



**Legende**

**Bestand**

GY Artenarmes bis mäßig artenarmes Wirtschaftsgrünland

**Maßnahmen**

Extensiv genutztes Grünland

Knick

Einzelbaum (Eiche)

**Sonstiges**

Grenze der Ersatzmaßnahme

**Maßnahmenart /- nummer**

**E 3**

Nr. des Maßnahmenkomplexes  
Maßnahmenart

**Erläuterung Maßnahmenart**

A = Ausgleichsmaßnahme  
E = Ersatzmaßnahme

**E 3** Entwicklung von Extensivgrünland mit Knickneuanlagen

1	Entwicklungsziel geändert (Extensiv-Grünland mit Knicks statt Wald)	05/2020	Schmidt
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

1	2	2.1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

<b>Hans-Rainer Bielfeld</b> <b>Kerstin Berg</b> Dipl.-Ing., Landschaftsarchitekt/in BDLA Virchowstraße 16   22767 Hamburg Tel.: 040/ 389 39 39   Fax: 040/ 389 39 00	bearbeitet	05/2018	Schmidt
	gezeichnet	05/2018	vdGeest
	geprüft	05/2018	Berg

<b>Schleswig-Holstein</b> Der echte Norden  <b>LBV.SH</b> Schleswig-Holstein Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr	geprüft	Klawitter/Engert
	Datum	05/2018
	geprüft	Hildebrandt
	Datum	06/2020

**Feststellungsunterlage**

Straße: A 25 / B 5 nächster Ort: Geesthacht von NK: 2527007 nach NK: 2527307 Station: 2,940 Abschn.: 010 von NK: 2528106 nach NK: 2528107 Station: 0,350 Abschn.: 070	Unterlage / Blatt-Nr.: 9.2 / 13 Lageplan der landschaftspflegerischen Maßnahmen Externe Maßnahmen Maßstab: 1 : 1.000 Bau-km:
PROJIS-Nr.: 0 100 990 800	

**A 25 / B 5**  
**Ortsumgehung Geesthacht**

<p><b>DECKBLATT</b></p> <p>Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Standort Lübeck .....gez. Pump.....</p> <p>Lübeck, den 15.05.2018 Lübeck, den 25.06.2020 (1. Planänderung)</p>	<p>Grundlage der Entscheidung vom 28. März 2024 Az.: APV 2-533.32-A25-244 Dieser Plan ist Bestandteil der vor bezeichneten Entscheidung. Für die Angabe der Rechtsgrundlage und deren Fundstelle wird auf die Entscheidung verwiesen.</p> <p>Kiel, den 28. März 2024 Amt für Planfeststellung Verkehr - Planfeststellungsbehörde - gez. Dr. Gronemeyer</p>
Kataster Stand: 04/2018	© GeoBasis-DE/LVermGeo SH
Lagebezugssystem: DHDN 90-GK 3	Höhenbezugssystem: NHN HST 160