)
	K49 (Achse 900) Bau-km 0+635.369 (bei Achse 1010)
	Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000) Bau-km (Bahn) 8+035.725 (bei Achse 900)
	Anschlussgleis Fährhafen (Achse 1010) Bau-km 8+042.049 (bei Achse 900)

Kreuzungswinkel (Achse 900 und Achse 1000) = 76.40 gon
Kreuzungswinkel (Achse 900 und Achse 1010) = 71.30 gon
LW = 14.30 m, 18.30 m (in Achsrichtung der Achse 900)
LH ≥ 6.70 m über SO (Eisenbahnstrecke FBQ)
LH ≥ 4.90 m über SO (Anschlussgleis Fährhafen)
Breite zwischen den Geländern = 15.55 m
LMM gemäß DIN EN 1991-2 und nationalem Anhang
mit Radweg (auf Brücke)

5.010	
BW 03.FBQ	Marienleuchter Weg / Rethen (Achse 980) Bau-km 0+756.171
	Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000) Bau-km (Bahn) 9+741.614

Kreuzungswinkel = 52.40 gon
LW = 19.55 (zwischen den Widerlagern)
LH ≥ 8.00 m
Breite zwischen den Geländern = 11.60 m
LMM gemäß DIN EN 1991-2 und nationalem Anhang
mit Radweg (auf Brücke)

5.011	
BW 04.FBQ	Stützwand Bahn bei Trogbauwerk Bahn
	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)

LW ≥ 13.00 m
L = 30.513 m (inkl. Schleppplatte)
H ≤ 2 m über SO
Bau-km (Bahn) 9+960.000 - 9+990.513

5.012	
BW 05.FBQ	Trogbauwerk Bahn
	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)

LW ≥ 13.00 m
L = 384.477 m
H ≤ 9.00 m
Bau-km (Bahn) 9+990.513 - 10+374.990

5.014	
BW 07.1.FBQ	Tunnel Lichtübergangszone
	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)

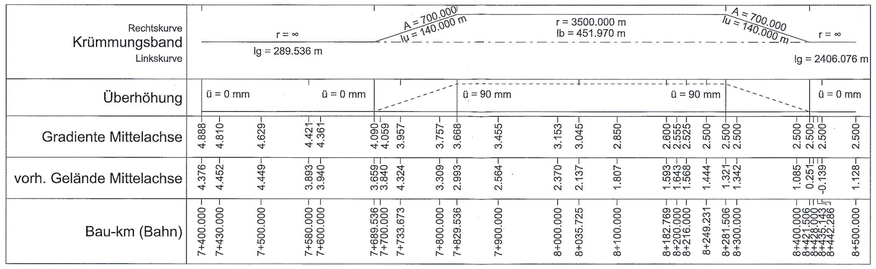
L = 151.000 m
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m
Bau-km (Bahn) 10+374.990 - 10+525.990
Bau-km (Straße) 10+378.200 - 10+529.200

5.017	
BW 08.FBQ	Stützwand Bahn bei Marienleuchter Weg / Rethen
	Entlang Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)

L = 208.00 m
H ≤ 10.90 m
Bau-km (Bahn) 9+509.450 - 9+687.441

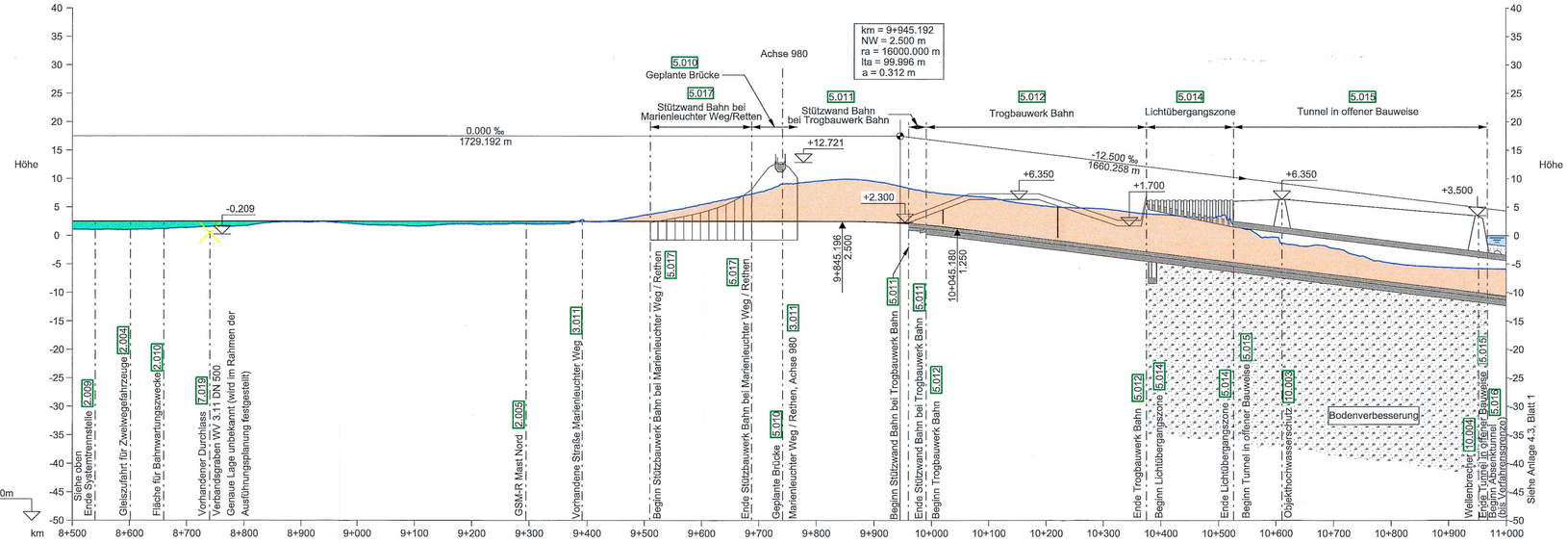
5.015	
BW 07.2.FBQ	Tunnel in offener Bauweise
	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)

