

Neubau der Bundesautobahn A 20



Von Bau-km 14+200 bis Bau-km 16+100

von NK 2125 026 – 0,900 km

nach NK 2125 026+1,000 km

Nächster Ort: **Bad Bramstedt, Lentförden**

Baulänge: **1,900 km**

Landesbetrieb Straßenbau
und Verkehr Schleswig-Holstein

Planfeststellung

Neubau A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil B Autobahnkreuz A20 / A7

Ergebnistabelle Beurteilungspegel A20 ohne Lärmschutz

<p><u>Aufgestellt:</u></p> <p>Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein - Niederlassung Itzehoe -</p> <p>gez. Kohlsaatz</p> <p>Itzehoe, den 29.06.2009</p>	
<p><u>Bearbeitet:</u></p> <p>TÜV NORD Umweltschutz Rostock GmbH & Co. KG</p> <p>gez. Meister</p> <p>Rostock , den 29.06.2009</p>	

Nr.	IO-Nr.	Adresse	Rtg.	Stockwerk	Nutzung	S _{L0}	IGW		Lr,Prog.		IGW >		Zuschl. K	Anspruch	Anzahl Anspr.
							T	N	T	N	T	N			
25					5,545	[m]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			?	0
1	Bereich Wierenkamp														
2	W01	Wierenkamp	NW	EG	MI	495	64	54	54	49	nein	nein	0	NEIN	0
3	W01	Wierenkamp	NW	1.OG	MI	495	64	54	55	50	nein	nein	0	NEIN	0
4	W02	Wierenkamp	SW	EG	MI	503	64	54	50	45	nein	nein	0	NEIN	0
5	W02	Wierenkamp	SW	1.OG	MI	503	64	54	51	46	nein	nein	0	NEIN	0
6	W03	Wierenkamp	SO	EG	MI	505	64	54	39	22	nein	nein	0	NEIN	0
7	W03	Wierenkamp	SO	1.OG	MI	505	64	54	40	34	nein	nein	0	NEIN	0
8	W04	Wierenkamp	SW	EG	MI	492	64	54	40	35	nein	nein	0	NEIN	0
9	W06	Wierenkamp	NW	EG	MI	657	64	54	51	46	nein	nein	0	NEIN	0
10	W07	Wierenkamp	SW	EG	MI	690	64	54	43	38	nein	nein	0	NEIN	0
11	W07	Wierenkamp	SW	1.OG	MI	690	64	54	43	38	nein	nein	0	NEIN	0
12	W08	Wierenkamp	SO	EG	MI	690	64	54	31	26	nein	nein	0	NEIN	0
13	W09	Wierenkamp		AWB	MI	691	64		31		nein	nein	0	NEIN	0
14	W10	Wierenkamp	SW	EG	MI	688	64	54	31	26	nein	nein	0	NEIN	0
15	W10	Wierenkamp	SW	1.OG	MI	688	64	54	35	30	nein	nein	0	NEIN	0
16	W11	Wierenkamp	S	EG	MI	741	64	54	29	24	nein	nein	0	NEIN	0
17	W11	Wierenkamp	S	1.OG	MI	471	64	54	31	26	nein	nein	0	NEIN	0
18	W15	Wierenkamp	W	EG	MI	732	64	54	50	45	nein	nein	0	NEIN	0
19	W15	Wierenkamp	W	1.OG	MI	732	64	54	50	45	nein	nein	0	NEIN	0
20	W15	Wierenkamp	W	2.OG	MI	732	64	54	50	45	nein	nein	0	NEIN	0
21	W16	Wierenkamp	N	EG	MI	722	64	54	51	46	nein	nein	0	NEIN	0
22	W16	Wierenkamp	N	1.OG	MI	722	64	54	51	46	nein	nein	0	NEIN	0
23															
24															
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
32															
33		Legende													
34															
35	Nr.	.....	laufende Nummer												
36	IO-Nr.	.....	Nummer des Immissionsortes												
37	Adresse	.....	Adresse des Immissionsortes (WH = Wohnhaus, GH = Geschäftshaus)												
38	Rtg.	.....	Himmelsrichtung der Gebäudeseite												
39	Stockwerk	.....	Stockwerk: EG=Erdschoß, 1.OG=erstes Obergeschoß, Außenwohnbereich												
40	Nutzung	.....	Gebietsnutzung												
41	S_{L0}	.....	horizontaler senkrechter Abstand zwischen Straßenachse und Immissionsort												
42	IGW	.....	Immissionsgrenzwerte tags/nachts												
43	Lr,Prog.	.....	Beurteilungspegel-Prognose tags/nachts												
44	IGW>	.....	Grenzwertüberschreitung tags/nachts? = Anspruchsberechtigung												
45	Zus. K	.....	Zuschlag K in dB(A) für erhöhte Störwirkung von lichtzeichen- geregelten Kreuzungen und Einmündungen												
46															
47	Anspruch?	.....	Anspruchsberechtigung "JA", wenn Bedingung Lr >= IGW tags oder nachts "JA" lautet												
48															
49	Anzahl Anspr.	.....	Anzahl der betroffenen Stockwerkseiten (Kopf: gesamt, Spalte: kumulativ)												
50															
51															
52															
53															
54															
55															
56															
57															
58															
59															
60															
61															
62															
63															