



Abbildung 5-4 Ansicht Hängebrücke

Die Vorteile der Schrägkabelbrücke liegen in ihrer besseren Verformungseigenschaft und höheren aerodynamischen Stabilität, in einer kürzeren Bauzeit und in niedrigeren Baukosten. Aus Sicht des Eisenbahnbetriebes kommt der Verformungseigenschaft große Bedeutung zu. In Bezug auf die übrigen abgeprüften, oben genannten Aspekte sind beide Lösungen gleichwertig. Aus diesen Gründen wird die Hauptbrücke als Schrägkabelbrücke ausgebildet.

#### 5.1.2.4 Bauwerksvarianten bei Tunnellösungen: Bohrtunnelvarianten

In Anlage 18 der Planfeststellungsunterlage, Kap. 4.5.3. sind insgesamt 12 verschiedene Bohrtunnelvarianten beschrieben und deren Querschnitte hinsichtlich „technische Machbarkeit“ und „Wirtschaftlichkeit“ bewertet worden. Nach einer Vorausscheidung sind folgende Bohrtunnellösungen weitergehend untersucht worden:

Tabelle 5-2: Weiter zu untersuchende Bohrtunnelvarianten

Variante		Typenbezeichnung Straße	Typenbezeichnung Bahn
A	2-Röhren-Lösung	Kombi_2b	
		Innen Ø je Röhre = 16,66 m TBM Ø = 18,86 m Querschnittsfläche = 2 x 279 m <sup>2</sup> Tunnellänge = 23.600 m	
B	3-Röhren-Lösung	Kfz_3	Typ 4a
		Innen Ø je Röhre = 14,20 m TBM Ø = 16,20 m Querschnittsfläche = 2 x 204 m <sup>2</sup> Tunnellänge = 19.600 m	Innen Ø = 15,20 m TBM Ø = 17,20 m Querschnittsfläche = 232 m <sup>2</sup> Tunnellänge = 21.200 m