

|   |      |                 |
|---|------|-----------------|
| Name und Anschrift<br>des Antragstellers<br><br>DC Nordseekabel<br>GmbH & Co. KG<br>Bernecker Straße 70<br>95448 Bayreuth | Tel. | 05132 - 89 2050 |
|   | Fax  | 05132 - 89 2066 |
|   | Mail | info@tennet.eu  |

Stempel:

## Erteilung einer Sondernutzungserlaubnis für Zufahrt Z-027

gemäß §§ 21 und 24 Straßen- und Wegegesetz  
des Landes Schleswig-Holstein (StrWG SH)

### 1. Ort der Nutzung

|           |                                    |           |
|-----------|------------------------------------|-----------|
| Ort:      | Straße:                            | Lfd.-Nr.: |
| Warwerort | K 54, Abs. 010, km 0+981 bis 0+998 | Z-027     |
| Gemeinde: | Baulastträger:                     | BW-Nr.:   |
| Warwerort | Kreis Dithmarschen                 | 81        |

### 2. Beschreibung

|                               |                              |
|-------------------------------|------------------------------|
| Zufahrt von:                  | Bestehende Zufahrt / Neubau: |
| K 54                          | Bestehende Zufahrt           |
| Gemarkung / Flur / Flurstück: |                              |
| Warwerort / 2 / 81/19         |                              |

### 3. Art der Nutzung

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| temporär / dauerhaft  | Bauliche Ertüchtigung (ja/nein): |
| temporär, als Teil<br>der Baustellenzuwegung<br>zur NordLink Trasse | nein                             |
|   | Ausbauerfordernis (ja/nein):     |
|   | ja                               |

### 4. Art der Fahrzeuge

|   |
|---|
| Baustellenfahrzeuge von bauausführenden Firmen, wie z.B. Lkw, Bagger und Traktoren. |
|---|

### 5. Beantragte Nutzungsdauer

|   |
|---|
| Bauzeit der NordLink Trasse in der Gemeinde Warwerort, Büsumer Deichhausen und Oesterdeichstrich. |
|---|

