



B 1 (Bauanfang - Bauende)
Dauerhafter Verlust von Böden allgemeiner und besonderer Bedeutung durch Versiegelung von Boden.

B 2 (Bau-km 14+200 - 14+650, K 81 und A 7)
Beeinträchtigung von Böden besonderer Bedeutung durch Überschüttung und Abgrabung (Baufeld).

B 3 (Bau-km 14+200 - 14+650, K 81 und A 7)
Beeinträchtigung von Böden besonderer Bedeutung durch Inanspruchnahme als Arbeitsfeld (einschließlich Bodenaustauschbereiche).

B 4 (Bau-km 14+200 - 14+650, K 81 und A 7)
Beeinträchtigung von Böden besonderer Bedeutung durch Anlagerung von Schadstoffen.

Für die Bearbeitung des Lageplanes wurden topografische Karten des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein im Maßstab M 1:5.000, M 1:25.000 oder M 1:100.000 verwendet. Die Vervielfältigung erfolgt mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein vom 27.08.2002, AZ: 12-562.6 S 298/02.

Legende

- Bestand**
- 1/5 Bodentypen mit Nummer
Nr. Bodeneinheit nach der BK 25 (z.T. zusammengefasst)
- Podsole
1 Eisenhumuspodsol
2 Gley-Podsol
3 Moor-Podsol
- Gleye
4 Gley
5 Podsol-Gley
- Moore
6 Niedermoor
- Künstlich veränderte Flächen
7 Tiefumbruchboden
8 Abgrabung
9 Auftragsboden
- Gewässer / Wasserfläche

- Vorbelastungen**
- Bodenabbau
Siedlungsschwerpunkte
Bundesautobahnen und Straßen DTV > 5000
- Sonstiges**
- Trasse A 20
Grenze des Untersuchungsgebietes

- Bewertung**
- Wertelement von Natur und Landschaft
besondere Bedeutung (Niedermoor (6))
- Biotische Lebensraumfunktion
besondere Bedeutung (Gleye (4, 5), Niedermoor (6))
- Empfindlichkeit gegenüber dem Straßenbauvorhaben
hoch (Gleye (4, 5), Niedermoor (6))

- Konflikte**
- 50 m-Zone A 20, 25 m-Zone K 81 und Anschlussfahrbahnen (gemessen vom Fahrbahnrand)
- Konfliktbezeichnung/-nummer
B = Boden
- Konflikt-Nr.
B 1 (Bauanfang - Bauende)
Beeinträchtigung, Verlust. — Erläuterung des Konfliktes

1	Anpassung Konflikte an geänderte technische Planung Konflikte B2, B3, B4 im nördl. Teil entfallen, im südl. Teil Verringerung des Umfangs	03.01.12	Andersen/Lechler
Nr.	Art der Änderung*	Datum	Name

TRÜPGER GONDESEN PARTNER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN AN DER UNTERTRAVE 17, 23552 LÜBECK		TGP_1335	Datum	Name
Lübeck, den 02/2012		bearbeitet	02/12	Lechler
FON : 0451/79882-0, FAX : 0451/79882-22		gezeichnet	02/12	Andersen
		geprüft	02/12	Julius

Entwurfsbearbeitung:

Kortemeier & Brokmann
Garten- und Landschaftsarchitekten GmbH

Oststraße 92 | 32051 Herford | fon 05221.9739-0 | fax ...973930

Landschaftspflegerischer Begleitplan

	Datum	Zeichen
bearbeitet	Juni 2009	So
gezeichnet	Juni 2009	Bö
geprüft:		

MIV MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN

Schwerin, den 12/2011

Ludwigsluster Chaussee 72, 19061 Schwerin
Telefon: 0385/39960, Telefax: 0385/3977127

Geschäftsführer

Projekt-Nr.:	265958 11	
Bearb.:	12/11	Hartenstein
Gez.:	12/11	Pasch
Gepr.:	12/11	Krabbe

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein

Straße: A 20 von NK 2125026 - 0,900 km nach NK 2125026 +1,000 km

Nächster Ort: Bad Bramstedt, Lentförden Betr.-km:

Unterlage Nr.	
Blatt Nr.	
Reg. Nr.	
Datum	Zeichen

Neubau A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil B
Autobahnkreuz A 20 / A 7

Bau-km: 14+200 bis 16+100

bearbeitet	---	---
gezeichnet	---	---
geprüft	06/2009	gez. Hofmann

Bestands- und Konfliktplan Boden

Maßstab 1 : 10.000

Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein Niederlassung Itzehoe

Itzehoe, den 29.06.2009 gez. Kohlsaat

Planfeststellungsunterlage vom 29.06.2009

Anlage: 12.1.2 **Deckblatt**

Blatt:

Grundplan hergestellt: 08/2004

rmk ManagementConsulting
Breite Straße 32
29221 Celle

Bildflug: 03.2003
Kataster (Amt)
10.2002 (Pinneberg)
05.2003 (Steinburg)
07.2003 (Segeberg)
Feldvergleich: 08.2004

Ergänzungen:
Geodätische Grundlagen
Gauß-Krüger-Koordinaten

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

TGP