

Überprüfung der Erweiterung durch das zweite Gleis

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS		
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Schutzabschnitt Nr. 1 von km ca. 22,100 bis ca. 22,400 (siehe Anlage 1b)														
ELS 002 1 EG	59	49	61	58	52	49			-	-	- / -	64	56	
ELS 002 1 OG1	59	49	62	59	53	50		1	-	-	- / N	65	58	
ELS 002 2 EG	59	49	45	42	44	41			-	-	- / -	55	46	
ELS 002 2 OG1	59	49	47	44	46	43			-	-	- / -	57	49	
ELS 002 3 EG	59	49	61	58	57	54		5	-	-	- / N	65	58	
ELS 002 3 OG1	59	49	62	59	58	55		6	-	-	- / N	66	59	
ELS 002 4 EG	59	49	64	61	57	54		5	-	-	- / N	69	61	
ELS 002 4 OG1	59	49	65	62	58	55		6	-	-	- / N	70	62	
ELS 004 1 EG	59	49	59	56	46	43			-	-	- / -	63	56	
ELS 004 1 OG1	59	49	60	57	47	44			-	-	- / -	65	57	
ELS 004 2 EG	59	49	45	42	41	38			-	-	- / -	51	43	
ELS 004 2 OG1	59	49	45	42	42	39			-	-	- / -	53	45	
ELS 004 3 EG	59	49	61	58	54	51		2	-	-	- / N	63	56	
ELS 004 3 OG1	59	49	62	59	55	52		3	-	-	- / N	65	58	
ELS 004 4 EG	59	49	64	61	55	52		3	-	-	- / N	69	61	
ELS 004 4 OG1	59	49	65	62	56	53		4	-	-	- / N	69	62	
ELS 010 1 EG	59	49	49	46	39	36			-	-	- / -			
ELS 010 1 OG1	59	49	46	43	39	36			-	-	- / -			
ELS 010 2 EG	59	49	53	50	44	41			-	-	- / -			
ELS 010 2 OG1	59	49	54	51	47	44			-	-	- / -			
ELS 010 4 EG	59	49	55	52	48	45			-	-	- / -			
ELS 010 4 OG1	59	49	56	53	49	46			-	-	- / -			
ELS 010 7 EG	59	49	56	53	49	46			-	-	- / -			
ELS 010 7 OG1	59	49	57	54	50	47			-	-	- / -			
ELS 010 8 EG	59	49	50	47	40	37			-	-	- / -			
ELS 010 8 OG1	59	49	51	48	42	39			-	-	- / -			
ELS 012 3 EG	59	49	46	43	42	39			-	-	- / -			
ELS 012 3 OG1	59	49	47	44	44	41			-	-	- / -			
ELS 012 6 EG	59	49	51	48	41	38			-	-	- / -			
ELS 012 6 OG1	59	49	53	50	44	41			-	-	- / -			
ELS 012 9 EG	59	49	57	54	50	47			-	-	- / -			

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
ELS 012 9 OG1	59	49	57	54	51	48			-	-	-/-		
ELS 012 10 EG	59	49	51	48	43	40			-	-	-/-		
ELS 012 10 OG1	59	49	52	49	44	41			-	-	-/-		
ELS 014 2 OG1	59	49	36	33	35	32			-	-	-/-		
ELS 014 8 EG	59	49	45	42	39	36			-	-	-/-		
ELS 014 8 OG1	59	49	48	45	43	40			-	-	-/-		
ELS 014 9 EG	59	49	47	44	41	38			-	-	-/-		
ELS 014 9 OG1	59	49	50	47	45	42			-	-	-/-		
ELS 014 10 EG	59	49	47	44	40	37			-	-	-/-		
ELS 014 10 OG1	59	49	49	46	43	40			-	-	-/-		
ELS 014a 1 EG	59	49	43	40	37	34			-	-	-/-		
ELS 014a 2 EG	59	49	50	47	42	39			-	-	-/-		
ELS 014a 3 EG	59	49	53	50	48	45			-	-	-/-		
ELS 014a 4 EG	59	49	49	46	41	38			-	-	-/-		
ELS 014b 1 EG	59	49	56	53	49	46			-	-	-/-		
ELS 014b 1 OG1	59	49	56	53	50	47			-	-	-/-		
ELS 014b 2 EG	59	49	45	42	37	34			-	-	-/-		
ELS 014b 2 OG1	59	49	44	41	38	35			-	-	-/-		
ELS 014b 3 EG	59	49	52	49	44	41			-	-	-/-		
ELS 014b 3 OG1	59	49	52	49	45	42			-	-	-/-		
ELS 014b 4 EG	59	49	56	53	50	47			-	-	-/-		
ELS 014b 4 OG1	59	49	57	54	51	48			-	-	-/-		
ELS 016 4 EG	59	49	43	40	39	36			-	-	-/-		
ELS 016 4 OG1	59	49	45	42	40	37			-	-	-/-		
ELS 016 5 EG	59	49	51	48	42	39			-	-	-/-		
ELS 016 5 OG1	59	49	52	49	45	42			-	-	-/-		
ELS 016 6 EG	59	49	54	51	47	44			-	-	-/-		
ELS 016 6 OG1	59	49	55	52	49	46			-	-	-/-		
ELS 016 7 EG	59	49	51	48	44	41			-	-	-/-		
ELS 016 7 OG1	59	49	51	48	45	42			-	-	-/-		
ELS 018 1 EG	59	49	50	47	47	44			-	-	-/-		
ELS 018 1 OG1	59	49	51	48	47	44			-	-	-/-		
ELS 018 2 EG	59	49	44	41	42	39			-	-	-/-		
ELS 018 2 OG1	59	49	45	42	39	36			-	-	-/-		
ELS 018 3 EG	59	49	51	48	44	41			-	-	-/-		

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
ELS 018 3 OG1	59	49	52	49	45	42			-	-	-/-		
ELS 018 4 EG	59	49	54	51	49	46			-	-	-/-		
ELS 018 4 OG1	59	49	54	51	50	47			-	-	-/-		
ELS 032 3 EG	59	49	56	53	49	46			-	-	-/-		
ELS 032 4 EG	59	49	57	54	52	49			-	-	-/-		
ELS 032 5 EG	59	49	53	50	48	45			-	-	-/-		
ELS 032 6 EG	59	49	43	40	38	35			-	-	-/-		
ELS 059 1 EG	59	49	37	34	35	32			-	-	-/-		
ELS 059 1 OG1	59	49	39	36	35	32			-	-	-/-		
ELS 059 2 EG	59	49	48	45	44	41			-	-	-/-		
ELS 059 2 OG1	59	49	51	48	47	44			-	-	-/-		
ELS 059 3 EG	59	49	50	47	48	45			-	-	-/-		
ELS 059 3 OG1	59	49	51	48	49	46			-	-	-/-		
ELS 059 4 EG	59	49	43	40	41	38			-	-	-/-		
ELS 059 4 OG1	59	49	44	41	43	40			-	-	-/-		
ELS 061 1 EG	59	49	45	42	44	41			-	-	-/-		
ELS 061 1 OG1	59	49	46	43	46	43			-	-	-/-		
ELS 061 2 EG	59	49	44	41	37	34			-	-	-/-		
ELS 061 2 OG1	59	49	45	42	37	34			-	-	-/-		
ELS 061 3 EG	59	49	52	49	48	45			-	-	-/-		
ELS 061 3 OG1	59	49	53	50	49	46			-	-	-/-		
ELS 061 4 EG	59	49	52	49	49	46			-	-	-/-		
ELS 061 4 OG1	59	49	54	50	50	47			-	-	-/-		
IQG 007 1 EG	59	49	47	44	42	39			-	-	-/-		
IQG 007 1 OG1	59	49	47	44	43	40			-	-	-/-		
IQG 007 2 EG	59	49	37	34	36	33			-	-	-/-		
IQG 007 2 OG1	59	49	37	34	36	33			-	-	-/-		
IQG 007 3 EG	59	49	45	42	39	36			-	-	-/-		
IQG 007 3 OG1	59	49	49	46	43	40			-	-	-/-		
IQG 007 4 EG	59	49	49	46	42	39			-	-	-/-		
IQG 007 4 OG1	59	49	52	49	46	43			-	-	-/-		
IQG 011 1 EG	59	49	43	40	40	37			-	-	-/-		
IQG 011 1 OG1	59	49	44	41	42	39			-	-	-/-		
IQG 011 2 EG	59	49	37	34	36	33			-	-	-/-		
IQG 011 2 OG1	59	49	40	37	38	35			-	-	-/-		

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IQG 011 3 EG	59	49	51	48	45	42			-	-	-/-		
IQG 011 3 OG1	59	49	52	49	46	43			-	-	-/-		
IQG 011 4 EG	59	49	52	49	48	45			-	-	-/-		
IQG 011 4 OG1	59	49	52	49	48	45			-	-	-/-		
LSW 001 1 EG	59	49	48	45	40	37			-	-	-/-		
LSW 001 1 OG1	59	49	51	48	44	41			-	-	-/-		
LSW 001 2 EG	59	49	37	34	36	33			-	-	-/-		
LSW 001 2 OG1	59	49	46	43	41	38			-	-	-/-		
LSW 001 3 EG	59	49	37	34	35	32			-	-	-/-		
LSW 001 3 OG1	59	49	37	34	36	33			-	-	-/-		
LSW 001 4 EG	59	49	50	47	45	42			-	-	-/-		
LSW 001 4 OG1	59	49	52	49	47	44			-	-	-/-		
LSW 001 5 EG	59	49	49	46	43	40			-	-	-/-		
LSW 001 5 OG1	59	49	52	49	47	44			-	-	-/-		
LSW 002 1 EG	59	49	51	48	44	41			-	-	-/-		
LSW 002 1 OG1	59	49	51	48	44	41			-	-	-/-		
LSW 002 5 EG	59	49	55	52	45	42			-	-	-/-		
LSW 002 5 OG1	59	49	57	54	51	48			-	-	-/-		
LSW 002 7 EG	59	49	58	55	48	45			-	-	-/-		
LSW 002 7 OG1	59	49	60	57	52	49			-	-	-/-		
LSW 002 16 EG	59	49	59	56	51	48			-	-	-/-		
LSW 002 16 OG1	59	49	60	57	52	49			-	-	-/-		
LSW 002a 2 EG	59	49	52	49	45	42			-	-	-/-		
LSW 002a 2 OG1	59	49	56	53	48	45			-	-	-/-		
LSW 002a 3 EG	59	49	52	49	46	43			-	-	-/-		
LSW 002a 3 OG1	59	49	55	52	49	46			-	-	-/-		
LSW 002a 4 EG	59	49	50	47	42	39			-	-	-/-		
LSW 002a 4 OG1	59	49	51	48	43	40			-	-	-/-		
LSW 002a 5 EG	59	49	44	41	39	36			-	-	-/-		
LSW 002a 5 OG1	59	49	45	42	39	36			-	-	-/-		
LSW 004a 3 EG	59	49	50	47	42	39			-	-	-/-		
LSW 004a 3 OG1	59	49	52	49	45	42			-	-	-/-		
LSW 004a 6 EG	59	49	43	40	38	35			-	-	-/-		
LSW 004a 6 OG1	59	49	45	42	40	37			-	-	-/-		
LSW 004a 8 EG	59	49	52	49	42	39			-	-	-/-		

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
LSW 004a 8 OG1	59	49	54	51	44	41			-	-	-/-		
LSW 004b 4 EG	59	49	50	47	39	36			-	-	-/-		
LSW 004b 4 OG1	59	49	52	49	42	39			-	-	-/-		
LSW 004b 8 EG	59	49	43	40	38	35			-	-	-/-		
LSW 004b 8 OG1	59	49	45	42	40	37			-	-	-/-		
LSW 004b 11 EG	59	49	41	38	38	35			-	-	-/-		
LSW 004b 11 OG1	59	49	44	41	38	35			-	-	-/-		
STS 006 2 EG	59	49	56	53	46	43			-	-	-/-		
STS 006 3 EG	59	49	61	58	52	49			-	-	-/-		
STS 006 4 EG	59	49	60	57	52	49			-	-	-/-		
STS 006 6 EG	59	49	55	52	51	48			-	-	-/-		
STS 009 2 EG	59	49	42	39	39	36			-	-	-/-		
STS 009 2 OG1	59	49	42	39	40	37			-	-	-/-		
STS 009 2 OG2	59	49	43	40	40	37			-	-	-/-		
STS 009 3 EG	59	49	44	41	39	36			-	-	-/-		
STS 009 3 OG1	59	49	45	42	40	37			-	-	-/-		
STS 009 3 OG2	59	49	45	42	41	38			-	-	-/-		
STS 009 7 EG	59	49	45	42	37	34			-	-	-/-		
STS 009 7 OG1	59	49	46	43	37	34			-	-	-/-		
STS 009 7 OG2	59	49	37	34	37	34			-	-	-/-		
STS 009 8 EG	59	49	39	36	39	36			-	-	-/-		
STS 009 8 OG1	59	49	40	37	39	36			-	-	-/-		
STS 009 8 OG2	59	49	40	37	39	36			-	-	-/-		
STS 009 11 EG	59	49	52	49	52	48			-	-	-/-		
STS 009 11 OG1	59	49	53	50	52	49			-	-	-/-		
STS 009 11 OG2	59	49	53	50	52	49			-	-	-/-		
STS 011 4 EG	59	49	47	44	39	36			-	-	-/-		
STS 011 4 OG1	59	49	49	46	40	37			-	-	-/-		
STS 011 4 OG2	59	49	50	47	42	39			-	-	-/-		
STS 011 5 EG	59	49	51	48	41	38			-	-	-/-		
STS 011 5 OG1	59	49	52	49	42	39			-	-	-/-		
STS 011 5 OG2	59	49	53	50	43	40			-	-	-/-		
STS 011 6 EG	59	49	44	41	40	37			-	-	-/-		
STS 011 6 OG1	59	49	46	43	42	39			-	-	-/-		
STS 011 6 OG2	59	49	47	44	42	39			-	-	-/-		

