

Neubau der Bundesautobahn A 20



Von Bau-km 14+200 bis Bau-km 16+100

von NK 2125 026 – 0,900 km

nach NK 2125 026+1,000 km

Nächster Ort: **Bad Bramstedt, Lentförden**

Baulänge: **1,900 km**

Landesbetrieb Straßenbau  
und Verkehr Schleswig-Holstein

## Planfeststellung

### Neubau A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg

#### Teil B Autobahnkreuz A20 / A7

### Ergebnistabelle Beurteilungspegel A20 ohne Lärmschutz

<p><b><u>Aufgestellt:</u></b></p> <p>Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein - Niederlassung Itzehoe -</p> <p>gez. Kohlsaatz</p> <p>Itzehoe, den 29.06.2009</p>	
<p><b><u>Bearbeitet:</u></b></p> <p>TÜV NORD Umweltschutz Rostock GmbH &amp; Co. KG</p> <p>gez. Meister</p> <p>Rostock , den 29.06.2009</p>	

Nr.	IO-Nr.	Adresse	Rtg.	Stockwerk	Nutzung	S <sub>L0</sub>	IGW		Lr,Prog.		IGW >		Zuschl. K	Anspruch	Anzahl Anspr.
							T	N	T	N	T	N			
25					5,545	[m]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			?	0
1	<b>Bereich Wierenkamp</b>														
2	W01	Wierenkamp	NW	EG	MI	495	64	54	<b>54</b>	<b>49</b>	nein	nein	0	NEIN	0
3	W01	Wierenkamp	NW	1.OG	MI	495	64	54	<b>55</b>	<b>50</b>	nein	nein	0	NEIN	0
4	W02	Wierenkamp	SW	EG	MI	503	64	54	<b>50</b>	<b>45</b>	nein	nein	0	NEIN	0
5	W02	Wierenkamp	SW	1.OG	MI	503	64	54	<b>51</b>	<b>46</b>	nein	nein	0	NEIN	0
6	W03	Wierenkamp	SO	EG	MI	505	64	54	<b>39</b>	<b>22</b>	nein	nein	0	NEIN	0
7	W03	Wierenkamp	SO	1.OG	MI	505	64	54	<b>40</b>	<b>34</b>	nein	nein	0	NEIN	0
8	W04	Wierenkamp	SW	EG	MI	492	64	54	<b>40</b>	<b>35</b>	nein	nein	0	NEIN	0
9	W06	Wierenkamp	NW	EG	MI	657	64	54	<b>51</b>	<b>46</b>	nein	nein	0	NEIN	0
10	W07	Wierenkamp	SW	EG	MI	690	64	54	<b>43</b>	<b>38</b>	nein	nein	0	NEIN	0
11	W07	Wierenkamp	SW	1.OG	MI	690	64	54	<b>43</b>	<b>38</b>	nein	nein	0	NEIN	0
12	W08	Wierenkamp	SO	EG	MI	690	64	54	<b>31</b>	<b>26</b>	nein	nein	0	NEIN	0
13	W09	Wierenkamp		AWB	MI	691	64		<b>31</b>		nein	nein	0	NEIN	0
14	W10	Wierenkamp	SW	EG	MI	688	64	54	<b>31</b>	<b>26</b>	nein	nein	0	NEIN	0
15	W10	Wierenkamp	SW	1.OG	MI	688	64	54	<b>35</b>	<b>30</b>	nein	nein	0	NEIN	0
16	W11	Wierenkamp	S	EG	MI	741	64	54	<b>29</b>	<b>24</b>	nein	nein	0	NEIN	0
17	W11	Wierenkamp	S	1.OG	MI	471	64	54	<b>31</b>	<b>26</b>	nein	nein	0	NEIN	0
18	W15	Wierenkamp	W	EG	MI	732	64	54	<b>50</b>	<b>45</b>	nein	nein	0	NEIN	0
19	W15	Wierenkamp	W	1.OG	MI	732	64	54	<b>50</b>	<b>45</b>	nein	nein	0	NEIN	0
20	W15	Wierenkamp	W	2.OG	MI	732	64	54	<b>50</b>	<b>45</b>	nein	nein	0	NEIN	0
21	W16	Wierenkamp	N	EG	MI	722	64	54	<b>51</b>	<b>46</b>	nein	nein	0	NEIN	0
22	W16	Wierenkamp	N	1.OG	MI	722	64	54	<b>51</b>	<b>46</b>	nein	nein	0	NEIN	0
23															
24															
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
32															
33		<b>Legende</b>													
34															
35	<b>Nr.</b>	.....	laufende Nummer												
36	<b>IO-Nr.</b>	.....	Nummer des Immissionsortes												
37	<b>Adresse</b>	.....	Adresse des Immissionsortes (WH = Wohnhaus, GH = Geschäftshaus)												
38	<b>Rtg.</b>	.....	Himmelsrichtung der Gebäudeseite												
39	<b>Stockwerk</b>	.....	Stockwerk: EG=Erdschoß, 1.OG=erstes Obergeschoß, Außenwohnbereich												
40	<b>Nutzung</b>	.....	Gebietsnutzung												
41	<b>S<sub>L0</sub></b>	.....	horizontaler senkrechter Abstand zwischen Straßenachse und Immissionsort												
42	<b>IGW</b>	.....	Immissionsgrenzwerte tags/nachts												
43	<b>Lr,Prog.</b>	.....	Beurteilungspegel-Prognose tags/nachts												
44	<b>IGW&gt;</b>	.....	Grenzwertüberschreitung tags/nachts? = Anspruchsberechtigung												
45	<b>Zus. K</b>	.....	Zuschlag K in dB(A) für erhöhte Störwirkung von lichtzeichen- geregelten Kreuzungen und Einmündungen												
46															
47	<b>Anspruch?</b>	.....	Anspruchsberechtigung "JA", wenn Bedingung Lr >= IGW tags oder nachts "JA" lautet												
48															
49	<b>Anzahl Anspr.</b>	.....	Anzahl der betroffenen Stockwerkseiten (Kopf: gesamt, Spalte: kumulativ)												
50															
51															
52															
53															
54															
55															
56															
57															
58															
59															
60															
61															
62															
63															