

- ZEICHENERKLÄRUNG:**
- Fahrbahn
 - Fahrbahn
 - Achse Gleis
 - Achse Gleis
 - Standardelement
 - Spezialelement
 - Eingriffsgrenze (anlagebedingt)
 - Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme (temporäres Baufeld)
 - Gewässer
 - Nr. Bauwerksverzeichnis
 - Beschränkter Bereich, Ankern und Fischen verboten

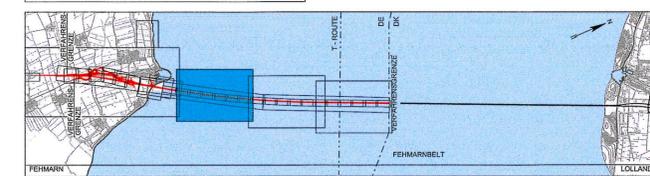
(Bahn)
 $r_a = +2000.000$
 14.49% 13.57%
 $L = 702.250m$ $L = 306.235m$

(Straße)
 $H = +2000.000$
 $S = 1.449\%$ $S = 1.357\%$
 $L = 702.250m$ $L = 306.235m$

BEMERKUNGEN:
 Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben Höhen über NNH

Planfeststellungsunterlage
 Anlage 3.1, Blatt 2
 Übersichtspläne
 Übersichtspläne Fehmarn
 2 von 4

UNGÜLTIG!
 Siehe Deckblatt!



1:5000

5.016	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße)	10+970.500 - 20+000.000

Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
Fehmarnbelt Fixed Link Plan Approval Document			Feste Fehmarnbeltquerung Planfeststellungsunterlage		
gez. Claus Dynesen, 01.10.2013 gez. Torsten Conradt, 01.10.2013					
Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.		
2013-10-01	PHK/INNC	EVP/HIL	S. Pedersen	C/o	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	Rambøll Danmark A/S	
9594004	1:5000	A1	2014-02-14	Hannemanns Allé 53	
				DK-2300 København S	
Übersichtspläne			Bau-km (Bahn) 11+600.000 - 14+500.000		
Übersichtspläne Fehmarn			Bau-km (Straße) 11+600.000 - 14+500.000		
2 von 4			Plan-Nr. RAT-N-X11-0312 Index 4		