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Grenzwert- überschreitung		Überschreitung		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel	
	16. BImSchV		Prognose Planfall		Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Prognose mit ak- tivem LS		Prognose mit aktivem LS 70/60			Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
STS 011 10 EG	59	49	39	36	39	36			-	-	- / -		
STS 011 10 OG1	59	49	39	36	39	36			-	-	- / -		
STS 011 10 OG2	59	49	40	37	39	36			-	-	- / -		
STS 011 12 EG	59	49	48	45	46	43			-	-	- / -		
STS 011 12 OG1	59	49	49	46	47	44			-	-	- / -		
STS 011 12 OG2	59	49	50	47	47	44			-	-	- / -		
STS 013 2 EG	59	49	42	39	40	37			-	-	- / -	50	43
STS 013 2 OG1	59	49	44	41	41	38			-	-	- / -	51	44
STS 013 2 OG2	59	49	45	42	41	38			-	-	- / -	52	45
STS 013 3 EG	59	49	46	43	44	41			-	-	- / -	49	43
STS 013 3 OG1	59	49	46	43	45	42			-	-	- / -	50	44
STS 013 3 OG2	59	49	47	44	45	42			-	-	- / -	51	44
STS 013 4 EG	59	49	56	53	54	51		2	-	-	- / N	58	52
STS 013 4 OG1	59	49	57	54	54	51		2	-	-	- / N	59	53
STS 013 4 OG2	59	49	58	55	54	51		2	-	-	- / N	60	53
STS 013 8 EG	59	49	56	53	45	42			-	-	- / -	59	51
STS 013 8 OG1	59	49	57	54	47	44			-	-	- / -	60	52
STS 013 8 OG2	59	49	59	56	52	49			-	-	- / -	62	54
STS 013 9 EG	59	49	57	54	47	44			-	-	- / -	59	51
STS 013 9 OG1	59	49	58	55	48	45			-	-	- / -	60	52
STS 013 9 OG2	59	49	59	56	52	49			-	-	- / -	61	54
STS 013 10 EG	59	49	45	42	40	37			-	-	- / -	51	43
STS 013 10 OG1	59	49	48	45	42	39			-	-	- / -	53	45
STS 013 10 OG2	59	49	48	45	42	39			-	-	- / -	55	47
STS 036 5 EG	59	49	37	34	36	33			-	-	- / -		
STS 036 5 OG1	59	49	38	35	36	33			-	-	- / -		
STS 036 6 EG	59	49	50	47	39	36			-	-	- / -		
STS 036 6 OG1	59	49	51	48	40	37			-	-	- / -		
STS 036 7 EG	59	49	50	47	40	37			-	-	- / -		
STS 036 7 OG1	59	49	51	48	42	39			-	-	- / -		
STS 036 8 EG	59	49	39	36	38	35			-	-	- / -		
STS 036 8 OG1	59	49	42	39	40	37			-	-	- / -		
Schutzabschnitt Nr. 2+3 von km ca. 22,450 bis ca. 22,570 (siehe Anlage 1b)													
BHS 002 1 EG	59	49	67	64	67	64	8	15	-	4	T / N	69	65
BHS 002 1 OG1	59	49	69	66	69	66	10	17	-	6	T / N	71	66

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Grenzwert- überschreitung		Überschreitung		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel	
	16. BImSchV		Prognose Planfall		Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Prognose mit ak- tivem LS		Prognose mit aktivem LS 70/60			Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
BHS 002 2 EG	59	49	58	55	58	55		6	-	-	- / N	60	56
BHS 002 2 OG1	59	49	60	57	60	57	1	8	-	-	T / N	62	57
BHS 002 5 EG	59	49	65	62	65	62	6	13	-	2	T / N	67	63
BHS 002 5 OG1	59	49	69	65	68	65	9	16	-	5	T / N	70	66
BHS 002 7 EG	59	49	59	55	58	55		6	-	-	- / N	61	56
BHS 002 7 OG1	59	49	64	61	64	61	5	12	-	1	T / N	66	62
BHS 002 11 EG	59	49	74	71	74	71	15	22	4	11	T / N	75	71
BHS 002 11 OG1	59	49	76	73	76	73	17	24	6	13	T / N	76	73
BHS 002 12 EG	59	49	77	74	77	74	18	25	7	14	T / N	78	75
BHS 002 12 OG1	59	49	77	74	77	74	18	25	7	14	T / N	78	75
BHS 006 1 EG	59	49	53	50	53	50		1	-	-	- / N	61	53
BHS 006 1 OG1	59	49	55	52	55	52		3	-	-	- / N	63	55
BHS 006 1 OG2	59	49	57	54	57	54		5	-	-	- / N	64	57
BHS 006 4 EG	59	49	52	49	52	49			-	-	- / -	55	50
BHS 006 4 OG1	59	49	53	50	53	50		1	-	-	- / N	56	51
BHS 006 4 OG2	59	49	54	51	54	51		2	-	-	- / N	57	52
BHS 006 7 EG	59	49	62	59	62	59	3	10	-	-	T / N	65	60
BHS 006 7 OG1	59	49	64	61	64	61	5	12	-	1	T / N	66	61
BHS 006 7 OG2	59	49	65	62	65	62	6	13	-	2	T / N	67	62
BHS 006 8 EG	59	49	62	59	62	59	3	10	-	-	T / N	65	59
BHS 006 8 OG1	59	49	64	61	64	61	5	12	-	1	T / N	67	62
BHS 006 8 OG2	59	49	65	62	65	62	6	13	-	2	T / N	69	63
BHS 006 12 EG	59	49	59	56	59	56		7	-	-	- / N	64	58
BHS 006 12 OG1	59	49	62	59	62	59	3	10	-	-	T / N	66	60
BHS 006 12 OG2	59	49	64	61	64	61	5	12	-	1	T / N	69	62
BHS 006_ba 4	59		53		53				-	-	- / -	57	
BHS 006_ba 4	59		54		54				-	-	- / -	58	
BHS 008 2 EG	59	49	46	43	46	43			-	-	- / -	50	44
BHS 008 2 OG1	59	49	47	44	47	44			-	-	- / -	51	46
BHS 008 5 EG	59	49	56	53	56	53		4	-	-	- / N	58	53
BHS 008 5 OG1	59	49	58	55	58	55		6	-	-	- / N	61	56
BHS 008 8 EG	59	49	56	53	56	53		4	-	-	- / N	59	53
BHS 008 8 OG1	59	49	57	54	57	54		5	-	-	- / N	60	55
BHS 008 11 EG	59	49	49	46	49	46			-	-	- / -	55	48
BHS 008 11 OG1	59	49	50	47	50	47			-	-	- / -	57	50

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
BRD 002 1 EG W	64		52		51				-		- / -	70	
BRD 002 1 OG1W	64		52		51				-		- / -	70	
BRD 002 1 OG2W	64		52		51				-		- / -	69	
BRD 002 1 OG3W	64		52		51				-		- / -	69	
BRD 002 20 OG2	64		70		70		6		0		T / -	71	
BRD 002 20 OG3	64		69		69		5		-		T / -	71	
BRD 002 22 EG	64		79		79		15		9		T / -	80	
BRD 002 22 OG1	64		78		78		14		8		T / -	79	
BRD 002 22 OG2	64		78		78		14		8		T / -	79	
BRD 002 22 OG3	64		77		77		13		7		T / -	78	
BRD 002 26 EG	64		78		78		14		8		T / -	79	
BRD 002 26 OG1	64		78		78		14		8		T / -	79	
BRD 002 26 OG2	64		77		77		13		7		T / -	78	
BRD 002 26 OG3	64		77		77		13		7		T / -	78	
BRD 002 29 EG	64		74		74		10		4		T / -	76	
BRD 002 29 OG1	64		74		74		10		4		T / -	76	
BRD 002 29 OG2	64		74		74		10		4		T / -	76	
BRD 002 29 OG3	64		74		74		10		4		T / -	76	
BRD 002 31 EG	64		68		68		4		-		T / -	74	
BRD 002 31 OG1	64		70		70		6		0		T / -	74	
BRD 002 31 OG2	64		70		70		6		0		T / -	74	
BRD 002 31 OG3	64		70		70		6		0		T / -	73	
BRD 002a 10 OG	64	54	51	48	51	48			-	-	- / -	66	56
BRD 002a 10 OG	64	54	51	48	51	48			-	-	- / -	66	56
BRD 002a 16 EG	64	54	72	69	72	69	8	15	2	9	T / N	73	69
BRD 002a 16 OG	64	54	72	69	72	69	8	15	2	9	T / N	74	70
BRD 002a 16 OG	64	54	72	69	72	69	8	15	2	9	T / N	74	70
BRD 002a 16 OG	64	54	72	69	72	69	8	15	2	9	T / N	73	69
BRD 002a 7 OG3	64	54	56	53	56	53			-	-	- / -	69	60
BRD 002a 8 EG	64	54	51	48	49	46			-	-	- / -	73	63
BRD 002a 8 OG1	64	54	51	48	50	47			-	-	- / -	72	62
BRD 002a 8 OG2	64	54	52	49	50	47			-	-	- / -	71	61
BRD 002a 8 OG3	64	54	51	48	49	46			-	-	- / -	70	60
BRD 002a 1 OG2S	64	54	69	66	69	66	5	12	-	6	T / N	70	66
BRD 002a 1 OG3S	64	54	68	65	68	65	4	11	-	5	T / N	70	66

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Grenzwert- überschreitung		Überschreitung		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel	
	16. BImSchV		Prognose Planfall		Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Prognose mit ak- tivem LS		Prognose mit aktivem LS 70/60			Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
BRD 002a 10 EG	64	54	50	47	50	47			-	-	- / -	65	56
BRD 002a 10 OG3	64	54	52	49	52	49			-	-	- / -	66	56
BRD 002a 14 EG	64	54	59	56	59	56		2	-	-	- / N	63	57
BRD 002a 14 OG1	64	54	60	57	60	57		3	-	-	- / N	64	58
BRD 002a 14 OG2	64	54	60	57	60	57		3	-	-	- / N	65	59
BRD 002a 14 OG3	64	54	60	57	60	57		3	-	-	- / N	65	59
BRD 002a 19 OG2	64	54	75	72	75	72	11	18	5	12	T / N	76	73
BRD 002a 19 OG3	64	54	75	72	75	72	11	18	5	12	T / N	76	72
BRD 002a 7 OG2N	64	54	56	53	56	53			-	-	- / -	70	60
BRD 004 1 EG	64	54	47	44	47	44			-	-	- / -	58	49
BRD 004 1 OG1	64	54	47	44	47	44			-	-	- / -	59	50
BRD 004 1 OG2	64	54	47	44	47	44			-	-	- / -	60	51
BRD 004 2 EG	64	54	48	45	48	45			-	-	- / -	56	48
BRD 004 2 OG1	64	54	49	46	49	46			-	-	- / -	57	49
BRD 004 2 OG2	64	54	49	46	49	46			-	-	- / -	58	50
BRD 004 5 EG	64	54	64	61	64	61		7	-	1	- / N	66	62
BRD 004 5 OG1	64	54	66	63	66	63	2	9	-	3	T / N	67	63
BRD 004 5 OG2	64	54	66	63	66	63	2	9	-	3	T / N	68	64
BRD 004 6 EG	64	54	63	60	63	60		6	-	0	- / N	65	60
BRD 004 6 OG1	64	54	64	61	64	61		7	-	1	- / N	66	61
BRD 004 6 OG2	64	54	64	61	64	61		7	-	1	- / N	66	62
BRD 013 7 EG	64	54	42	39	42	39			-	-	- / -	65	55
BRD 013 7 OG1	64	54	43	40	43	40			-	-	- / -	66	55
BRD 013 8 EG	64	54	51	48	50	47			-	-	- / -	69	59
BRD 013 8 OG1	64	54	51	48	50	47			-	-	- / -	69	59
BRD 013 9 EG	64	54	53	50	52	49			-	-	- / -	65	56
BRD 013 9 OG1	64	54	53	50	52	49			-	-	- / -	66	56
BRD 013 11 EG	64	54	52	49	51	48			-	-	- / -	61	53
BRD 013 11 OG1	64	54	53	50	52	49			-	-	- / -	62	53
BRD 013 12 EG	64	54	49	46	48	45			-	-	- / -	55	48
BRD 013 12 OG1	64	54	50	47	48	45			-	-	- / -	56	49
ELC 001 2 EG	59	49	68	65	68	65	9	16	-	5	T / N	69	66
ELC 001 2 OG1	59	49	70	67	70	67	11	18	0	7	T / N	71	67
ELC 001 3 EG	59	49	70	67	70	67	11	18	0	7	T / N	72	68
ELC 001 3 OG1	59	49	72	69	72	69	13	20	2	9	T / N	74	69