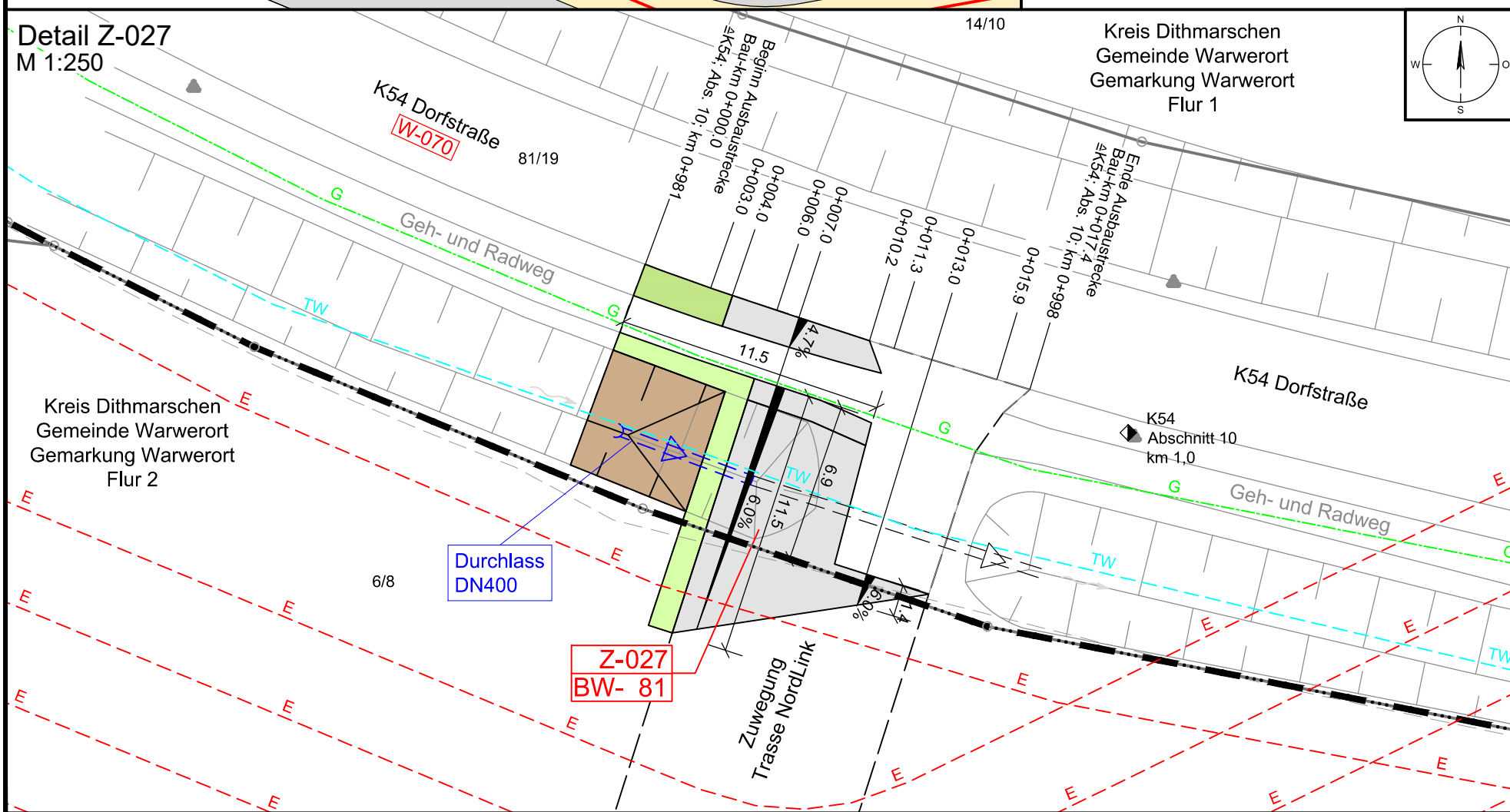
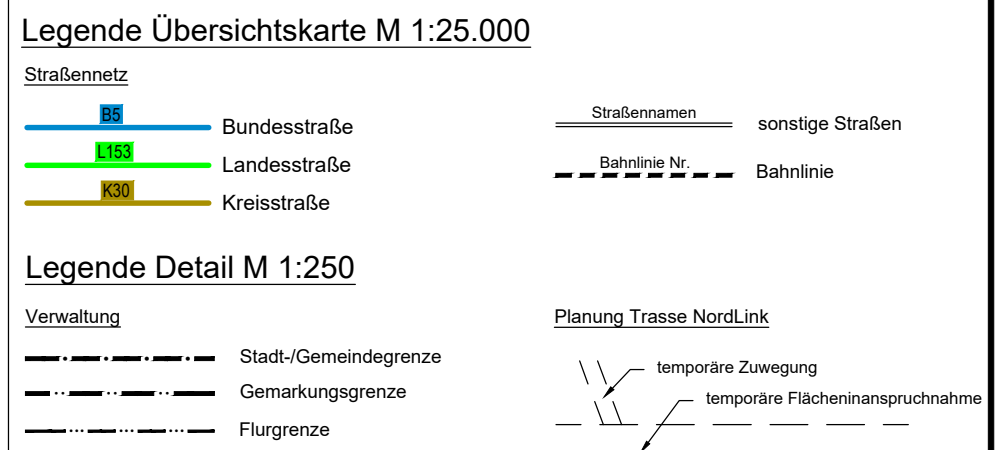
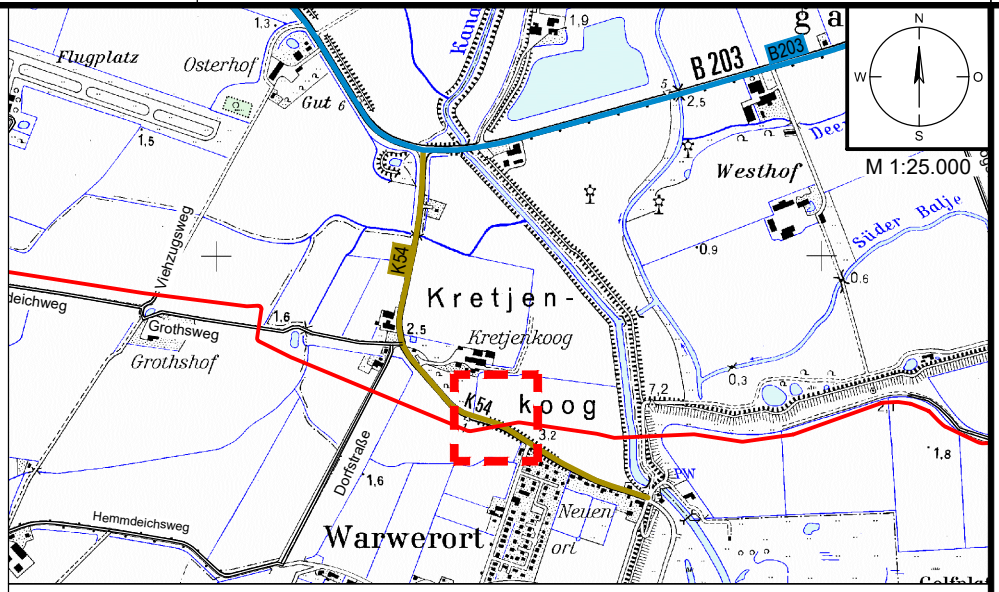
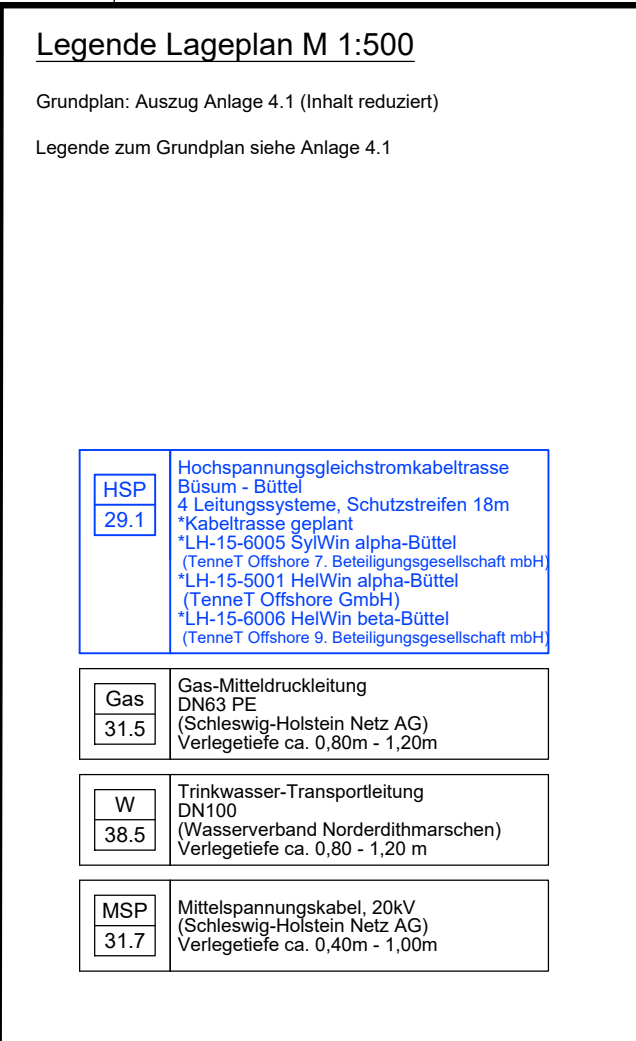
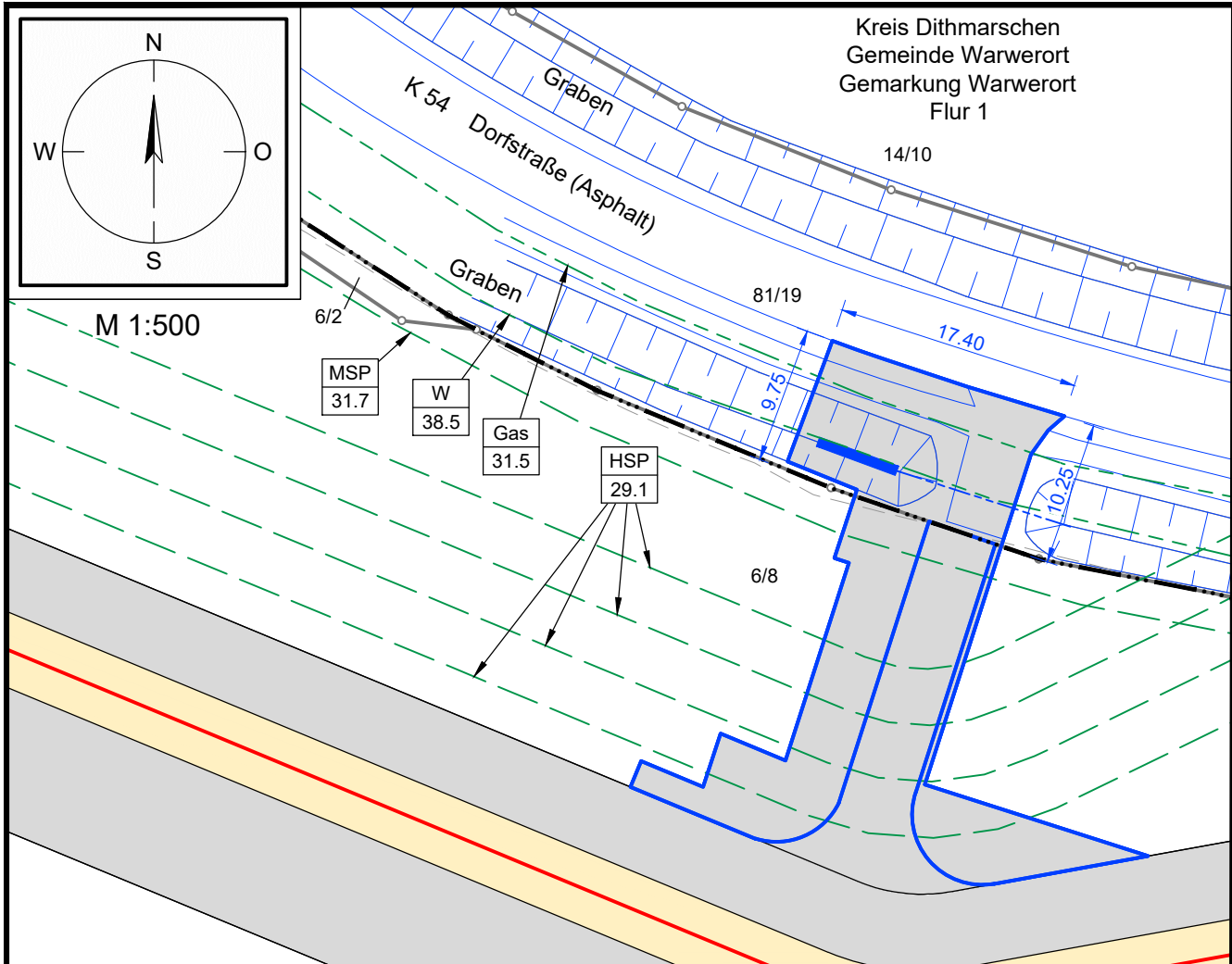
| 6. Flächeninanspruchnahme   | Fahrbahn  | Gehweg | Radweg  | Sonstige<br>Flächen |
|---|---|--------|---------|---------------------|
| Geplante Länge:   | m   | m      | 11,50 m | 17,40 m             |
| Geplante Breite:  | m   | m      | 1 m     | 10,25 m             |
| Vorh. Oberflächenbefestigung:   | K 54, Geh- und Radweg sowie Zufahrt in Asphaltbauweise. |        |         |                     |
| Der Umfang der baulichen Änderung ist Anlage 8.5.2, Z-027 Blatt 2 zu entnehmen. |   |        |         |                     |

