

T:\02_PROJEKTE\121_A20_LBP_AZ_B206\CAD\05_LBP\Flächnachweis_ausgleich_17.dwg-Blatt 5 29.Apr.2009



- Zeichenerklärung**
- Bilanzierungsfläche mit Flächen-ID
 - Eingriffszone des Vorhabens
 - baubedingte Beeinträchtigung
 - Abgrenzung der Kompensationsfläche

Grundplan hergestellt: 08/2008	Koordinatensystem: Gauß-Krüger	Meßsystem: Meßsystem für Vernetzung (DIN 4539)	Koordinatensystem: Gauß-Krüger
agibios Leipzig AG Prager Straße 17 04103 Leipzig	Aufnahme: 28.04.2008 Feldbesicht: 07/2008 Kartensatz: 18.07.2005	Vermaßung: 28.04.2008 Feldbesicht: 07/2008 Kartensatz: 18.07.2005	Aufnahme: 28.04.2008 Feldbesicht: 07/2008 Kartensatz: 18.07.2005

No.	Art der Änderung	Datum	Name



TGP Tiefbau-Geotechnik-Planung AN DER UNIVERSITÄT WÜRZBURG FACHBEREICH INGENIEURWISSENSCHAFTEN LEHRGEBIET VERKEHRSSYSTEME	TOP: 1121	Datum:	Name:
	beurteilt:	06/2009	Stahel/Lachner
	gezeichnet:	06/2009	Pahl
	geprüft:	06/2009	Gröndsen

merk MERKEL INGENIEUR CONSULT Helmholtz 1 · 24108 Kiel · Telefon 0431 2021-0 · Telefax 0431 2021-20	beurteilt:	06/2009	Zeichen:
	gezeichnet:	06/2009	Mecklenburg
	geprüft:	06/2009	Bundstahl

Straßenbauverwaltung Land Schleswig - Holstein		Blatt Nr.: 6
Straße: BAB A 20	Betr.-km:	Datum:
Nächster Ort: Harfenholm		Zeichen:
Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg Teil A A 7 bis B206 westlich Wittenborn Bau-km: 19+100.000 bis 35+778.347		beurteilt: gezeichnet: geprüft:
Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein Niederlassung Lübeck Projektgruppe A20 Lüth Lübeck, den 29.06.2009		Flächennachweis Kompensation Bau-km 20+550 - 21+000 Maßstab 1:2.000
Blatt: 6		