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Grenzwert- überschreitung		Überschreitung		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel	
	16. BImSchV		Prognose Planfall		Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Prognose mit ak- tivem LS		Prognose mit aktivem LS 70/60			Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
ELC 001 4 EG	59	49	62	59	62	59	3	10	-	-	T / N	65	60
ELC 001 4 OG1	59	49	63	60	63	60	4	11	-	0	T / N	67	61
ELC 002 3 EG	59	49	59	56	59	56		7	-	-	- / N	61	57
ELC 002 3 OG1	59	49	60	57	60	57	1	8	-	-	T / N	62	58
ELC 002 4 EG	59	49	51	48	51	48			-	-	- / -	54	49
ELC 002 4 OG1	59	49	52	49	52	49			-	-	- / -	55	50
ELC 002 5 EG	59	49	64	61	64	61	5	12	-	1	T / N	65	61
ELC 002 5 OG1	59	49	65	62	65	62	6	13	-	2	T / N	66	62
ELC 003 2 EG	59	49	54	51	54	51		2	-	-	- / N	57	52
ELC 003 2 OG1	59	49	55	52	55	52		3	-	-	- / N	58	53
ELC 003 5 EG	59	49	53	50	53	50		1	-	-	- / N	55	51
ELC 003 5 OG1	59	49	54	51	54	51		2	-	-	- / N	56	52
ELC 003 6 EG	59	49	60	57	60	57	1	8	-	-	T / N	61	57
ELC 003 6 OG1	59	49	60	57	60	57	1	8	-	-	T / N	62	58
ELC 003 7 EG	59	49	59	56	59	56		7	-	-	- / N	61	57
ELC 003 7 OG1	59	49	60	57	60	57	1	8	-	-	T / N	62	58
ELC 005 2 EG	59	49	53	50	53	50		1	-	-	- / N	55	50
ELC 005 2 OG1	59	49	54	51	54	51		2	-	-	- / N	57	52
ELC 005 5 EG	59	49	46	43	46	43			-	-	- / -	49	44
ELC 005 5 OG1	59	49	48	45	48	45			-	-	- / -	51	46
ELC 005 6 EG	59	49	46	42	45	42			-	-	- / -	50	44
ELC 005 6 OG1	59	49	46	43	46	43			-	-	- / -	50	45
ELC 005 7 EG	59	49	52	49	52	49			-	-	- / -	54	50
ELC 005 7 OG1	59	49	53	50	53	50		1	-	-	- / N	56	51
ELC 006 2 EG	59	49	56	53	55	52		3	-	-	- / N	57	53
ELC 006 2 OG1	59	49	57	54	56	53		4	-	-	- / N	58	54
ELC 006 5 EG	59	49	51	48	51	48			-	-	- / -	54	49
ELC 006 5 OG1	59	49	52	49	52	49			-	-	- / -	55	50
ELC 006 6 EG	59	49	46	43	46	43			-	-	- / -	50	45
ELC 006 6 OG1	59	49	47	44	47	44			-	-	- / -	51	45
ELC 006 7 EG	59	49	56	53	56	53		4	-	-	- / N	57	53
ELC 006 7 OG1	59	49	57	54	57	54		5	-	-	- / N	58	54
ELC 007 2 EG	59	49	54	51	54	51		2	-	-	- / N	55	51
ELC 007 2 OG1	59	49	55	52	55	52		3	-	-	- / N	56	52
ELC 007 3 EG	59	49	47	44	47	44			-	-	- / -	51	46

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
ELC 007 3 OG1	59	49	47	44	47	44			-	-	- / -	52	46
ELC 007 4 EG	59	49	53	50	53	50		1	-	-	- / N	55	50
ELC 007 4 OG1	59	49	54	51	54	51		2	-	-	- / N	56	51
ELC 007 7 EG	59	49	56	53	56	53		4	-	-	- / N	58	54
ELC 007 7 OG1	59	49	57	54	57	54		5	-	-	- / N	59	55
ELC 008 2 EG	59	49	54	51	54	51		2	-	-	- / N	57	52
ELC 008 2 OG1	59	49	55	52	55	52		3	-	-	- / N	57	53
ELC 008 5 EG	59	49	50	47	50	47			-	-	- / -	53	48
ELC 008 5 OG1	59	49	50	47	50	47			-	-	- / -	54	48
ELC 008 6 EG	59	49	60	57	60	57	1	8	-	-	T / N	62	58
ELC 008 6 OG1	59	49	61	58	61	58	2	9	-	-	T / N	63	59
ELC 008 7 EG	59	49	59	56	59	56		7	-	-	- / N	61	56
ELC 008 7 OG1	59	49	61	58	60	57	1	8	-	-	T / N	62	58
ELC 009 1 EG	59	49	58	55	58	55		6	-	-	- / N	60	56
ELC 009 1 OG1	59	49	59	56	59	56		7	-	-	- / N	61	57
ELC 009 1 OG2	59	49	61	58	61	58	2	9	-	-	T / N	62	58
ELC 009 2 EG	59	49	53	50	53	50		1	-	-	- / N	56	51
ELC 009 2 OG1	59	49	54	51	54	51		2	-	-	- / N	57	52
ELC 009 2 OG2	59	49	53	50	53	50		1	-	-	- / N	56	51
ELC 009 3 EG	59	49	64	61	64	61	5	12	-	1	T / N	65	61
ELC 009 3 OG1	59	49	66	63	66	63	7	14	-	3	T / N	67	63
ELC 009 3 OG2	59	49	67	64	67	64	8	15	-	4	T / N	68	64
ELC 009 4 EG	59	49	65	62	65	62	6	13	-	2	T / N	66	62
ELC 009 4 OG1	59	49	67	64	67	64	8	15	-	4	T / N	68	64
ELC 009 4 OG2	59	49	69	66	69	66	10	17	-	6	T / N	70	66
STD 002 5 EG	64	54	49	46	49	46			-	-	- / -	58	50
STD 002 5 OG1	64	54	50	47	50	47			-	-	- / -	59	51
STD 002 5 OG2	64	54	50	47	50	47			-	-	- / -	60	51
STD 002 5 OG3	64	54	51	48	50	47			-	-	- / -	61	52
STD 002 13 EG	64	54	44	41	44	41			-	-	- / -	53	45
STD 002 13 OG1	64	54	47	44	47	44			-	-	- / -	55	47
STD 002 13 OG2	64	54	48	45	48	45			-	-	- / -	56	48
STD 002 13 OG3	64	54	49	46	48	45			-	-	- / -	57	49
STD 002 19 EG	64	54	44	41	44	41			-	-	- / -	51	44
STD 002 19 OG1	64	54	47	44	47	44			-	-	- / -	54	47

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Grenzwert- überschreitung		Überschreitung		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel	
	16. BImSchV		Prognose Planfall		Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Prognose mit ak- tivem LS		Prognose mit aktivem LS 70/60			Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
STD 002 19 OG2	64	54	50	47	50	47			-	-	- / -	56	49
STD 002 19 OG3	64	54	51	48	51	48			-	-	- / -	57	50
STD 002 25 EG	64	54	38	35	38	35			-	-	- / -	56	46
STD 002 25 OG1	64	54	40	37	40	37			-	-	- / -	57	47
STD 002 25 OG2	64	54	41	38	41	38			-	-	- / -	58	48
STD 002 25 OG3	64	54	43	40	42	39			-	-	- / -	59	49
STD 002a 5 EG	64	54	53	50	53	50			-	-	- / -	57	51
STD 002a 5 OG1	64	54	54	51	54	51			-	-	- / -	58	52
STD 002a 5 OG2	64	54	55	52	55	52			-	-	- / -	59	53
STD 002a 5 OG3	64	54	55	52	55	52			-	-	- / -	60	53
STD 002a 16 EG	64	54	51	48	51	48			-	-	- / -	57	50
STD 002a 16 OG1	64	54	52	49	52	49			-	-	- / -	58	51
STD 002a 16 OG2	64	54	53	50	53	50			-	-	- / -	59	52
STD 002a 16 OG3	64	54	54	51	54	51			-	-	- / -	59	53
STD 002a 22 EG	64	54	41	38	41	38			-	-	- / -	53	44
STD 002a 22 OG1	64	54	43	40	43	40			-	-	- / -	54	46
STD 002a 22 OG2	64	54	44	41	44	41			-	-	- / -	56	47
STD 002a 22 OG3	64	54	45	42	45	42			-	-	- / -	57	48
STD 002b 4 EG	64	54	57	54	57	54			-	-	- / -	59	55
STD 002b 4 OG1	64	54	58	55	58	55		1	-	-	- / N	60	56
STD 002b 4 OG2	64	54	59	56	59	56		2	-	-	- / N	61	56
STD 002b 4 OG3	64	54	60	57	60	57		3	-	-	- / N	62	57
STD 002b 12 EG	64	54	62	59	62	59		5	-	-	- / N	65	60
STD 002b 12 OG1	64	54	63	60	63	60		6	-	0	- / N	66	61
STD 002b 12 OG2	64	54	64	61	64	61		7	-	1	- / N	67	62
STD 002b 12 OG3	64	54	64	61	64	61		7	-	1	- / N	67	62
STD 002b 18 EG	64	54	54	51	54	51			-	-	- / -	60	53
STD 002b 18 OG1	64	54	56	53	56	53			-	-	- / -	61	54
STD 002b 18 OG2	64	54	57	54	57	54			-	-	- / -	62	55
STD 002b 18 OG3	64	54	57	54	57	54			-	-	- / -	63	56
Schutzabschnitt Nr. 4 von km ca. 23,044 bis ca. 23,974 (siehe Anlage 1b und 1c)													
AMF 070 1 EG	59	49	45	42	40	37			-	-	- / -		
AMF 070 1 EG	59	49	54	51	42	39			-	-	- / -		
AMF 070 1 OG1	59	49	62	59	48	45			-	-	- / -		
AMF 070 3 EG	59	49	57	54	44	41			-	-	- / -		

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
AMF 070 3 EG	59	49	65	62	48	45			-	-	-/-		
AMF 070 3 OG1	59	49	65	62	51	48			-	-	-/-		
AMF 070 4 OG1	59	49	62	59	47	44			-	-	-/-		
AMF 070 AWB	59		68		49				-	-	-/-		
AMF 089 2 EG	59	49	49	46	47	44			-	-	-/-		
AMF 089 2 OG1	59	49	50	47	48	45			-	-	-/-		
AMF 089 7 EG	59	49	57	54	51	48			-	-	-/-		
AMF 089 7 OG1	59	49	59	56	52	49			-	-	-/-		
AMF 089 9 EG	59	49	57	54	43	40			-	-	-/-		
AMF 089 9 OG1	59	49	59	56	44	41			-	-	-/-		
AMF 089 AWB	59		58		44				-	-	-/-		
AMF 089a 1 EG	59	49	59	56	51	48			-	-	-/-		
AMF 089a 1 OG1	59	49	60	57	52	49			-	-	-/-		
AMF 089a 6 EG	59	49	63	60	50	47			-	-	-/-		
AMF 089a 6 OG1	59	49	64	61	52	49			-	-	-/-		
AMF 089a 9 EG	59	49	60	57	44	41			-	-	-/-		
AMF 089a 9 OG1	59	49	61	58	46	43			-	-	-/-		
AMF 089a AWB	59		61		45				-	-	-/-		
BHS 054 1 EG	59	49	54	51	42	39			-	-	-/-		
BHS 054 1 OG1	59	49	56	53	44	41			-	-	-/-		
BHS 054 2 EG	59	49	39	36	38	35			-	-	-/-		
BHS 054 2 OG1	59	49	43	40	40	37			-	-	-/-		
BHS 054 3 EG	59	49	56	53	43	40			-	-	-/-		
BHS 054 3 OG1	59	49	58	55	45	42			-	-	-/-		
BHS 054 4 EG	59	49	62	59	50	47			-	-	-/-		
BHS 054 4 OG1	59	49	63	60	52	49			-	-	-/-		
BHS 058 2 EG	59	49	62	59	48	45			-	-	-/-		
BHS 058 2 OG1	59	49	62	59	50	47			-	-	-/-		
BHS 058 3 EG	59	49	63	60	49	46			-	-	-/-		
BHS 058 3 OG1	59	49	64	61	51	48			-	-	-/-		
BHS 058a 3 EG	59	49	40	37	38	35			-	-	-/-		
BHS 058a 3 OG1	59	49	42	39	39	36			-	-	-/-		
BHS 058a 5 EG	59	49	53	50	45	42			-	-	-/-		
BHS 058a 5 OG1	59	49	55	52	46	43			-	-	-/-		
BHS 058b 2 EG	59	49	63	60	48	45			-	-	-/-		

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
BHS 058b 2 OG1	59	49	63	60	50	47			-	-	-/-		
BHS 058b 3 EG	59	49	58	55	43	40			-	-	-/-		
BHS 058b 3 OG1	59	49	59	56	45	42			-	-	-/-		
BHS 058b 6 EG	59	49	39	36	38	35			-	-	-/-		
BHS 058b 6 OG1	59	49	41	38	39	36			-	-	-/-		
BHS 062 2 EG	59	49	61	58	46	43			-	-	-/-		
BHS 062 2 OG1	59	49	62	59	49	46			-	-	-/-		
BHS 062 3 EG	59	49	56	53	43	40			-	-	-/-		
BHS 062 3 OG1	59	49	58	55	44	41			-	-	-/-		
BHS 062 4 EG	59	49	40	37	37	34			-	-	-/-		
BHS 062 4 OG1	59	49	42	39	39	36			-	-	-/-		
BHS 062 5 EG	59	49	55	52	43	40			-	-	-/-		
BHS 062 5 OG1	59	49	57	54	46	43			-	-	-/-		
BHS 064 1 EG	59	49	58	55	43	40			-	-	-/-		
BHS 064 1 OG1	59	49	59	56	46	43			-	-	-/-		
BHS 064 2 EG	59	49	62	59	47	44			-	-	-/-		
BHS 064 2 OG1	59	49	62	59	49	46			-	-	-/-		
BHS 064 3 EG	59	49	58	55	44	41			-	-	-/-		
BHS 064 3 OG1	59	49	59	56	46	43			-	-	-/-		
BHS 066 1 EG	59	49	62	59	47	44			-	-	-/-		
BHS 066 1 OG1	59	49	63	60	50	47			-	-	-/-		
BHS 066 4 EG	59	49	58	55	44	41			-	-	-/-		
BHS 066 4 OG1	59	49	59	56	46	43			-	-	-/-		
BHS 066 7 EG	59	49	47	44	39	36			-	-	-/-		
BHS 066 7 OG1	59	49	48	45	40	37			-	-	-/-		
BHS 066 10 EG	59	49	58	55	44	41			-	-	-/-		
BHS 066 10 OG1	59	49	59	56	46	43			-	-	-/-		
BHS 070 1 EG	59	49	56	53	44	41			-	-	-/-		
BHS 070 1 OG1	59	49	58	55	45	42			-	-	-/-		
BHS 070 2 EG	59	49	48	45	40	37			-	-	-/-		
BHS 070 2 OG1	59	49	48	45	40	37			-	-	-/-		
BHS 070 3 EG	59	49	56	53	44	41			-	-	-/-		
BHS 070 3 OG1	59	49	58	55	46	43			-	-	-/-		
BHS 070 4 EG	59	49	61	58	47	44			-	-	-/-		
BHS 070 4 OG1	59	49	62	59	49	46			-	-	-/-		

