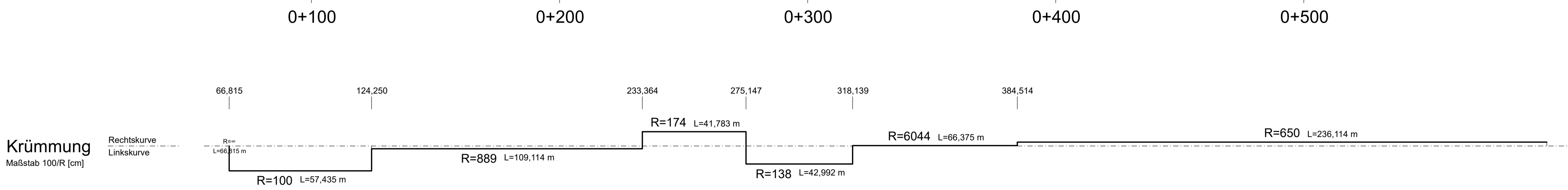


H = 4700,000 m
 T = 32,960 m
 f = 0,116 m
 km = 0+367,191
 h TS = 67,832 m

H = 3000,000 m
 T = 51,000 m
 f = 0,433 m
 km = 0+535,247
 h TS = 72,201 m

58,00 m ü. NHN

Gradientenhöhe	64,39	64,63	64,87	65,11	65,35	65,59	65,83	66,07	66,31	66,55	66,79	67,03	67,27	67,44	67,51	67,82	67,95	68,21	68,69	68,69	69,21	69,73	70,25	70,77	70,88	71,33	72,02	72,63	72,84	73,80	74,89	75,26
Station Gradiente	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	334,23	340,00	360,00	367,19	380,00	400,00	400,15	420,00	440,00	460,00	480,00	484,25	500,00	520,00	535,25	540,00	560,00	580,00	586,25
Geländehöhe	64,29	64,58	64,53	64,62	64,88	65,22	65,45	66,03	65,97	66,90	66,06	66,43	66,40	66,42	67,00	67,49	68,21	68,21	68,97	68,97	69,42	69,91	70,55	70,55	71,00	71,31	71,91	73,11	74,52	75,26		
Station Gelände	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	660,00		



Krümmung Maßstab 100/R [cm]

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradienten tiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Schacht mitte u. rechts
- Schacht mitte und links
- Lärmschutz
 - Lärmschutzwand rechts
 - Lärmschutzwand links
 - Irritationsschutzeinrichtung rechts
 - Irritationsschutzeinrichtung links
 - Irritationsschutzeinrichtung rechts / links
 - Lärmschutzwand rechts
 - Lärmschutzwand links
 - Kollisionsschutzeinrichtung rechts
 - Kollisionsschutzeinrichtung links
 - Kollisionsschutzeinrichtung rechts / links
- Versorgungseinrichtung
 - Energie
 - Telekom
 - Regenwasser
 - Trinkwasser
 - Gasleitung
 - Signalkabel (AKN Bahnstrecke)
 - Fernmeldekabel

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Sichthöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung

Längsneigung und Abstand zum Neigungsbruchpunkt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
 Bernhardstraße 92,01187 Dresden, Tel. (0351)46610

bearbeitet	Datum	Name
05/2018	05/2018	Renner
geprüft	08.05.2018	A. Heer

Projekt-Nr.: 21.7741.01

Schleswig-Holstein Der echte Norden

LBV.SH Schleswig-Holstein Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr

Niederlassung Lübeck
 Jerusalemberg 9
 23568 Lübeck

geprüft	Scheil / Itner
Datum	05/2018

Feststellungsunterlage

Straße: A 25 / B 5
 nächster Ort: Geesthacht
 von NK: 2527007 nach NK: 2527307 Station: 2,940 Abschn.: 010
 von NK: 2528106 nach NK: 2528107 Station: 0,350 Abschn.: 070

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.9 / 1
 Höhenplan
 G 143 (Achse 885)
 Bau-km 0+066,815 bis Bau-km 0+597,970
 Maßstab: 1:1000/100

PROJIS-Nr.: 0 100 990 800

A 25 / B 5

Ortsumgehung Geesthacht

Aufgestellt:

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
 Schleswig-Holstein
 Niederlassung Lübeck
gez. Lüth

Lübeck, den 15.05.2018