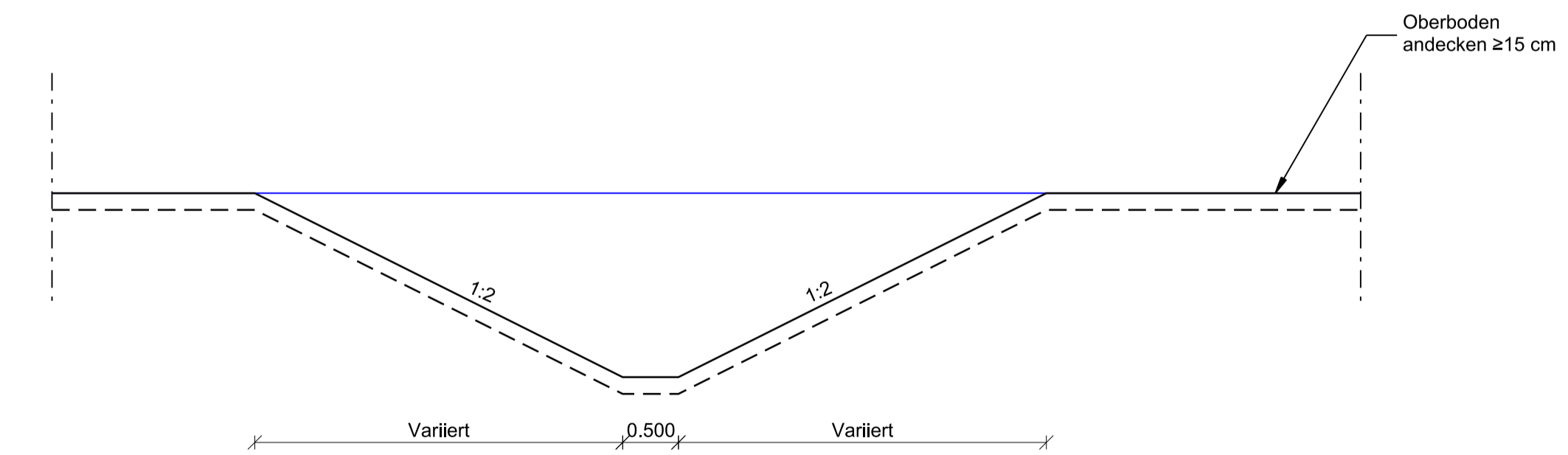


Krümmungsband	L = 15,500 m R = 449 m		L = 938 m R = 45,500 m		L = 4,000 m R = ∞		L = 17,669 m R = ∞		L = 33,667 m R = ∞		L = 211 m R = 35,500 m		L = 3,750 m R = ∞		L = 173 m R = 41,196 m		L = 3,079 m R = -10 m		L = 9220 m R = -9220 m		L = 84 m R = 84 m																																																																																					
	Sohle Graben Mittelachse	1,400	1,370	1,339	1,309	1,276	1,248	1,218	1,187	1,156	1,146	1,109	1,126	1,118	1,106	1,086	1,066	1,046	1,026	1,006	0,986	0,966	0,946	0,926	0,906	0,886	0,866	0,846	0,826	0,806	0,786	0,766	0,746	0,726	0,706	0,686	0,666	0,646	0,626	0,606	0,586	0,566	0,546	0,526	0,506	0,486	0,466	0,446	0,426	0,406	0,386	0,366	0,346	0,326	0,306	0,286	0,266	0,246	0,226	0,206	0,186	0,166	0,146	0,126	0,106	0,086	0,066	0,046	0,026	-0,000	-0,020	-0,040	-0,060	-0,080	-0,100	-0,120	-0,140	-0,160	-0,180	-0,200	-0,220	-0,240	-0,260	-0,280	-0,300	-0,320	-0,340	-0,360	-0,380	-0,400	-0,420	-0,440	-0,460	-0,480	-0,500	-0,520	-0,540	-0,560	-0,580	-0,600	-0,620	-0,640	-0,660	-0,680	-0,700	-0,720
vorh. Gelände Mittelachse	1,400	1,370	1,339	1,309	1,276	1,248	1,218	1,187	1,156	1,146	1,109	1,126	1,118	1,106	1,086	1,066	1,046	1,026	1,006	0,986	0,966	0,946	0,926	0,906	0,886	0,866	0,846	0,826	0,806	0,786	0,766	0,746	0,726	0,706	0,686	0,666	0,646	0,626	0,606	0,586	0,566	0,546	0,526	0,506	0,486	0,466	0,446	0,426	0,406	0,386	0,366	0,346	0,326	0,306	0,286	0,266	0,246	0,226	0,206	0,186	0,166	0,146	0,126	0,106	0,086	0,066	0,046	0,026	0,000	-0,020	-0,040	-0,060	-0,080	-0,100	-0,120	-0,140	-0,160	-0,180	-0,200	-0,220	-0,240	-0,260	-0,280	-0,300	-0,320	-0,340	-0,360	-0,380	-0,400	-0,420	-0,440	-0,460	-0,480	-0,500	-0,520	-0,540	-0,560	-0,580	-0,600	-0,620	-0,640	-0,660	-0,680	-0,700	-0,720	-0,740
Bau - km	0+000,000	0+020,000	0+040,000	0+060,000	0+080,000	0+100,000	0+120,000	0+142,708	0+160,000	0+180,000	0+200,000	0+207,440	0+220,000	0+240,000	0+260,000	0+280,000	0+300,000	0+320,000	0+340,000	0+360,000	0+380,000	0+400,000	0+420,000	0+442,015	0+460,000	0+480,000	0+500,000	0+520,000	0+540,000	0+560,000	0+580,000	0+600,000	0+620,000	0+640,000	0+660,000	0+680,000	0+700,000	0+720,000	0+740,000																																																																			