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
BHS 072 1 EG	59	49	55	52	41	38			-	-	-/-		
BHS 072 1 OG1	59	49	56	53	43	40			-	-	-/-		
BHS 072 2 EG	59	49	56	53	42	39			-	-	-/-		
BHS 072 2 OG1	59	49	57	54	44	41			-	-	-/-		
BHS 072 3 EG	59	49	50	47	39	36			-	-	-/-		
BHS 072 3 OG1	59	49	52	49	41	38			-	-	-/-		
BHS 080 1 EG	59	49	58	55	51	48			-	-	-/-		
BHS 080 2 EG	59	49	64	60	50	47			-	-	-/-		
BHS 080 3 EG	59	49	60	57	45	42			-	-	-/-		
BHS 080 6 EG	59	49	46	43	42	39			-	-	-/-		
BHS 082 2 EG	59	49	58	55	45	42			-	-	-/-		
BHS 082 2 OG1	59	49	59	56	47	44			-	-	-/-		
BHS 082 3 EG	59	49	61	58	48	45			-	-	-/-		
BHS 082 3 OG1	59	49	62	59	49	46			-	-	-/-		
BHS 082 4 EG	59	49	57	54	43	40			-	-	-/-		
BHS 082 4 OG1	59	49	59	56	45	42			-	-	-/-		
BHS 082 5 EG	59	49	40	37	37	34			-	-	-/-		
BHS 082 5 OG1	59	49	43	40	39	36			-	-	-/-		
BHS 084 2 EG	59	49	39	36	37	34			-	-	-/-		
BHS 084 2 OG1	59	49	41	38	38	35			-	-	-/-		
BHS 084 3 EG	59	49	54	51	42	39			-	-	-/-		
BHS 084 3 OG1	59	49	57	54	45	42			-	-	-/-		
BHS 084 8 EG	59	49	60	57	46	43			-	-	-/-		
BHS 084 8 OG1	59	49	61	58	48	45			-	-	-/-		
BHS 084 9 EG	59	49	56	53	42	39			-	-	-/-		
BHS 084 9 OG1	59	49	57	54	44	41			-	-	-/-		
BHS 084 12 EG	59	49	39	36	37	34			-	-	-/-		
BHS 084 12 OG1	59	49	41	38	38	35			-	-	-/-		
BHS 086 1 EG	59	49	55	52	42	39			-	-	-/-		
BHS 086 1 OG1	59	49	56	53	43	40			-	-	-/-		
BHS 086 2 EG	59	49	39	36	37	34			-	-	-/-		
BHS 086 2 OG1	59	49	41	38	38	35			-	-	-/-		
BHS 086 3 EG	59	49	53	50	41	38			-	-	-/-		
BHS 086 3 OG1	59	49	54	51	43	40			-	-	-/-		
BHS 086 5 EG	59	49	56	53	43	40			-	-	-/-		

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
BHS 086 5 OG1	59	49	58	55	45	42			-	-	-/-		
BHS 086 6 EG	59	49	60	57	46	43			-	-	-/-		
BHS 086 6 OG1	59	49	61	58	48	45			-	-	-/-		
BHS 086 7 EG	59	49	57	54	44	41			-	-	-/-		
BHS 086 7 OG1	59	49	59	56	45	42			-	-	-/-		
BHS 088 1 EG	59	49	60	57	47	44			-	-	-/-		
BHS 088 1 OG1	59	49	61	58	48	45			-	-	-/-		
BHS 088 2 OG1	59	49	59	56	45	42			-	-	-/-		
BHS 088 4 EG	59	49	40	37	37	34			-	-	-/-		
BHS 088 4 OG1	59	49	43	40	39	36			-	-	-/-		
BHS 088 9 EG	59	49	58	55	45	42			-	-	-/-		
BHS 088 9 OG1	59	49	60	57	46	43			-	-	-/-		
BHS 090 2 EG	59	49	56	53	43	40			-	-	-/-		
BHS 090 2 OG1	59	49	58	55	44	41			-	-	-/-		
BHS 090 3 EG	59	49	60	57	46	43			-	-	-/-		
BHS 090 3 OG1	59	49	61	58	48	45			-	-	-/-		
BHS 090 6 EG	59	49	51	48	41	38			-	-	-/-		
BHS 090 6 OG1	59	49	57	54	43	40			-	-	-/-		
BHS 090 7 EG	59	49	39	36	37	34			-	-	-/-		
BHS 090 7 OG1	59	49	41	38	38	35			-	-	-/-		
BHS 090 8 EG	59	49	45	42	39	36			-	-	-/-		
BHS 090 8 OG1	59	49	48	45	40	37			-	-	-/-		
BHS 092 1 EG	59	49	57	54	43	40			-	-	-/-		
BHS 092 1 OG1	59	49	59	56	45	42			-	-	-/-		
BHS 092 2 EG	59	49	60	57	46	43			-	-	-/-		
BHS 092 2 OG1	59	49	62	59	48	45			-	-	-/-		
BHS 092 7 EG	59	49	52	49	41	38			-	-	-/-		
BHS 092 7 OG1	59	49	56	53	43	40			-	-	-/-		
BHS 092 8 EG	59	49	38	35	37	34			-	-	-/-		
BHS 092 8 OG1	59	49	41	38	38	35			-	-	-/-		
BHS 092 9 EG	59	49	55	52	41	38			-	-	-/-		
BHS 092 9 OG1	59	49	57	54	44	41			-	-	-/-		
BHS 094 4 EG	59	49	57	53	43	40			-	-	-/-		
BHS 094 4 OG1	59	49	59	56	44	41			-	-	-/-		
BHS 094 6 EG	59	49	52	49	39	36			-	-	-/-		

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Grenzwert- überschreitung		Überschreitung		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel	
	16. BImSchV		Prognose Planfall		Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Prognose mit ak- tivem LS		Prognose mit aktivem LS 70/60			Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
BHS 094 6 OG1	59	49	53	50	41	38			-	-	-/-		
BHS 094 8 EG	59	49	38	35	36	33			-	-	-/-		
BHS 094 8 OG1	59	49	39	36	37	34			-	-	-/-		
BHS 094 10 EG	59	49	52	49	41	38			-	-	-/-		
BHS 094 10 OG1	59	49	55	52	42	39			-	-	-/-		
BHS 094 12 EG	59	49	57	54	43	40			-	-	-/-		
BHS 094 12 OG1	59	49	59	56	45	42			-	-	-/-		
BHS 094 13 EG	59	49	60	57	46	43			-	-	-/-		
BHS 094 13 OG1	59	49	62	59	48	45			-	-	-/-		
BHS 098 2 EG	59	49	60	57	46	43			-	-	-/-		
BHS 098 2 OG1	59	49	61	58	47	44			-	-	-/-		
BHS 098 2 OG2	59	49	61	58	49	46			-	-	-/-		
BHS 098 6 EG	59	49	39	36	37	34			-	-	-/-		
BHS 098 6 OG1	59	49	39	36	37	34			-	-	-/-		
BHS 098 6 OG2	59	49	40	37	37	34			-	-	-/-		
BHS 098 9 EG	59	49	56	53	42	39			-	-	-/-		
BHS 098 9 OG1	59	49	58	55	44	41			-	-	-/-		
BHS 098 9 OG2	59	49	59	56	45	42			-	-	-/-		
BHS 098a 2 EG	59	49	38	35	37	33			-	-	-/-		
BHS 098a 2 OG1	59	49	39	36	37	34			-	-	-/-		
BHS 098a 2 OG2	59	49	40	37	37	34			-	-	-/-		
BHS 098a 6 EG	59	49	60	57	46	43			-	-	-/-		
BHS 098a 6 OG1	59	49	61	58	48	45			-	-	-/-		
BHS 098a 6 OG2	59	49	62	59	49	46			-	-	-/-		
BHS 098a 9 EG	59	49	57	54	43	40			-	-	-/-		
BHS 098a 9 OG1	59	49	59	56	44	41			-	-	-/-		
BHS 098a 9 OG2	59	49	59	56	45	42			-	-	-/-		
BHS 100 2 EG	59	49	56	53	42	39			-	-	-/-		
BHS 100 2 OG1	59	49	57	54	43	40			-	-	-/-		
BHS 100 2 OG2	59	49	58	55	44	41			-	-	-/-		
BHS 100 5 EG	59	49	60	57	46	43			-	-	-/-		
BHS 100 5 OG1	59	49	61	58	47	44			-	-	-/-		
BHS 100 5 OG2	59	49	62	59	49	46			-	-	-/-		
BHS 100 9 EG	59	49	38	35	37	34			-	-	-/-		
BHS 100 9 OG1	59	49	39	36	37	34			-	-	-/-		

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
BHS 100 9 OG2	59	49	40	37	37	34			-	-	-/-		
BHS 100a 2 EG	59	49	60	57	46	43			-	-	-/-		
BHS 100a 2 OG1	59	49	61	58	47	44			-	-	-/-		
BHS 100a 2 OG2	59	49	62	59	49	46			-	-	-/-		
BHS 100a 3 EG	59	49	56	53	42	39			-	-	-/-		
BHS 100a 3 OG1	59	49	58	55	44	41			-	-	-/-		
BHS 100a 3 OG2	59	49	59	56	45	42			-	-	-/-		
BHS 100a 4 EG	59	49	39	36	37	34			-	-	-/-		
BHS 100a 4 OG1	59	49	40	37	38	35			-	-	-/-		
BHS 100a 4 OG2	59	49	42	39	39	36			-	-	-/-		
BHS 102 2 EG	59	49	39	36	37	34			-	-	-/-		
BHS 102 2 OG1	59	49	41	38	38	35			-	-	-/-		
BHS 102 3 EG	59	49	57	53	42	39			-	-	-/-		
BHS 102 3 OG1	59	49	58	55	44	41			-	-	-/-		
BHS 102 4 EG	59	49	60	57	46	43			-	-	-/-		
BHS 102 4 OG1	59	49	61	58	48	45			-	-	-/-		
BHS 102 5 EG	59	49	58	54	44	41			-	-	-/-		
BHS 102 5 OG1	59	49	59	56	45	42			-	-	-/-		
BHS 102 8 EG	59	49	41	38	37	34			-	-	-/-		
BHS 102 8 OG1	59	49	42	39	38	35			-	-	-/-		
BHS 104 1 EG	59	49	54	51	41	38			-	-	-/-		
BHS 104 1 OG1	59	49	55	52	42	39			-	-	-/-		
BHS 104 2 EG	59	49	59	56	45	42			-	-	-/-		
BHS 104 2 OG1	59	49	60	57	46	43			-	-	-/-		
BHS 104 3 EG	59	49	56	53	42	39			-	-	-/-		
BHS 104 3 OG1	59	49	57	54	43	40			-	-	-/-		
BHS 104 4 EG	59	49	39	36	37	34			-	-	-/-		
BHS 104 4 OG1	59	49	41	38	39	36			-	-	-/-		
BHS 106 1 EG	59	49	57	54	43	40			-	-	-/-		
BHS 106 2 EG	59	49	60	57	46	43			-	-	-/-		
BHS 106 3 EG	59	49	56	53	42	39			-	-	-/-		
BHS 106 4 EG	59	49	39	36	37	34			-	-	-/-		
BHS 108 3 EG	59	49	61	58	46	43			-	-	-/-		
BHS 108 3 OG1	59	49	62	59	48	45			-	-	-/-		
BHS 108 7 EG	59	49	58	55	44	41			-	-	-/-		

