





T:\02_PROJEKTE\1121_A20_LBP_A7_B206\CAD\05_LBP\Flächnachweis\ausgleich_8-20.dwg-Blatt12 20.Aug.2015



Zeichenerklärung

-  Bilanzierungsfläche mit Flächen-ID
-  Eingriffszone des Vorhabens
-  baubedingte Beeinträchtigung
-  Abgrenzung der Kompensationsfläche

Grundplan hergestellt: 09/2006	terrestrische Nachmessung durch:
aphos Leipzig AG Prager Straße 17 04103 Leipzig	MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSSBAU GMBH SCHWERIN Ludwigkauer Chaussee 72, 19061 Schwerin, Telefon: 0385/23990, Telefax: 0385/237127
Koordinatensystem: Gauß-Krüger Aufnahme: 28.04.2006 Feldvergleich: 07/2006 Katasterstand: 18.07.2005	Koordinatensystem: Gauß-Krüger Aufnahme: 02.08.2007 durch: Dochan / Detmann

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
3	neue Bilanzierung	20.08.15	Pahl
2	neue Bilanzierung	30.08.13	Pahl
1	neue Bilanzierung	30.12.11	Pahl



TROPFER GONDESEN PARTNER LANDSCHAFTSARCHitekten AN DER UHLENSTRASSE 17, 23862 LÜBECK FON: +49 451 79982-0, FAX: +49 451 79982-23 Lübeck, den 06/2009	TGP	TGP_1121	Datum	Name
		bearbeitet	06/2009	Steinlein/ Lechler
		gezeichnet	06/2009	Pahl
		geprüft	06/2009	Gondesen

MIV MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSSBAU GMBH SCHWERIN Ludwigkauer Chaussee 72, 19061 Schwerin, Telefon: 0385/23990, Telefax: 0385/237127	Schwerin, den 06/2009	Datum	Zeichen	
		bearb.	06/2009	Köllmann
merkel MERKEL INGENIEUR CONSULT Sternstraße 1, 24103 Kiel, Telefon: 0431/238310, Telefax: 0431/337299		gez.	06/2009	Mecklenburg
		gepr.	06/2009	Berchtold

Straßenbauverwaltung Land Schleswig - Holstein		Blatt Nr.	12
Straße: BAB A 20 Betr.-km: Nächster Ort: Hartenholm		Datum	Zeichen
Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg Teil A A 7 bis B206 westlich Wittenborn Bau-km: 16+100.000 bis 34+750.531		bearbeitet	
		gezeichnet	
		geprüft	06/2009 Hildebrandt
		Flächennachweis Kompensation Bau-km 27+450.000 - 28+050.000 Maßstab 1 : 2.000	
Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein Niederlassung Lübeck Projektgruppe A20			
Lübeck, den 29.08.2009			
Blatt: 12	Deckblatt		