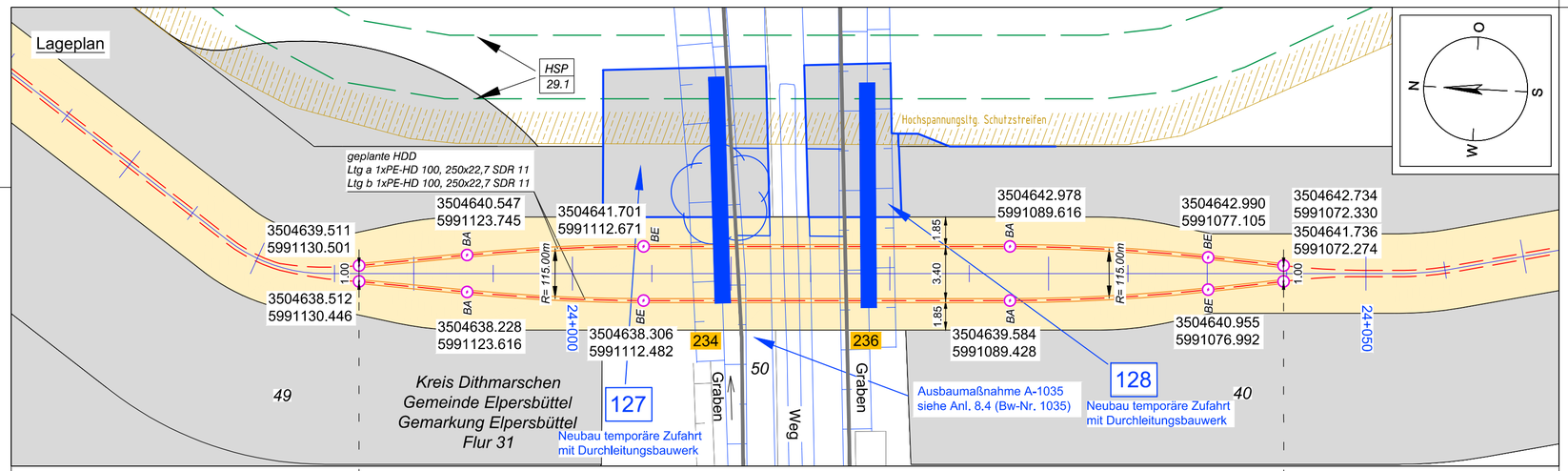
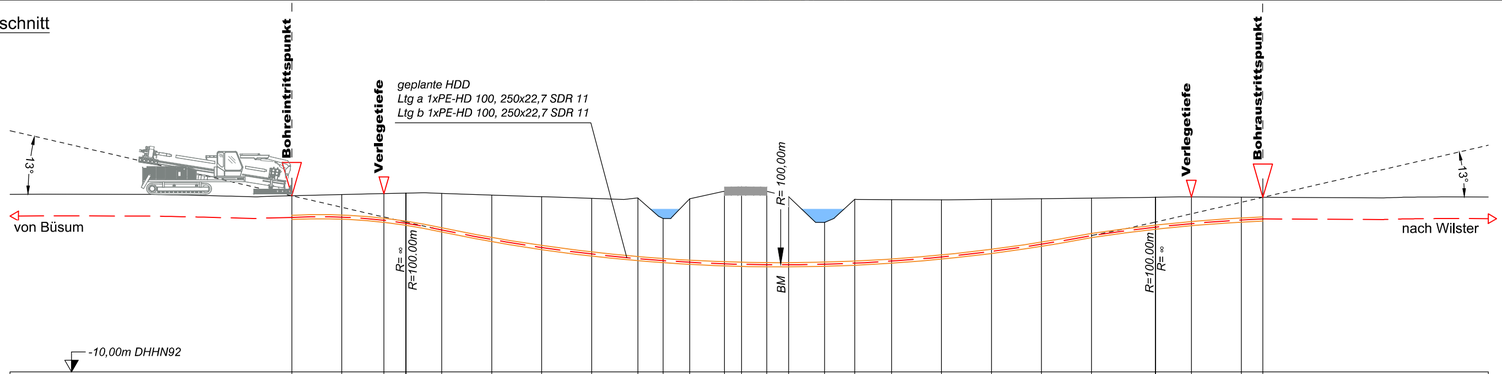
Lageplan



Längsschnitt



-10,00m DHHN92

Höhe OK Gelände (DHHN92):	0,58	0,65	0,70	0,73	0,72	0,62	0,52	0,42	0,44	-0,79	0,40	0,85	0,86	0,85	0,52	-1,02	0,36	0,34	0,33	0,36	0,40	0,44	0,49	0,50	0,49	0,48
Höhe OK Fremdleitung (DHHN92):																										
Höhe OK Fremdleitung (unter GOK):																										
Höhe Bohrung (unter GOK):	-1,30	-1,35	-1,60	-1,81	-2,20	-2,67	-3,05	-3,34	-3,64	-2,53	-3,82	-4,36	-4,40	-4,41	-4,09	-2,51	-3,83	-3,69	-3,43	-3,13	-2,74	-2,25	-1,80	-1,60	-1,37	-1,30
Länge :	0,00	3,00	5,53	6,85	9,00	12,00	15,00	18,00	20,78	22,29	23,88	25,97	27,00	28,51	29,82	31,99	33,79	36,00	39,00	42,00	45,00	48,00	51,84	54,00	57,00	58,29

Legende:

Stadt/Gem.
Gemarkung
Flur
Flurstück
Flurstücksnummer 35/6
Zaun
Topografie / Fahrbahnrand

Freileitung
Kabel
Rohrleitung
Richtfunk
Kreuzungsnummer 001
Leitungsbetreiber (gem. Anlage 4.1) FM 43.61
Bauwerksnummer (gem. Anlage 6.1) 15

dauerhafte Flächeninanspruchnahme
temporäre Flächeninanspruchnahme
temporäres Durchleitungsbauwerk
Abtrommelplatz mit Nummerierung AP002

Kabelachse
Kabel im Schutzrohr
Kilometrierung 000+0

Längsschnitt
Kabel-Eintritt-Austritt HDD-Bohrung

Statnett TenneT KFW

Anlage 12.6

NordLink
Abschnitt 12-Seemeilen-Grenze bis UW Wilster

Kreuzungen von Anlagen Dritter
Detailpläne Kreuzung kleine Gewässer II.Ordnung
Kreuzung Nr. 234, 236

Deckblatt

Planfeststellungsunterlage

Quelle: Ausführungsplanung HDD-Planung Kr. 234, 236
Dokument-Nr. NL-DR-CO-HDD-0094-Rev1
Generalplaner: NKT HVC GmbH

Ersteller-Zeichnungs-Nr:
NL-DR-CO-HDD-234-236.dwg

Aufgestellt:
Bayreuth, den 30.04.2019
DC Nordseekabel GmbH & Co.KG (NOKA)
i.A. Christian
i.V.

Firma G.E.O.S. Ingenieur-Gesellschaft mbH
Maßstab: 1:250
Einheit: Meter

Ind.	Änderung	Datum	Name

	Datum	Name
Bearb.	04.2019	Jennerjahn
Gepr.	04.2019	Legler
Norm		
Fachbereich		

Statnett TenneT KFW

Erstellt durch	Genehmigt von	Datum	Status	Blatt
G.E.O.S. Ing. mbH	NOKA DC Nordseekabel GmbH & Co.KG	25.04.2019 Erstelldatum 30.04.2019	G	01 von 01

Objektname: ± 500-kV-HGÜ Interkonnektor Tonstad - Wilster
Titel: Kreuzung Nr. 234, 236