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
BHS 108 7 OG1	59	49	59	56	45	42			-	-	-/-		
BHS 108 8 EG	59	49	47	44	39	36			-	-	-/-		
BHS 108 8 OG1	59	49	45	42	41	38			-	-	-/-		
BHS 108 10 EG	59	49	56	53	42	39			-	-	-/-		
BHS 108 10 OG1	59	49	58	55	45	42			-	-	-/-		
BHS 110 1 EG	59	49	55	52	42	39			-	-	-/-		
BHS 110 1 OG1	59	49	57	54	43	40			-	-	-/-		
BHS 110 2 EG	59	49	59	56	45	42			-	-	-/-		
BHS 110 2 OG1	59	49	61	58	47	44			-	-	-/-		
BHS 110 3 EG	59	49	56	53	42	39			-	-	-/-		
BHS 110 3 OG1	59	49	58	55	44	40			-	-	-/-		
BHS 110 4 EG	59	49	45	42	37	34			-	-	-/-		
BHS 110 4 OG1	59	49	41	38	38	35			-	-	-/-		
BHS 112 1 EG	59	49	59	56	46	43			-	-	-/-		
BHS 112 1 OG1	59	49	61	58	47	44			-	-	-/-		
BHS 112 3 EG	59	49	39	36	37	34			-	-	-/-		
BHS 112 3 OG1	59	49	41	38	38	35			-	-	-/-		
BHS 112 4 EG	59	49	55	52	42	39			-	-	-/-		
BHS 112 4 OG1	59	49	57	54	44	41			-	-	-/-		
BHS 114 2 EG	59	49	60	57	46	43			-	-	-/-		
BHS 114 2 OG1	59	49	61	58	47	44			-	-	-/-		
BHS 114 3 EG	59	49	57	54	43	40			-	-	-/-		
BHS 114 3 OG1	59	49	59	56	44	41			-	-	-/-		
BHS 114 4 EG	59	49	40	37	38	35			-	-	-/-		
BHS 114 4 OG1	59	49	42	39	39	36			-	-	-/-		
BHS 116 2 EG	59	49	57	54	43	40			-	-	-/-		
BHS 116 2 OG1	59	49	59	56	45	42			-	-	-/-		
BHS 116 3 EG	59	49	60	57	46	43			-	-	-/-		
BHS 116 3 OG1	59	49	62	59	48	45			-	-	-/-		
BHS 116 4 EG	59	49	57	54	43	40			-	-	-/-		
BHS 116 4 OG1	59	49	59	56	44	41			-	-	-/-		
BHS 116 5 EG	59	49	39	36	37	34			-	-	-/-		
BHS 116 5 OG1	59	49	41	38	38	35			-	-	-/-		
BHS 116 6 EG	59	49	49	46	38	35			-	-	-/-		
BHS 116 6 OG1	59	49	51	48	40	37			-	-	-/-		

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
BHS 116 7 EG	59	49	37	34	36	33			-	-	-/-		
BHS 116 7 OG1	59	49	37	34	36	33			-	-	-/-		
BHS 116 8 EG	59	49	53	50	40	37			-	-	-/-		
BHS 116 8 OG1	59	49	54	51	41	38			-	-	-/-		
BHS 118 3 EG	59	49	61	58	46	43			-	-	-/-		
BHS 118 3 OG1	59	49	63	59	48	45			-	-	-/-		
BHS 118 4 EG	59	49	57	54	42	39			-	-	-/-		
BHS 118 4 OG1	59	49	58	55	44	41			-	-	-/-		
BHS 118 5 EG	59	49	47	44	38	35			-	-	-/-		
BHS 118 5 OG1	59	49	40	37	38	35			-	-	-/-		
BHS 118 9 EG	59	49	56	53	42	39			-	-	-/-		
BHS 118 9 OG1	59	49	58	55	44	41			-	-	-/-		
BHS 118 10 EG	59	49	61	58	46	43			-	-	-/-		
BHS 118 10 OG1	59	49	62	59	48	45			-	-	-/-		
BHS 120 1 EG	59	49	57	54	43	40			-	-	-/-		
BHS 120 1 OG1	59	49	58	55	45	42			-	-	-/-		
BHS 120 2 EG	59	49	38	35	37	34			-	-	-/-		
BHS 120 2 OG1	59	49	40	37	38	35			-	-	-/-		
BHS 120 3 EG	59	49	55	52	41	38			-	-	-/-		
BHS 120 3 OG1	59	49	56	53	43	40			-	-	-/-		
BHS 120 4 EG	59	49	60	57	46	43			-	-	-/-		
BHS 120 4 OG1	59	49	61	58	47	44			-	-	-/-		
BHS 122 3 EG	59	49	38	35	37	34			-	-	-/-		
BHS 122 3 OG1	59	49	41	38	38	35			-	-	-/-		
BHS 122 4 OG1	59	49	57	54	43	40			-	-	-/-		
BHS 122 5 EG	59	49	59	56	45	42			-	-	-/-		
BHS 122 5 OG1	59	49	61	58	47	44			-	-	-/-		
BHS 122 6 EG	59	49	56	53	42	39			-	-	-/-		
BHS 122 6 OG1	59	49	57	54	44	41			-	-	-/-		
BHS 122 7 EG	59	49	38	35	37	34			-	-	-/-		
BHS 122 7 OG1	59	49	40	37	37	34			-	-	-/-		
BHS 123g 1 EG	59	49	45	42	37	34			-	-	-/-		
BHS 123g 1 OG1	59	49	45	42	37	34			-	-	-/-		
BHS 123g 1 OG2	59	49	46	43	38	35			-	-	-/-		
BHS 123g 3 EG	59	49	61	58	47	44			-	-	-/-		

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
BHS 123g 3 OG1	59	49	62	59	48	45			-	-	-/-		
BHS 123g 3 OG2	59	49	62	59	50	47			-	-	-/-		
BHS 123h 1 EG	59	49	49	46	38	35			-	-	-/-		
BHS 123h 1 OG1	59	49	49	46	39	36			-	-	-/-		
BHS 123h 1 OG2	59	49	50	47	40	37			-	-	-/-		
BHS 123h 2 EG	59	49	57	54	44	41			-	-	-/-		
BHS 123h 2 OG1	59	49	59	56	45	42			-	-	-/-		
BHS 123h 2 OG2	59	49	59	56	46	43			-	-	-/-		
BHS 123h 3 EG	59	49	61	58	47	44			-	-	-/-		
BHS 123h 3 OG1	59	49	62	59	48	45			-	-	-/-		
BHS 123h 3 OG2	59	49	62	59	50	47			-	-	-/-		
BHS 126 2 EG	59	49	42	39	39	36			-	-	-/-		
BHS 126 2 OG1	59	49	47	44	41	38			-	-	-/-		
BHS 126 3 EG	59	49	58	55	44	41			-	-	-/-		
BHS 126 3 OG1	59	49	59	56	45	42			-	-	-/-		
BHS 126 4 EG	59	49	61	58	46	43			-	-	-/-		
BHS 126 4 OG1	59	49	62	59	48	45			-	-	-/-		
BHS 126 5 EG	59	49	59	56	45	42			-	-	-/-		
BHS 126 5 OG1	59	49	60	57	46	43			-	-	-/-		
BHS 132a 1 EG	59	49	56	53	43	40			-	-	-/-		
BHS 132a 1 OG1	59	49	57	54	44	41			-	-	-/-		
BHS 132a 1 OG2	59	49	58	55	45	42			-	-	-/-		
BHS 132a 2 EG	59	49	41	38	37	34			-	-	-/-		
BHS 132a 2 OG1	59	49	41	38	36	33			-	-	-/-		
BHS 132a 2 OG2	59	49	42	39	37	34			-	-	-/-		
BHS 132a 4 EG	59	49	61	58	46	43			-	-	-/-		
BHS 132a 4 OG1	59	49	62	59	48	45			-	-	-/-		
BHS 132a 4 OG2	59	49	62	59	50	47			-	-	-/-		
BHS 132b 1 EG	59	49	46	43	37	34			-	-	-/-		
BHS 132b 1 OG1	59	49	46	43	37	34			-	-	-/-		
BHS 132b 1 OG2	59	49	47	44	37	34			-	-	-/-		
BHS 132b 3 EG	59	49	61	58	46	43			-	-	-/-		
BHS 132b 3 OG1	59	49	62	59	48	45			-	-	-/-		
BHS 132b 3 OG2	59	49	62	59	50	47			-	-	-/-		
BHS 132c 1 EG	59	49	45	42	37	34			-	-	-/-		

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
BHS 132c 1 OG1	59	49	46	43	37	34			-	-	-/-		
BHS 132c 1 OG2	59	49	46	43	38	35			-	-	-/-		
BHS 132c 3 EG	59	49	61	58	46	43			-	-	-/-		
BHS 132c 3 OG1	59	49	62	59	48	45			-	-	-/-		
BHS 132c 3 OG2	59	49	62	59	50	47			-	-	-/-		
BHS 132d 1 EG	59	49	44	41	37	34			-	-	-/-		
BHS 132d 1 OG1	59	49	45	42	37	34			-	-	-/-		
BHS 132d 1 OG2	59	49	45	42	38	35			-	-	-/-		
BHS 132d 3 EG	59	49	61	58	46	43			-	-	-/-		
BHS 132d 3 OG1	59	49	62	59	48	45			-	-	-/-		
BHS 132d 3 OG2	59	49	62	59	50	47			-	-	-/-		
BHS 132e 1 EG	59	49	41	38	37	34			-	-	-/-		
BHS 132e 1 OG1	59	49	42	39	37	34			-	-	-/-		
BHS 132e 1 OG2	59	49	42	39	37	34			-	-	-/-		
BHS 132e 3 EG	59	49	61	58	46	43			-	-	-/-		
BHS 132e 3 OG1	59	49	62	59	48	45			-	-	-/-		
BHS 132e 3 OG2	59	49	62	59	50	47			-	-	-/-		
BHS 132f 1 EG	59	49	41	38	37	34			-	-	-/-		
BHS 132f 1 OG1	59	49	42	39	37	34			-	-	-/-		
BHS 132f 1 OG2	59	49	42	39	37	34			-	-	-/-		
BHS 132f 3 EG	59	49	61	58	46	43			-	-	-/-		
BHS 132f 3 OG1	59	49	62	59	48	45			-	-	-/-		
BHS 132f 3 OG2	59	49	62	59	50	47			-	-	-/-		
BHS 134 1 EG	59	49	57	54	43	40			-	-	-/-		
BHS 134 1 OG1	59	49	58	55	45	42			-	-	-/-		
BHS 134 2 EG	59	49	50	47	40	37			-	-	-/-		
BHS 134 2 OG1	59	49	51	48	41	38			-	-	-/-		
BHS 134 3 EG	59	49	57	54	44	41			-	-	-/-		
BHS 134 3 OG1	59	49	59	56	46	43			-	-	-/-		
BHS 134 4 EG	59	49	61	58	47	44			-	-	-/-		
BHS 134 4 OG1	59	49	62	59	49	46			-	-	-/-		
BHS 136 1 EG	59	49	57	54	46	43			-	-	-/-		
BHS 136 1 OG1	59	49	59	56	47	44			-	-	-/-		
BHS 136 3 EG	59	49	47	44	38	35			-	-	-/-		
BHS 136 3 OG1	59	49	44	41	40	37			-	-	-/-		

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
BHS 136 4 EG	59	49	58	55	44	41			-	-	-/-		
BHS 136 4 OG1	59	49	59	56	46	43			-	-	-/-		
BHS 136 5 EG	59	49	61	58	47	44			-	-	-/-		
BHS 136 5 OG1	59	49	62	59	49	46			-	-	-/-		
BHS 140 1 EG	59	49	56	53	49	46			-	-	-/-		
BHS 140 1 OG1	59	49	58	55	50	47			-	-	-/-		
BHS 140 6 EG	59	49	40	37	40	37			-	-	-/-		
BHS 140 6 OG1	59	49	42	39	41	38			-	-	-/-		
BHS 140 9 EG	59	49	56	53	43	40			-	-	-/-		
BHS 140 9 OG1	59	49	58	55	45	42			-	-	-/-		
BHS 140 10 EG	59	49	59	56	45	42			-	-	-/-		
BHS 140 10 OG1	59	49	60	57	47	44			-	-	-/-		
BHS 140 12 EG	59	49	61	58	48	45			-	-	-/-		
BHS 140 12 OG1	59	49	62	59	50	47			-	-	-/-		
HAM 006a 4 EG	59	49	47	44	40	37			-	-	-/-		
HAM 006a 4 OG1	59	49	51	48	42	39			-	-	-/-		
HAM 006a 7 EG	59	49	43	40	38	35			-	-	-/-		
HAM 006a 7 OG1	59	49	46	43	40	37			-	-	-/-		
HAM 006a 8 EG	59	49	40	37	38	35			-	-	-/-		
HAM 006a 8 OG1	59	49	41	38	39	36			-	-	-/-		
HAM 006a 10 OG1	59	49	50	47	40	37			-	-	-/-		
HMW 002 1 EG	59	49	41	38	40	37			-	-	-/-		
HMW 002 1 OG1	59	49	42	39	40	37			-	-	-/-		
HMW 002 2 EG	59	49	47	44	39	36			-	-	-/-		
HMW 002 2 OG1	59	49	48	45	41	38			-	-	-/-		
HMW 002 3 EG	59	49	54	51	44	41			-	-	-/-		
HMW 002 3 OG1	59	49	55	52	45	42			-	-	-/-		
HMW 002 4 EG	59	49	55	52	44	41			-	-	-/-		
HMW 002 4 OG1	59	49	55	52	45	42			-	-	-/-		
HMW 002a 4 EG	59	49	41	38	39	36			-	-	-/-		
HMW 002a 4 OG1	59	49	42	39	40	37			-	-	-/-		
HMW 002a 5 EG	59	49	43	40	39	36			-	-	-/-		
HMW 002a 5 OG1	59	49	46	43	42	39			-	-	-/-		
HMW 002a 7 EG	59	49	46	43	42	39			-	-	-/-		
HMW 002a 7 OG1	59	49	48	45	42	39			-	-	-/-		