Bayreuth, den 31.08.2018 i. A.

#### Anlage:

Lageplan Sondernutzungserlaubnis,  
Anlage 8.5.2, Z-027, Blatt 2/2

Ort, Datum, Unterschrift Antragsteller



**Statnett tennet KfW**  
Taking power further

Anlage 8.5.2  
NordLink  
Abschnitt 12-Seemeilen-Grenze bis UW Wilster  
Wegekonzept  
Verzeichnis und Heftungen Zufahrten  
Heftungen Zufahrten an klassif. Straßen  
Lageplan Sondernutzungserlaubnis  
Z-027, Blatt 2/2  
**Deckblatt**

**Planfeststellungsunterlage**

Quelle: Lageplan Ausbaumaßnahme A049  
Dokument-Nr. A049-RevD\_2018-05-04  
Generalplaner: NKT HVC GmbH

Ersteller-Zeichnungs-Nr: LAYOUT\_LP\_Sondernutzung\_9-PÄ.dwg

Aufgestellt: Bayreuth, den 31.08.2018  
DC Nordseekabel GmbH & Co.KG (NOKA)

Firma: **G.E.O.S.** INGENIEUR-GESELLSCHAFT MBH

Maßstab: 1:250, 1:500, 1:25.000  
Einheit: Meter

| Datum          | Name       |
|----------------|------------|
| Bearb. 08.2018 | Rüb        |
| Gepr. 08.2018  | Bettermann |
| Norm           |            |

Fachbereich: Statnett tennet KfW

| Erstellt durch    | Genehmigt von                     | Datum                                    | Status | Blatt           |
|-------------------|-----------------------------------|--|--------|-----------------|
| G.E.O.S. Ing. mbH | NOKA DC Nordseekabel GmbH & Co.KG | 27.08.2018<br>Erstelldatum<br>31.08.2018 | G      | --<br>von<br>-- |

Objektname: ± 500-kV-HGÜ Interkonnektor Tonstad - Wilster  
Titel: Lageplan Sondernutzungserlaubnis, Z-027

| Ind. | Änderung | Datum | Name | Urspr.: |
|------|----------|-------|------|---------|
|      |          |       |      |         |