

## **Unterlage 17.1.2.1**

# **Verkehrsbelegung/ Schallparameter und Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen**

Emissionspegel

## A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
Emissionspegel

### Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
KM	km	Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich

## A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
Emissionspegel

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	vPkw	vLkw	M	M	p	p	Lm25	Lm25	DStrO	Dv	Dv	Steigung	DStg	LmE	LmE
		km	Kfz/24h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB	Tag dB	Nacht dB	%	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
A 25-B5	A 25 westl. KP 1	0,000	35200	130	80	1955	493	8,6	15,4	72,5	67,8	-2,00	1,90	1,39	0,1	0,0	72,4	67,2
A 25-B5	A 25 zw. Rampen KP 1	0,720	11600	130	80	641	162	12,7	22,9	68,5	64,0	-2,00	1,57	1,03	1,7	0,0	68,0	63,0
A 25-B5	A 25 KP 1 - KP 2	0,960	15400	130	80	856	216	11,3	20,5	69,5	64,9	-2,00	1,67	1,13	3,0	0,0	69,1	64,1
A 25-B5	A 25 zw. Rampen KP 2	3,040	7700	130	80	429	109	13,3	23,9	66,8	62,4	-2,00	1,52	0,99	-0,5	0,0	66,4	61,4
A 25-B5	A 25 zw. Rampen KP 2	3,050	7700	100	80	429	109	13,3	23,9	66,8	62,4	-2,00	-0,06	-0,06	-0,5	0,0	64,8	60,3
A 25-B5	B 5 KP 2 - KP 3	3,360	9900	100	80	574	99	11,2	18,5	67,7	61,3	-2,00	-0,06	-0,06	-0,9	0,0	65,6	59,2
A25-B5	B 5 KP 3 - KP 4	6,940	7100	100	80	405	71	10,8	18,1	66,1	59,8	-2,00	-0,06	-0,06	0,5	0,0	64,1	57,7
A25-B5	B 5 KP 4 - BE	10,210	12000	70	70	694	120	7,8	13,0	67,9	61,2	-2,00	-2,25	-1,83	-1,0	0,0	63,6	57,4
AS Geeshacht West Tangente Nord		0,000	11600	60	60	645	163	6,6	11,9	67,3	62,4	0,00	-3,44	-2,88	2,4	0,0	63,8	59,5
AS Geesthacht West Schleife Nord		0,000	1700	60	60	95	24	7,7	13,9	59,2	54,4	0,00	-3,30	-2,74	-3,1	0,0	55,9	51,7
AS Geesthacht West Schleife Süd		0,000	2200	60	60	120	30	6,7	12,1	60,0	55,1	0,00	-3,43	-2,87	2,8	0,0	56,6	52,2
AS Geesthacht West Tangente Süd		0,000	12000	60	60	667	168	6,5	11,6	67,4	62,5	0,00	-3,46	-2,91	1,3	0,0	63,9	59,5
AS Geesthacht West Verbinder Süd		0,000	14200	60	60	787	198	6,6	11,9	68,1	63,2	0,00	-3,44	-2,89	2,5	0,0	64,7	60,3
AS Geesthacht West Verbinder Nord		0,000	13300	60	60	740	187	7,2	12,9	68,0	63,2	0,00	-3,37	-2,81	2,5	0,0	64,6	60,3
AS Geesthacht Nord Verbinder Nord		0,000	5100	60	60	283	71	5,6	10,2	63,5	58,5	0,00	-3,59	-3,03	-4,4	0,0	59,9	55,4
AS Geesthacht Nord Schleife Nord		0,000	1200	60	60	69	17	2,0	3,7	56,3	50,8	0,00	-4,43	-3,97	1,0	0,0	51,9	46,8
AS Geesthacht Nord Tangente Nord		0,000	3900	60	60	214	54	9,3	16,7	63,1	58,4	0,00	-3,11	-2,58	-3,1	0,0	60,0	55,8
AS Geesthacht Nord Verbinder Süd		0,000	4800	60	60	268	68	6,1	10,9	63,3	58,4	0,00	-3,52	-2,96	-3,7	0,0	59,8	55,4
AS Geesthacht Nord Schleife Süd		0,000	1000	60	60	56	14	2,6	4,7	55,6	50,2	0,00	-4,25	-3,76	0,8	0,0	51,4	46,4
AS Geesthacht Nord Tangente Süd		0,000	3800	60	60	212	54	9,6	17,2	63,1	58,4	0,00	-3,08	-2,56	-0,7	0,0	60,0	55,9
B404	östlich AS bis KP 1.3	0,000	13600	100	80	781	136	5,8	9,7	67,9	61,2	-2,00	-0,06	-0,06	0,0	0,0	65,9	59,1
B404	KP 1.3 - KP 1.2	0,362	12200	100	80	701	122	4,9	8,1	67,2	60,4	-2,00	-0,06	-0,06	-1,0	0,0	65,2	58,3
B404	KP 1.2 - KP 1.1	0,632	15800	100	80	904	198	7,6	12,7	69,0	63,4	-2,00	-0,06	-0,06	-1,9	0,0	66,9	61,3
B404	westl. KP 1.1	0,885	21900	100	80	1260	219	8,1	13,4	70,5	63,9	-2,00	-0,06	-0,06	-0,8	0,0	68,5	61,9
L 205	westlich KP 3.1	0,000	5500	100	80	319	44	3,4	1,8	63,4	54,3	-2,00	-0,06	-0,06	0,7	0,0	61,4	52,3
L 205	östlich KP 3.1	0,407	6600	100	80	386	53	8,9	4,5	65,5	55,9	-2,00	-0,06	-0,06	1,4	0,0	63,5	53,8

## A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen  
Emissionspegel

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	vPkw	vLkw	M	M	p	p	Lm25	Lm25	DStrO	Dv	Dv	Steigung	DStg	LmE	LmE
		km	Kfz/24h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB	Tag dB	Nacht dB	%	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
G 87 verlegt		0,000	400	100	80	26	4	0,1	0,1	51,5	43,4	-2,00	-0,06	-0,06	-3,4	0,0	49,4	41,3
Rampe B5-L105		0,000	5100	100	80	299	40	8,9	4,4	64,4	54,7	-2,00	-0,06	-0,06	3,1	0,0	62,4	52,6
B5_alt		0,000	6500	100	80	373	65	3,2	5,4	64,0	57,0	-2,00	-0,06	-0,06	0,0	0,0	62,0	55,0
K49		0,000	1000	100	80	57	8	3,4	1,6	55,9	46,9	-2,00	-0,06	-0,06	0,0	0,0	53,9	44,8
L208 an B404W		0,000	9100	100	80	532	73	6,8	3,4	66,5	57,0	-2,00	-0,06	-0,06	3,6	0,0	64,4	54,9