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
HMW 002a 8 EG	59	49	49	46	42	39			-	-	-/-		
HMW 002a 8 OG1	59	49	51	48	44	41			-	-	-/-		
HMW 002a 11 EG	59	49	52	49	44	41			-	-	-/-		
HMW 002a 11 OG1	59	49	53	50	46	43			-	-	-/-		
HMW 002b 1 EG	59	49	49	46	44	41			-	-	-/-		
HMW 002b 1 OG1	59	49	51	48	45	42			-	-	-/-		
HMW 002b 2 EG	59	49	44	41	40	37			-	-	-/-		
HMW 002b 2 OG1	59	49	47	44	41	38			-	-	-/-		
HMW 002b 3 EG	59	49	40	37	39	36			-	-	-/-		
HMW 002b 3 OG1	59	49	41	38	39	36			-	-	-/-		
HMW 002b 4 EG	59	49	46	43	42	39			-	-	-/-		
HMW 002b 4 OG1	59	49	48	45	43	40			-	-	-/-		
HMW 002b AWB	59		51		45				-	-	-/-		
HMW 004 2 EG	59	49	50	47	43	40			-	-	-/-		
HMW 004 2 OG1	59	49	52	49	45	42			-	-	-/-		
HMW 004 3 EG	59	49	46	43	40	37			-	-	-/-		
HMW 004 3 OG1	59	49	47	44	42	39			-	-	-/-		
HMW 004 4 EG	59	49	39	36	37	34			-	-	-/-		
HMW 004 4 OG1	59	49	40	37	39	36			-	-	-/-		
HMW 004 5 EG	59	49	46	43	38	35			-	-	-/-		
HMW 004 5 OG1	59	49	49	46	40	37			-	-	-/-		
HMW 004 8 EG	59	49	50	47	42	39			-	-	-/-		
HMW 004 8 OG1	59	49	52	49	44	41			-	-	-/-		
HMW 004 AWB	59		56		47				-	-	-/-		
HMW 006 1 EG	59	49	48	45	42	39			-	-	-/-		
HMW 006 5 EG	59	49	41	38	39	36			-	-	-/-		
HMW 006 7 EG	59	49	61	58	46	43			-	-	-/-		
HMW 006 8 EG	59	49	51	48	44	41			-	-	-/-		
HMW 006 AWB	59		65		48				-	-	-/-		
HMW 008 1 EG	59	49	58	55	43	40			-	-	-/-		
HMW 008 2 EG	59	49	63	60	46	43			-	-	-/-		
HMW 008 3 EG	59	49	59	56	43	40			-	-	-/-		
HMW 008 4 EG	59	49	42	39	39	36			-	-	-/-		
HMW 008 AWB	59		66		48				-	-	-/-		
HMW 010 1 EG	59	49	48	45	39	36			-	-	-/-		

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
HMW 010 1 OG1	59	49	50	47	41	38			-	-	-/-		
HMW 010 2 EG	59	49	41	38	37	34			-	-	-/-		
HMW 010 2 OG1	59	49	42	39	39	36			-	-	-/-		
HMW 010 3 EG	59	49	52	49	40	37			-	-	-/-		
HMW 010 3 OG1	59	49	53	50	41	38			-	-	-/-		
HMW 010 4 EG	59	49	52	49	42	39			-	-	-/-		
HMW 010 4 OG1	59	49	54	51	43	40			-	-	-/-		
HMW 010a 1 EG	59	49	65	62	47	44			-	-	-/-		
HMW 010a 1 OG1	59	49	65	62	51	48			-	-	-/-		
HMW 010a 6 EG	59	49	63	60	46	43			-	-	-/-		
HMW 010a 6 OG1	59	49	64	61	48	45			-	-	-/-		
HMW 010a 7 EG	59	49	58	55	42	39			-	-	-/-		
HMW 010a 7 OG1	59	49	59	56	45	42			-	-	-/-		
HMW 010a 8 EG	59	49	46	43	40	37			-	-	-/-		
HMW 010a 8 OG1	59	49	48	45	40	37			-	-	-/-		
HMW 010a 9 EG	59	49	54	51	43	40			-	-	-/-		
HMW 010a 9 OG1	59	49	58	55	44	41			-	-	-/-		
HMW 010a AWB	59		67		49				-		-/-		
HMW 012 2 EG	59	49	49	46	38	35			-	-	-/-		
HMW 012 2 OG1	59	49	52	49	40	37			-	-	-/-		
HMW 012 3 EG	59	49	40	37	37	34			-	-	-/-		
HMW 012 3 OG1	59	49	42	39	38	35			-	-	-/-		
HMW 012 6 EG	59	49	52	49	40	37			-	-	-/-		
HMW 012 6 OG1	59	49	54	51	41	38			-	-	-/-		
HMW 012 7 EG	59	49	55	52	42	39			-	-	-/-		
HMW 012 7 OG1	59	49	56	53	43	40			-	-	-/-		
HMW 012 AWB	59		58		44				-		-/-		
HMW 014 3 EG	59	49	53	50	40	37			-	-	-/-		
HMW 014 3 EG	59	49	42	39	37	34			-	-	-/-		
HMW 014 3 OG1	59	49	55	52	42	39			-	-	-/-		
HMW 014 3 OG1	59	49	44	41	39	36			-	-	-/-		
HMW 014 4 EG	59	49	50	47	39	36			-	-	-/-		
HMW 014 4 EG	59	49	58	55	44	41			-	-	-/-		
HMW 014 4 OG1	59	49	52	49	40	37			-	-	-/-		
HMW 014 4 OG1	59	49	59	56	45	42			-	-	-/-		

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
HMW 014 5 EG	59	49	55	52	42	39			-	-	-/-		
HMW 014 5 OG1	59	49	56	53	42	39			-	-	-/-		
HMW 014 AWB	59		61		46				-	-	-/-		
HMW 016 1 EG	59	49	52	49	40	37			-	-	-/-		
HMW 016 1 OG1	59	49	53	50	41	38			-	-	-/-		
HMW 016 4 EG	59	49	39	36	37	34			-	-	-/-		
HMW 016 4 OG1	59	49	41	38	38	35			-	-	-/-		
HMW 016 5 EG	59	49	52	49	39	36			-	-	-/-		
HMW 016 5 OG1	59	49	54	51	40	37			-	-	-/-		
HMW 016 8 EG	59	49	54	51	42	39			-	-	-/-		
HMW 016 8 OG1	59	49	56	53	43	40			-	-	-/-		
HMW 016a 1 EG	59	49	61	58	45	42			-	-	-/-		
HMW 016a 2 EG	59	49	48	45	41	38			-	-	-/-		
HMW 016a 5 EG	59	49	60	57	44	41			-	-	-/-		
HMW 016a 6 EG	59	49	63	60	46	43			-	-	-/-		
HMW 016a AWB	59		66		48				-	-	-/-		
HMW 018 3 EG	59	49	55	52	41	38			-	-	-/-		
HMW 018 4 EG	59	49	52	49	39	36			-	-	-/-		
HMW 018 5 EG	59	49	40	37	37	33			-	-	-/-		
HMW 018 6 EG	59	49	53	50	39	36			-	-	-/-		
HMW 018 AWB	59		59		44				-	-	-/-		
HMW 020 1 OG1	59	49	52	49	42	39			-	-	-/-		
HMW 020 3 EG	59	49	52	49	39	36			-	-	-/-		
HMW 020 3 OG1	59	49	53	50	40	37			-	-	-/-		
HMW 020 4 EG	59	49	39	36	38	34			-	-	-/-		
HMW 020 4 OG1	59	49	40	37	38	35			-	-	-/-		
HMW 020 5 EG	59	49	48	45	38	35			-	-	-/-		
HMW 020 5 OG1	59	49	50	47	39	36			-	-	-/-		
HMW 020a 1 EG	59	49	59	56	43	40			-	-	-/-		
HMW 020a 1 OG1	59	49	60	57	45	42			-	-	-/-		
HMW 020a 2 EG	59	49	44	41	40	37			-	-	-/-		
HMW 020a 2 OG1	59	49	45	42	40	37			-	-	-/-		
HMW 020a 3 EG	59	49	59	56	43	40			-	-	-/-		
HMW 020a 3 OG1	59	49	60	57	45	42			-	-	-/-		
HMW 020a 4 EG	59	49	63	60	46	43			-	-	-/-		

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
HMW 020a 4 OG1	59	49	64	61	49	46			-	-	-/-		
HMW 020a AWB	59		66		48				-	-	-/-		
HMW 022 2 EG	59	49	51	48	39	36			-	-	-/-		
HMW 022 2 OG1	59	49	52	49	41	38			-	-	-/-		
HMW 022 3 EG	59	49	50	46	38	35			-	-	-/-		
HMW 022 3 OG1	59	49	51	48	40	37			-	-	-/-		
HMW 022 4 EG	59	49	38	35	36	33			-	-	-/-		
HMW 022 4 OG1	59	49	40	37	37	34			-	-	-/-		
HMW 022 10 EG	59	49	51	48	39	36			-	-	-/-		
HMW 022 10 OG1	59	49	53	50	40	37			-	-	-/-		
HMW 022 12 EG	59	49	52	49	41	38			-	-	-/-		
HMW 022 12 OG1	59	49	55	52	43	40			-	-	-/-		
HMW 022a 3 EG	59	49	45	42	40	37			-	-	-/-		
HMW 022a 3 OG1	59	49	47	44	40	37			-	-	-/-		
HMW 022a 4 EG	59	49	60	57	43	40			-	-	-/-		
HMW 022a 4 OG1	59	49	61	58	45	42			-	-	-/-		
HMW 022a 5 EG	59	49	65	62	47	44			-	-	-/-		
HMW 022a 5 OG1	59	49	65	62	50	47			-	-	-/-		
HMW 022a AWB	59		67		49				-	-	-/-		
HMW 022b 1 EG	59	49	51	48	40	37			-	-	-/-		
HMW 022b 1 OG1	59	49	52	49	41	38			-	-	-/-		
HMW 022b 3 EG	59	49	65	62	47	44			-	-	-/-		
HMW 022b 3 OG1	59	49	65	62	50	47			-	-	-/-		
HMW 022b 4 EG	59	49	60	57	43	40			-	-	-/-		
HMW 022b 4 OG1	59	49	61	58	45	42			-	-	-/-		
HMW 022b AWB	59		67		49				-	-	-/-		
HMW 024 3 EG	59	49	39	36	38	35			-	-	-/-		
HMW 024 3 OG1	59	49	40	37	39	36			-	-	-/-		
HMW 024 4 EG	59	49	45	42	37	34			-	-	-/-		
HMW 024 4 OG1	59	49	50	47	39	36			-	-	-/-		
HMW 024 9 EG	59	49	54	51	41	38			-	-	-/-		
HMW 024 9 OG1	59	49	56	53	43	40			-	-	-/-		
HMW 024 12 EG	59	49	49	46	38	35			-	-	-/-		
HMW 024 12 OG1	59	49	51	48	40	37			-	-	-/-		
HMW 024a 1 EG	59	49	60	57	44	41			-	-	-/-		

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
HMW 024a 2 EG	59	49	45	42	41	38			-	-	-/-		
HMW 024a 3 EG	59	49	60	57	44	41			-	-	-/-		
HMW 024a 4 EG	59	49	64	61	46	43			-	-	-/-		
HMW 024a AWB	59		67		48				-	-	-/-		
HMW 026 4 EG	59	49	50	47	40	37			-	-	-/-		
HMW 026 4 OG1	59	49	53	50	42	39			-	-	-/-		
HMW 026 5 EG	59	49	51	47	39	36			-	-	-/-		
HMW 026 5 OG1	59	49	52	49	40	37			-	-	-/-		
HMW 026 6 EG	59	49	39	36	37	34			-	-	-/-		
HMW 026 6 OG1	59	49	40	37	39	36			-	-	-/-		
HMW 026 7 EG	59	49	47	44	38	35			-	-	-/-		
HMW 026 7 OG1	59	49	50	47	39	36			-	-	-/-		
HMW 026a 1 EG	59	49	59	56	43	40			-	-	-/-		
HMW 026a 1 OG1	59	49	60	57	45	42			-	-	-/-		
HMW 026a 2 EG	59	49	45	42	40	37			-	-	-/-		
HMW 026a 2 OG1	59	49	47	44	41	38			-	-	-/-		
HMW 026a 3 EG	59	49	57	54	43	40			-	-	-/-		
HMW 026a 3 OG1	59	49	60	57	45	42			-	-	-/-		
HMW 026a 6 EG	59	49	64	61	47	44			-	-	-/-		
HMW 026a 6 OG1	59	49	64	61	50	47			-	-	-/-		
HMW 026a 8 EG	59	49	63	60	46	43			-	-	-/-		
HMW 026a 8 OG1	59	49	64	61	49	46			-	-	-/-		
HMW 026a AWB	59		67		49				-	-	-/-		
HMW 026b 1 EG	59	49	61	58	44	41			-	-	-/-		
HMW 026b 2 EG	59	49	44	41	39	36			-	-	-/-		
HMW 026b 3 EG	59	49	61	58	44	41			-	-	-/-		
HMW 026b 4 EG	59	49	66	63	48	45			-	-	-/-		
HMW 026b AWB	59		69		50				-	-	-/-		
HMW 028 1 EG	59	49	49	46	38	35			-	-	-/-		
HMW 028 1 OG1	59	49	51	48	40	37			-	-	-/-		
HMW 028 2 EG	59	49	39	36	37	34			-	-	-/-		
HMW 028 2 OG1	59	49	40	37	38	35			-	-	-/-		
HMW 028 3 EG	59	49	45	42	37	34			-	-	-/-		
HMW 028 3 OG1	59	49	51	48	40	37			-	-	-/-		
HMW 028 5 EG	59	49	51	48	40	37			-	-	-/-		

