

Gewässer-Nr.: 200 "Schmalfelder Au"

km = 0+000.000  
TS = 11.328 m

km = 0+449.606  
TS = 11.059 m

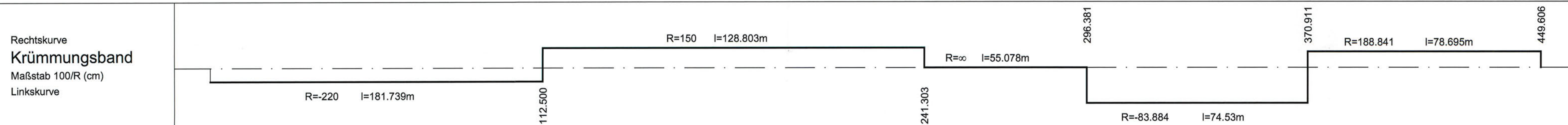
-0.060 %  
449.606 m

Verfahrensgrenze  
0+000.000 Beginn der Baustrecke  
(Achse 150)

0+449.606 Ende der Baustrecke  
(Achse 150)  
Verfahrensgrenze

HS 160 + 5.000 m

km	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400
Wasserspiegel	11.973	11.957	11.895	11.886	11.870
Rechte Geländehöhen	13.140	13.305	13.266	13.212	13.223
Linke Geländehöhen	13.447	13.567	13.368	13.474	13.430
Sohlhöhe	11.328	11.316	11.304	11.292	11.288
Stationierung	0.000	20.000	40.000	60.000	66.650
			80.000	100.000	112.500
			120.000	140.000	155.000
			160.000	180.000	200.000
			200.000	220.000	241.303
			240.000	257.870	265.441
			260.000	280.000	296.381
			300.000	320.000	345.160
			340.000	360.000	370.911
			380.000	400.000	422.550
			420.000	440.000	449.606



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

**MIV** MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN  
Ludwigluster Chaussee 72, 19061 Schwerin, Telefon: 0385/39960, Telefax: 0385/397127

**merkel** MERKEL INGENIEUR CONSULT  
Blumarkallee 1, 24105 Kiel, Telefon: 0431/339310, Telefax: 0431/337269

P:106096100/CADIENTWPLAN/PLAN/HP_06.09/	H150/0.51m <sup>2</sup>	24.06.2009
Krüger		
Schwerin, den 06/2009	Geschäftsführer	
bearb.	06/2009	Goldschmidt
gez.	06/2009	Brunner
gepr.	06/2009	Lass

**Straßenbauverwaltung**  
Land Schleswig - Holstein

Unterlage Nr. 13.4  
Blatt Nr. 1  
Bau-km

Straße : **BAB A 20** Betr.-km:  
Nächster Ort: **Hartenholm**

Neubau der BAB A 20  
Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A  
A 7 bis B206 westlich Wittenborn

Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

bearbeitet	
gezeichnet	
geprüft	06/2009 Heitmann

**Gewässerlängsschnitt**  
Schmalfelder Au  
Achse 150  
Bau-km 0+000.000 - 0+449.606  
Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:  
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr  
Schleswig - Holstein  
Niederlassung Lübeck  
Projektgruppe A20

Lüth

Lübeck, den 29.06.2009

**Planfeststellungsunterlage**  
vom 29.06.2009

Anlage: 13.4  
Blatt: 1

**Nachrichtlich**