HÖHENPLAN VERBANDSGRABEN - WV 3.1.12 7.017
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



REGELQUERSCHNITT VERBANDSGRABEN WV 3.1.12 7.017
1:50

ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradiente der Sohle Graben
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse
- Durchlass, Verrohrung
- Nr. Bauwerksverzeichnis: 1.001

Legende:
km = Kilometrierung
H = Halbmesser
T = Tangentenlänge
f = Stichmaß
TS = Tangentenschnittpunkt

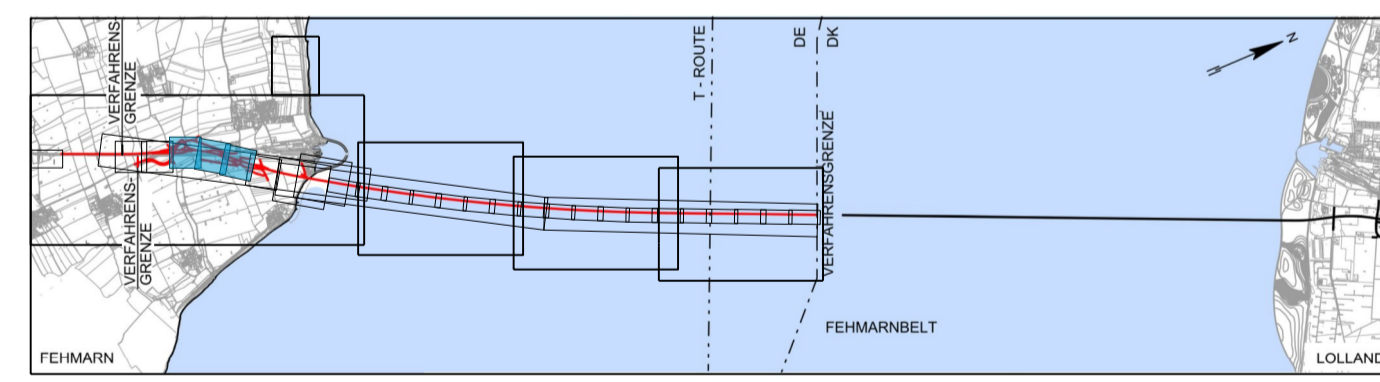
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
S = 1,449% L = 702,250m
S = 1,357% L = 306,236m

BEMERKUNGEN:
Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben Höhen über NHN

QUERVERWEISE:
Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 3-5
Lagepläne siehe Anlage 7.1, Blatt 4-6
Leitungspläne siehe Anlage 7.3, Blatt 3-5

Planfeststellungsunterlage
Anlage 13.7, Blatt 3
Ergebnisse wassertechn. Untersuchungen
Höhenplan Entwässerung Wassergräben
WV 3.1.12

DECKBLATT



Index Datum Bearb./Gez. Gepr. Freig. Art der Änderung

7	2016-06-03	AHY/BXR	HIL	SKP	Datum geä.
6	2016-05-03	AHY/PVI	HIL	SKP	E.ON geä. in SH Netz AG
5	2016-02-29	HIL/BXR	AHY	SKP	Abm. Durchlass WV 3.1.12 vergrößert

Fehmarbelt Fixed Link Plan Approval Document
Feste Fehmarbeltquerung Planfeststellungsunterlage

Femern Landesebetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lütbeck
Sund & Bøll

gezeichnet von Claus Dynesen, 03.06.2016
geprüft von Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum 2013-10-01, Bearb./Gez. SOTH/PVI, Gepr. AHY/HIL, Freig. AHY/S. Pedersen
Projekt Nr. 9594004, Maßstab 1:1000/100, Format A1 lang, Index Datum 2016-06-03, C/o Ramboll Danmark A/S Hannebmanns Allé 53 DK-2300 København S