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
HMW 028 5 OG1	59	49	54	51	42	39			-	-	-/-		
HMW 030 3 EG	59	49	44	41	40	37			-	-	-/-		
HMW 030 5 EG	59	49	47	44	40	37			-	-	-/-		
HMW 030 12 EG	59	49	63	60	46	43			-	-	-/-		
HMW 030 13 EG	59	49	61	58	44	41			-	-	-/-		
HMW 030 15 EG	59	49	58	55	43	40			-	-	-/-		
HMW 030 AWB	59		66		48				-		-/-		
HMW 030a 1 EG	59	49	39	36	38	35			-	-	-/-		
HMW 030a 1 OG1	59	49	39	36	38	35			-	-	-/-		
HMW 030a 3 EG	59	49	49	46	39	36			-	-	-/-		
HMW 030a 3 OG1	59	49	53	50	42	39			-	-	-/-		
HMW 030a 6 EG	59	49	47	44	38	35			-	-	-/-		
HMW 030a 6 OG1	59	49	50	47	39	36			-	-	-/-		
HMW 030b 2 EG	59	49	39	36	37	34			-	-	-/-		
HMW 030b 2 OG1	59	49	40	37	38	35			-	-	-/-		
HMW 030b 5 EG	59	49	47	44	38	35			-	-	-/-		
HMW 030b 5 OG1	59	49	50	47	39	36			-	-	-/-		
HMW 030b 8 EG	59	49	49	46	40	37			-	-	-/-		
HMW 030b 8 OG1	59	49	54	51	42	39			-	-	-/-		
HMW 032a 1 EG	59	49	46	43	38	35			-	-	-/-		
HMW 032a 1 OG1	59	49	50	47	40	37			-	-	-/-		
HMW 032a 2 EG	59	49	40	37	37	34			-	-	-/-		
HMW 032a 2 OG1	59	49	41	38	38	35			-	-	-/-		
HMW 032a 4 EG	59	49	49	46	40	37			-	-	-/-		
HMW 032a 4 OG1	59	49	53	50	42	39			-	-	-/-		
HMW 032b 1 EG	59	49	40	37	38	35			-	-	-/-		
HMW 032b 1 OG1	59	49	42	39	39	36			-	-	-/-		
HMW 032b 2 EG	59	49	49	46	38	35			-	-	-/-		
HMW 032b 2 OG1	59	49	50	47	39	36			-	-	-/-		
HMW 032b 3 EG	59	49	50	47	40	37			-	-	-/-		
HMW 032b 3 OG1	59	49	53	50	42	39			-	-	-/-		
HMW 032c 1 EG	59	49	43	40	39	36			-	-	-/-		
HMW 032c 1 OG1	59	49	46	43	41	38			-	-	-/-		
HMW 032c 3 EG	59	49	64	61	48	45			-	-	-/-		
HMW 032c 3 OG1	59	49	64	61	52	49			-	-	-/-		

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
HMW 032c 4 EG	59	49	60	57	44	41			-	-	-/-		
HMW 032c 4 OG1	59	49	61	58	47	44			-	-	-/-		
HMW 032c AWB	59		68		50				-	-	-/-		
HMW 032d 2 EG	59	49	45	42	40	37			-	-	-/-		
HMW 032d 2 OG1	59	49	48	45	41	38			-	-	-/-		
HMW 032d 3 EG	59	49	55	52	43	40			-	-	-/-		
HMW 032d 3 OG1	59	49	59	56	45	42			-	-	-/-		
HMW 032d 5 EG	59	49	64	61	48	45			-	-	-/-		
HMW 032d 5 OG1	59	49	64	61	52	49			-	-	-/-		
HMW 032d AWB	59		68		50				-	-	-/-		
HMW 034 1 EG	59	49	42	39	39	36			-	-	-/-		
HMW 034 1 OG1	59	49	45	42	41	38			-	-	-/-		
HMW 034 2 EG	59	49	57	54	43	40			-	-	-/-		
HMW 034 2 OG1	59	49	60	57	45	42			-	-	-/-		
HMW 034 3 EG	59	49	64	61	47	44			-	-	-/-		
HMW 034 3 OG1	59	49	64	61	50	47			-	-	-/-		
HMW 034 4 EG	59	49	60	57	44	41			-	-	-/-		
HMW 034 4 OG1	59	49	61	58	46	43			-	-	-/-		
HMW 034 5 EG	59	49	42	39	40	37			-	-	-/-		
HMW 034 5 OG1	59	49	44	41	40	37			-	-	-/-		
HMW 034 AWB	59		67		49				-	-	-/-		
HMW 036 1 EG	59	49	60	57	44	41			-	-	-/-		
HMW 036 1 OG1	59	49	61	58	46	43			-	-	-/-		
HMW 036 2 EG	59	49	46	43	40	37			-	-	-/-		
HMW 036 2 OG1	59	49	47	44	41	38			-	-	-/-		
HMW 036 3 EG	59	49	59	56	44	41			-	-	-/-		
HMW 036 3 OG1	59	49	61	58	46	43			-	-	-/-		
HMW 036 4 EG	59	49	63	60	47	44			-	-	-/-		
HMW 036 4 OG1	59	49	64	61	49	46			-	-	-/-		
HMW 036 AWB	59		67		49				-	-	-/-		
HMW 036a 1 EG	59	49	48	45	37	34			-	-	-/-		
HMW 036a 1 OG1	59	49	50	47	39	36			-	-	-/-		
HMW 036a 5 EG	59	49	40	37	38	35			-	-	-/-		
HMW 036a 5 OG1	59	49	41	38	38	35			-	-	-/-		
HMW 036a 8 EG	59	49	48	45	38	35			-	-	-/-		

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
HMW 036a 8 OG1	59	49	50	47	39	36			-	-	-/-		
HMW 036a 13 EG	59	49	50	47	40	37			-	-	-/-		
HMW 036a 13 OG1	59	49	53	50	42	39			-	-	-/-		
HMW 038 2 EG	59	49	52	49	41	38			-	-	-/-		
HMW 038 2 OG1	59	49	54	51	42	39			-	-	-/-		
HMW 038 3 EG	59	49	47	44	37	34			-	-	-/-		
HMW 038 3 OG1	59	49	50	47	39	35			-	-	-/-		
HMW 038 4 EG	59	49	41	38	37	34			-	-	-/-		
HMW 038 4 OG1	59	49	40	37	38	35			-	-	-/-		
HMW 038 5 EG	59	49	48	45	39	36			-	-	-/-		
HMW 038 5 OG1	59	49	50	47	40	37			-	-	-/-		
HMW 038a 1 EG	59	49	60	57	44	41			-	-	-/-		
HMW 038a 1 OG1	59	49	61	58	46	43			-	-	-/-		
HMW 038a 2 EG	59	49	43	40	39	36			-	-	-/-		
HMW 038a 2 OG1	59	49	45	42	41	38			-	-	-/-		
HMW 038a 3 EG	59	49	60	57	44	41			-	-	-/-		
HMW 038a 3 OG1	59	49	61	58	47	44			-	-	-/-		
HMW 038a 4 EG	59	49	63	60	46	43			-	-	-/-		
HMW 038a 4 OG1	59	49	64	61	49	46			-	-	-/-		
HMW 038a AWB	59		67		49				-	-	-/-		
HMW 040 3 EG	59	49	50	47	39	36			-	-	-/-		
HMW 040 3 OG1	59	49	52	49	40	37			-	-	-/-		
HMW 040 4 EG	59	49	37	34	36	33			-	-	-/-		
HMW 040 4 OG1	59	49	38	35	37	34			-	-	-/-		
HMW 040 5 EG	59	49	47	44	38	35			-	-	-/-		
HMW 040 5 OG1	59	49	50	47	40	37			-	-	-/-		
HMW 040 6 EG	59	49	54	51	42	39			-	-	-/-		
HMW 040 6 OG1	59	49	57	54	44	41			-	-	-/-		
HMW 040 AWB	59		59		45				-	-	-/-		
HMW 042 3 EG	59	49	52	49	41	38			-	-	-/-		
HMW 042 3 OG1	59	49	54	51	42	39			-	-	-/-		
HMW 042 6 EG	59	49	45	42	38	35			-	-	-/-		
HMW 042 6 OG1	59	49	49	46	39	36			-	-	-/-		
HMW 042 7 EG	59	49	38	35	37	34			-	-	-/-		
HMW 042 7 OG1	59	49	39	36	38	35			-	-	-/-		

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
HMW 042 8 EG	59	49	47	44	37	34			-	-	-/-		
HMW 042 8 OG1	59	49	48	45	38	35			-	-	-/-		
HMW 042a 1 EG	59	49	60	57	43	40			-	-	-/-		
HMW 042a 1 OG1	59	49	60	57	46	43			-	-	-/-		
HMW 042a 2 EG	59	49	45	42	39	36			-	-	-/-		
HMW 042a 2 OG1	59	49	47	44	41	38			-	-	-/-		
HMW 042a 3 EG	59	49	60	57	44	41			-	-	-/-		
HMW 042a 3 OG1	59	49	60	57	46	43			-	-	-/-		
HMW 042a 4 EG	59	49	64	61	47	44			-	-	-/-		
HMW 042a 4 OG1	59	49	64	61	50	47			-	-	-/-		
HMW 042a AWB	59		67		49				-		-/-		
HMW 044 2 EG	59	49	45	42	39	36			-	-	-/-		
HMW 044 2 OG1	59	49	47	44	41	38			-	-	-/-		
HMW 044 3 EG	59	49	61	58	44	41			-	-	-/-		
HMW 044 3 OG1	59	49	61	58	47	44			-	-	-/-		
HMW 044 4 EG	59	49	65	62	47	44			-	-	-/-		
HMW 044 4 OG1	59	49	65	62	51	48			-	-	-/-		
HMW 044 5 EG	59	49	61	58	44	41			-	-	-/-		
HMW 044 5 OG1	59	49	61	58	47	44			-	-	-/-		
HMW 044 AWB	59		68		49				-		-/-		
HMW 044A 1 EG	59	49	50	47	39	36			-	-	-/-		
HMW 044A 1 OG1	59	49	52	49	41	38			-	-	-/-		
HMW 044A 7 EG	59	49	51	48	39	36			-	-	-/-		
HMW 044A 7 OG1	59	49	53	50	41	38			-	-	-/-		
HMW 044A 8 EG	59	49	49	46	37	34			-	-	-/-		
HMW 044A 8 OG1	59	49	50	47	39	36			-	-	-/-		
HMW 044A 9 EG	59	49	41	38	38	35			-	-	-/-		
HMW 044A 9 OG1	59	49	41	38	39	35			-	-	-/-		
HMW 044A 12 EG	59	49	46	43	37	34			-	-	-/-		
HMW 044A 12 OG1	59	49	48	45	38	35			-	-	-/-		
HMW 046 1 EG	59	49	46	43	37	34			-	-	-/-		
HMW 046 1 OG1	59	49	48	45	38	35			-	-	-/-		
HMW 046 2 EG	59	49	38	35	37	34			-	-	-/-		
HMW 046 2 OG1	59	49	39	36	38	35			-	-	-/-		
HMW 046 3 EG	59	49	47	44	37	34			-	-	-/-		

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
HMW 046 3 OG1	59	49	49	46	39	36			-	-	-/-		
HMW 046 4 EG	59	49	46	43	38	35			-	-	-/-		
HMW 046 4 OG1	59	49	49	46	39	36			-	-	-/-		
HMW 046a 1 EG	59	49	59	56	43	40			-	-	-/-		
HMW 046a 1 OG1	59	49	60	57	47	44			-	-	-/-		
HMW 046a 4 EG	59	49	53	50	41	38			-	-	-/-		
HMW 046a 4 OG1	59	49	57	54	44	40			-	-	-/-		
HMW 046a 5 EG	59	49	41	38	39	36			-	-	-/-		
HMW 046a 5 OG1	59	49	42	39	41	38			-	-	-/-		
HMW 046a AWB	59		65		48				-		-/-		
HMW 046b 2 EG	59	49	42	39	40	37			-	-	-/-		
HMW 046b 2 OG1	59	49	44	41	41	38			-	-	-/-		
HMW 046b 4 EG	59	49	56	53	42	39			-	-	-/-		
HMW 046b 4 OG1	59	49	58	55	44	41			-	-	-/-		
HMW 046b 5 EG	59	49	59	56	43	40			-	-	-/-		
HMW 046b 5 OG1	59	49	60	57	47	43			-	-	-/-		
HMW 046b AWB	59		65		47				-		-/-		
HMW 048 1 EG	59	49	45	42	37	34			-	-	-/-		
HMW 048 1 OG1	59	49	47	44	38	35			-	-	-/-		
HMW 048 2 EG	59	49	39	36	37	34			-	-	-/-		
HMW 048 2 OG1	59	49	40	37	38	35			-	-	-/-		
HMW 048 3 EG	59	49	46	43	37	34			-	-	-/-		
HMW 048 3 OG1	59	49	50	47	39	36			-	-	-/-		
HMW 048 6 OG1	59	49	51	48	40	37			-	-	-/-		
HMW 048a 1 EG	59	49	57	54	42	39			-	-	-/-		
HMW 048a 1 OG1	59	49	59	56	44	41			-	-	-/-		
HMW 048a 2 EG	59	49	42	39	40	37			-	-	-/-		
HMW 048a 2 OG1	59	49	44	41	41	38			-	-	-/-		
HMW 048a 4 EG	59	49	62	59	46	43			-	-	-/-		
HMW 048a 4 OG1	59	49	63	60	48	45			-	-	-/-		
HMW 048a AWB	59		65		48				-		-/-		
HMW 048b 1 EG	59	49	44	41	40	37			-	-	-/-		
HMW 048b 1 OG1	59	49	46	43	41	38			-	-	-/-		
HMW 048b 2 EG	59	49	57	54	42	39			-	-	-/-		
HMW 048b 2 OG1	59	49	59	56	44	41			-	-	-/-		