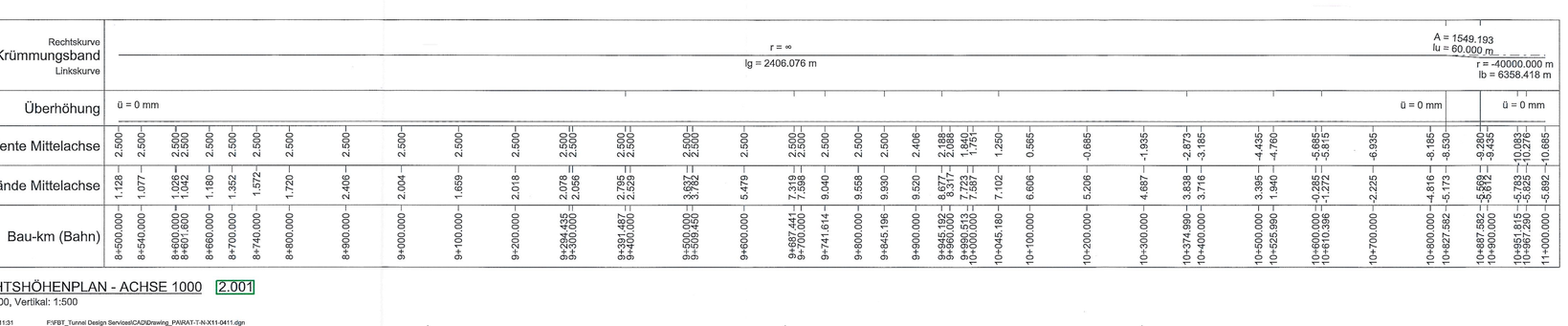
L = 441.300 m (Bahn) bzw. L = 441.300 m (Straße)
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m
Bau-km (Bahn) 10+525.990 - 10+967.290
Bau-km (Straße) 10+529.200 - 10+970.500



ÜBERSICHTSHÖHENPLAN - ACHSE 1000 2.001

Horizontal 1:5000, Vertikal: 1:500





ÜBERSICHTSHÖHENPLAN - ACHSE 1000 2.001

Horizontal 1:5000, Vertikal: 1:500

bar 01-JUN-2016 11:31 F:\FBT_Tunnel Design Services\CAD\Drawing_PA\RAT-T-N-X11-0411.dgn

ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradiente der Bahn
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse
- 1.001 Nr. Bauwerksverzeichnis
- Fehmarnbelt
- Bodenverbesserung
- Schutzschicht Tunnel

km = 35+333.323
NW = 23.603
ra = 2000
lta = 16.000
a = 0.064

km = Kilometrierung
NW = Neigungswechsel
ra = Halbmesser
lta = Tangentenlänge
a = Stichmaß

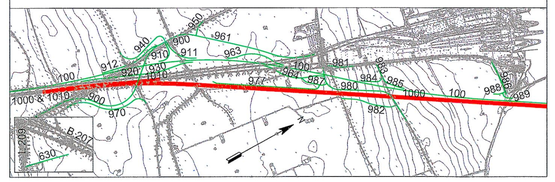
14.49 ‰ 702.250 m | 13.57 ‰ 306.235 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -Ende

o.A. — ohne Ausrundung

ACHSÜBERSICHT, OHNE MASSSTAB



BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

QUERVERWEISE:

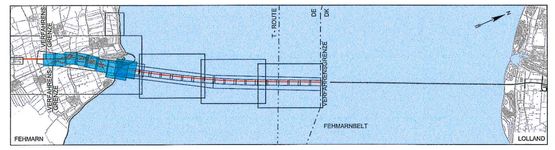
Höhenpläne (1:1000) siehe Anlage 8.1, Blatt 1-7
Übersichtshöhenpläne Absenktunnel (Linienführung Bahn) siehe Anlage 4.3, Blatt 1-2
Lagepläne Achse 1000 siehe Anlage 7.1, Blatt 2-9
Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 1-8 & Anlage 13.4, Blatt 1-6

Nachrichtlich

Planfeststellungsunterlage
Anlage 4.1 , Blatt 1
Übersichtshöhenpläne
Eisenbahnstrecke FBQ auf Fehmarn

DECKBLATT

RAT-N-X11-0411



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
7	2016-06-03	AHY/BXR	HIL	SKP	Datum geä.
6	2016-05-03	AHY/PVI	HIL	SKP	Datum geä.
5	2016-02-29	AHY/PVI	HIL	SKP	Anp. Achsübersicht

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund & Bælt

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen , 03.06.2016
gez. Torsten Conradt , 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	
2013-10-01	LIXP/PVI	DAED/HIL	gez. S. Pedersen	RAMBØLL ARUP TEC
Projekt Nr. 9594004	Maßstab 1:5000 / 500	Format A1	Index Datum 2016-06-03	C/o Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 1000

Übersichtshöhenpläne
Eisenbahnstrecke FBQ auf Fehmarn

Bau-km (Bahn) 7+400.000 - 11+000.000
Bau-km (Straße) -
Plan-Nr. RAT-N-X11-0411 Index 7