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
HMW 048b 3 EG	59	49	62	59	46	43			-	-	-/-		
HMW 048b 3 OG1	59	49	63	60	48	45			-	-	-/-		
HMW 048b AWB	59		65		48				-	-	-/-		
HMW 050 1 OG1	59	49	48	45	39	36			-	-	-/-		
HMW 050 3 EG	59	49	38	35	36	33			-	-	-/-		
HMW 050 3 OG1	59	49	41	38	38	35			-	-	-/-		
HMW 050 4 EG	59	49	47	44	37	34			-	-	-/-		
HMW 050 4 OG1	59	49	51	48	39	36			-	-	-/-		
HMW 050 5 EG	59	49	50	47	39	36			-	-	-/-		
HMW 050 5 OG1	59	49	52	49	41	38			-	-	-/-		
HMW 050a 1 EG	59	49	44	41	40	37			-	-	-/-		
HMW 050a 1 OG1	59	49	45	42	42	39			-	-	-/-		
HMW 050a 6 EG	59	49	61	58	44	41			-	-	-/-		
HMW 050a 6 OG1	59	49	61	58	46	43			-	-	-/-		
HMW 050a 7 EG	59	49	64	61	47	44			-	-	-/-		
HMW 050a 7 OG1	59	49	64	61	49	46			-	-	-/-		
HMW 050a 8 EG	59	49	60	57	44	41			-	-	-/-		
HMW 050a 8 OG1	59	49	61	58	46	43			-	-	-/-		
HMW 050a AWB	59		67		49				-	-	-/-		
HMW 050a 10 EG	59	49	56	53	42	39			-	-	-/-		
HMW 050a 10 OG1	59	49	58	55	43	40			-	-	-/-		
HMW 052 1 EG	59	49	41	38	38	35			-	-	-/-		
HMW 052 1 OG1	59	49	42	39	39	36			-	-	-/-		
HMW 052 2 EG	59	49	49	46	38	35			-	-	-/-		
HMW 052 2 OG1	59	49	50	47	39	36			-	-	-/-		
HMW 052 3 EG	59	49	51	48	40	37			-	-	-/-		
HMW 052 3 OG1	59	49	54	51	42	39			-	-	-/-		
HMW 052 6 EG	59	49	42	39	36	33			-	-	-/-		
HMW 052 6 OG1	59	49	49	46	38	35			-	-	-/-		
HMW 052a 1 EG	59	49	61	58	44	41			-	-	-/-		
HMW 052a 1 OG1	59	49	61	58	46	43			-	-	-/-		
HMW 052a 2 EG	59	49	45	42	40	37			-	-	-/-		
HMW 052a 2 OG1	59	49	47	44	42	39			-	-	-/-		
HMW 052a 5 EG	59	49	62	59	44	41			-	-	-/-		
HMW 052a 5 OG1	59	49	62	59	46	43			-	-	-/-		

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
HMW 052a 8 EG	59	49	65	62	47	44			-	-	-/-		
HMW 052a 8 OG1	59	49	65	62	49	46			-	-	-/-		
HMW 052a AWB	59		67		49				-	-	-/-		
HMW 054 1 EG	59	49	51	48	39	36			-	-	-/-		
HMW 054 2 EG	59	49	38	35	36	33			-	-	-/-		
HMW 054 3 EG	59	49	48	45	38	35			-	-	-/-		
HMW 054 7 EG	59	49	53	50	42	39			-	-	-/-		
HMW 054a 1 EG	59	49	60	57	43	40			-	-	-/-		
HMW 054a 1 OG1	59	49	61	58	45	42			-	-	-/-		
HMW 054a 2 EG	59	49	45	42	40	37			-	-	-/-		
HMW 054a 2 OG1	59	49	47	44	43	40			-	-	-/-		
HMW 054a 3 EG	59	49	58	55	43	40			-	-	-/-		
HMW 054a 3 OG1	59	49	61	58	44	41			-	-	-/-		
HMW 054a 4 EG	59	49	64	61	46	43			-	-	-/-		
HMW 054a 4 OG1	59	49	64	61	49	46			-	-	-/-		
HMW 054a AWB	59		67		49				-	-	-/-		
HMW 056 1 EG	59	49	46	43	38	35			-	-	-/-		
HMW 056 1 OG1	59	49	50	47	39	36			-	-	-/-		
HMW 056 1 OG2	59	49	52	49	40	37			-	-	-/-		
HMW 056 2 EG	59	49	51	48	40	37			-	-	-/-		
HMW 056 2 OG1	59	49	55	52	43	40			-	-	-/-		
HMW 056 2 OG2	59	49	58	55	45	42			-	-	-/-		
HMW 056 3 EG	59	49	52	49	43	40			-	-	-/-		
HMW 056 3 OG1	59	49	54	51	44	41			-	-	-/-		
HMW 056 3 OG2	59	49	55	52	45	42			-	-	-/-		
HMW 056 4 EG	59	49	40	37	39	36			-	-	-/-		
HMW 056 4 OG1	59	49	42	39	41	38			-	-	-/-		
HMW 056 4 OG2	59	49	43	40	42	39			-	-	-/-		
LHW 055 3 EG	59	49	47	44	37	34			-	-	-/-		
LHW 055 3 OG1	59	49	49	46	39	36			-	-	-/-		
LHW 055 4 EG	59	49	53	50	41	38			-	-	-/-		
LHW 055 4 OG1	59	49	56	53	44	41			-	-	-/-		
LHW 055 5 EG	59	49	54	51	41	38			-	-	-/-		
LHW 055 5 OG1	59	49	55	52	43	40			-	-	-/-		
LHW 055 7 EG	59	49	51	48	40	37			-	-	-/-		

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
LHW 055 7 OG1	59	49	52	49	41	38			-	-	-/-		
LHW 055 8 EG	59	49	46	43	37	34			-	-	-/-		
LHW 055 8 OG1	59	49	48	45	38	35			-	-	-/-		
RSK 002 1 EG	59	49	42	39	36	33			-	-	-/-		
RSK 002 1 OG1	59	49	43	40	37	34			-	-	-/-		
RSK 002 2 EG	59	49	38	35	35	32			-	-	-/-		
RSK 002 2 OG1	59	49	38	35	35	32			-	-	-/-		
RSK 002 3 EG	59	49	51	48	38	35			-	-	-/-		
RSK 002 3 OG1	59	49	52	49	39	36			-	-	-/-		
RSK 002 4 EG	59	49	49	46	40	37			-	-	-/-		
RSK 002 4 OG1	59	49	50	47	41	38			-	-	-/-		
RSK 003 1 EG	59	49	52	49	40	37			-	-	-/-		
RSK 003 1 OG1	59	49	53	50	42	39			-	-	-/-		
RSK 003 2 EG	59	49	46	43	38	35			-	-	-/-		
RSK 003 2 OG1	59	49	47	44	39	36			-	-	-/-		
RSK 003 3 EG	59	49	53	50	40	37			-	-	-/-		
RSK 003 3 OG1	59	49	54	51	41	38			-	-	-/-		
RSK 003 4 EG	59	49	51	48	40	37			-	-	-/-		
RSK 003 4 OG1	59	49	52	49	42	39			-	-	-/-		
RSK 004 1 EG	59	49	49	45	37	34			-	-	-/-		
RSK 004 1 OG1	59	49	49	46	38	35			-	-	-/-		
RSK 004 2 EG	59	49	36	33	34	31			-	-	-/-		
RSK 004 2 OG1	59	49	37	34	35	32			-	-	-/-		
RSK 004 3 EG	59	49	44	41	36	33			-	-	-/-		
RSK 004 3 OG1	59	49	45	42	37	34			-	-	-/-		
RSK 004 4 EG	59	49	46	43	39	36			-	-	-/-		
RSK 004 4 OG1	59	49	48	44	41	38			-	-	-/-		
RSK 005 1 EG	59	49	48	45	43	40			-	-	-/-		
RSK 005 1 OG1	59	49	50	47	44	41			-	-	-/-		
RSK 005 2 EG	59	49	42	39	35	32			-	-	-/-		
RSK 005 2 OG1	59	49	43	40	36	33			-	-	-/-		
RSK 005 3 EG	59	49	51	48	39	36			-	-	-/-		
RSK 005 3 OG1	59	49	52	49	40	37			-	-	-/-		
RSK 005 4 EG	59	49	48	45	42	39			-	-	-/-		
RSK 005 4 OG1	59	49	49	46	43	40			-	-	-/-		

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
RSK 006 1 EG	59	49	52	49	40	37			-	-	-/-		
RSK 006 1 OG1	59	49	53	50	41	38			-	-	-/-		
RSK 006 2 EG	59	49	36	33	36	33			-	-	-/-		
RSK 006 2 OG1	59	49	37	34	36	33			-	-	-/-		
RSK 006 3 EG	59	49	40	37	35	32			-	-	-/-		
RSK 006 3 OG1	59	49	41	38	36	33			-	-	-/-		
RSK 006 4 EG	59	49	53	50	40	37			-	-	-/-		
RSK 006 4 OG1	59	49	54	51	42	39			-	-	-/-		
RSK 007 1 EG	59	49	45	42	43	40			-	-	-/-		
RSK 007 1 OG1	59	49	46	43	44	41			-	-	-/-		
RSK 007 2 EG	59	49	33	30	33	30			-	-	-/-		
RSK 007 2 OG1	59	49	34	31	33	30			-	-	-/-		
RSK 007 3 EG	59	49	47	44	36	33			-	-	-/-		
RSK 007 3 OG1	59	49	48	45	38	35			-	-	-/-		
RSK 007 4 EG	59	49	49	46	41	38			-	-	-/-		
RSK 007 4 OG1	59	49	50	47	42	39			-	-	-/-		
SUW 001 1 EG	59	49	56	53	46	43			-	-	-/-		
SUW 001 1 OG1	59	49	57	54	48	45			-	-	-/-		
SUW 001 4 EG	59	49	49	46	44	41			-	-	-/-		
SUW 001 4 OG1	59	49	50	47	44	41			-	-	-/-		
SUW 001 7 EG	59	49	48	45	44	41			-	-	-/-		
SUW 001 7 OG1	59	49	50	47	46	43			-	-	-/-		
SUW 001 8 EG	59	49	55	52	48	45			-	-	-/-		
SUW 001 8 OG1	59	49	57	54	50	47			-	-	-/-		
SUW 001 AWB	59		56		50				-	-	-/-		
SUW 002 1 EG	59	49	58	55	51	48			-	-	-/-		
SUW 002 1 OG1	59	49	60	57	52	49			-	-	-/-		
SUW 002 3 EG	59	49	55	52	44	41			-	-	-/-		
SUW 002 3 OG1	59	49	56	53	45	42			-	-	-/-		
SUW 002 4 EG	59	49	60	57	49	46			-	-	-/-		
SUW 002 4 OG1	59	49	62	59	51	48			-	-	-/-		
SUW 002 AWB	59		59		52				-	-	-/-		
SUW 004 1 EG	59	49	56	53	51	48			-	-	-/-		
SUW 004 1 OG1	59	49	58	55	52	49			-	-	-/-		
SUW 004 2 EG	59	49	47	44	46	43			-	-	-/-		

Anlage B2: Schalltechnische Untersuchung
 Elektrifizierung der AKN-Strecke A1 / S 21
 zwischen Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen, Planfeststellungsabschnitt 2



Anlage 5a

Immissionsort	Grenzwerte 16. BImSchV		Beurteilungspegel Prognose Planfall		Beurteilungspegel Prognose Planfall mit aktivem Lärmschutz (LS)		Grenzwert- überschreitung Prognose mit ak- tivem LS		Überschreitung Prognose mit aktivem LS 70/60		Anspruch auf Lärm- schutz	Beurteilungspegel Gesamtlärm Prog- nose Planfall mit aktivem LS	
	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
SUW 004 2 OG1	59	49	47	44	47	44			-	-	- / -		
SUW 004 3 EG	59	49	52	49	41	38			-	-	- / -		
SUW 004 3 OG1	59	49	54	51	43	40			-	-	- / -		
SUW 006 1 EG	59	49	52	49	50	47			-	-	- / -		
SUW 006 1 OG1	59	49	53	50	51	48			-	-	- / -		
SUW 006 2 EG	59	49	43	40	43	40			-	-	- / -		
SUW 006 2 OG1	59	49	44	41	44	41			-	-	- / -		
SUW 006 3 EG	59	49	49	46	42	39			-	-	- / -		
SUW 006 3 OG1	59	49	49	46	43	40			-	-	- / -		
SUW 006 4 EG	59	49	53	50	49	46			-	-	- / -		
SUW 006 4 OG1	59	49	54	51	50	47			-	-	- / -		
SUW 008 2 EG	59	49	41	38	41	38			-	-	- / -		
SUW 008 2 OG1	59	49	42	39	41	38			-	-	- / -		
SUW 008 3 EG	59	49	43	40	39	36			-	-	- / -		
SUW 008 3 OG1	59	49	45	42	40	37			-	-	- / -		
SUW 008 4 EG	59	49	46	43	45	42			-	-	- / -		
SUW 008 4 OG1	59	49	46	43	46	43			-	-	- / -		
SUW 008 5 EG	59	49	53	50	51	48			-	-	- / -		
SUW 008 5 OG1	59	49	52	49	51	48			-	-	- / -		

Erläuterung:

- Überschreitungen der Grenzwerte der 16. BImSchV sind hellgelb markiert.
- Überschreitung von 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht werden dunkelgelb markiert. Diese geben eine wesentliche Änderung an, sofern die Beurteilungspegel durch die Baumaßnahme erhöht werden.
- Für die Immissionsorte, an denen eine wesentliche Änderung und gleichzeitig eine Überschreitung der maßgeblichen Grenzwerte der 16. BImSchV vorliegen, ist in der Spalte Anspruch passiv der Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen dem Grunde nach für den jeweiligen Beurteilungszeitraum Tag (T) und oder Nacht (N) gekennzeichnet.