

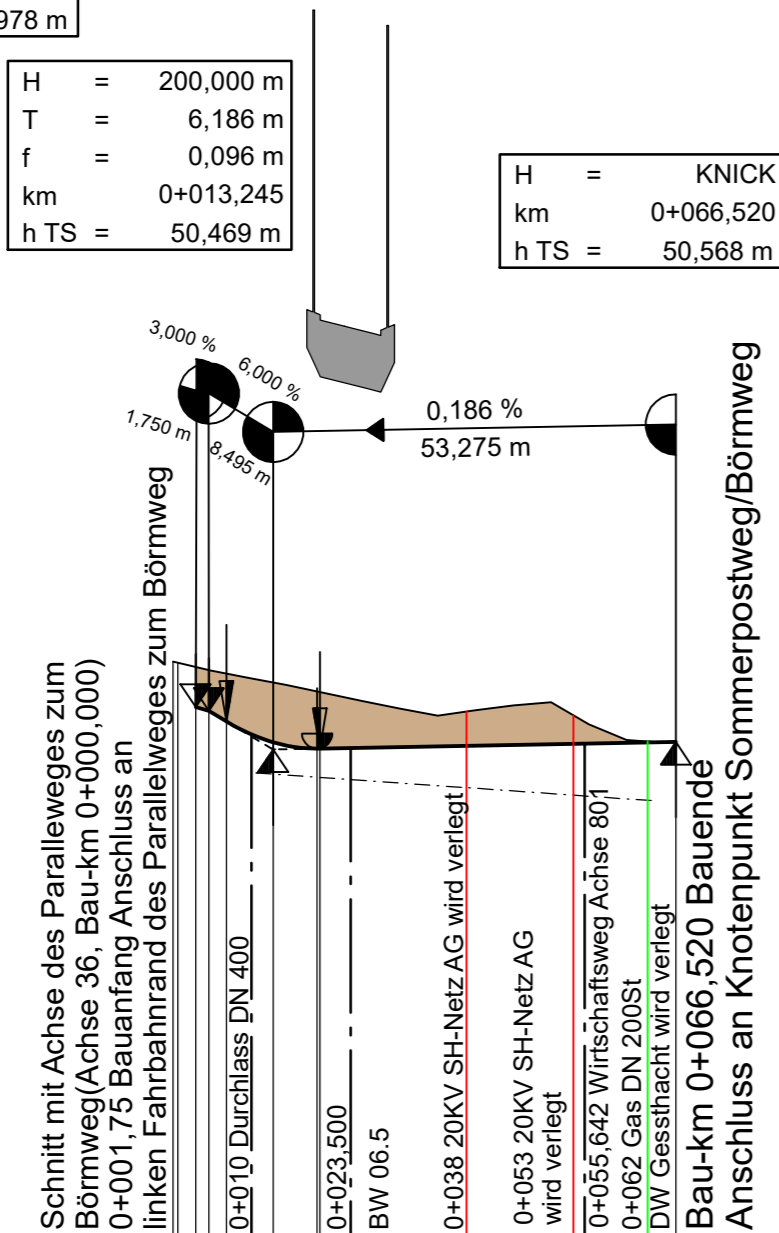
H = KNICK  
km 0+003,000  
h TS = 51,031 m

**Bauwerk Nr. 06.5**  
im Zuge der B 5n über den  
verlegten Sommerpostweg/Börmweg  
**Bau-km 4+770,000**  
KrW = 100,000 gon LW ≥ 14,00 m  
NBr = 11,60 m LH ≥ 4,50 m  
BK gem. DIN EN 1991 LM1

H = KNICK  
km 0+004,750  
h TS = 50,978 m

H = 200,000 m  
T = 6,186 m  
f = 0,096 m  
km 0+013,245  
h TS = 50,469 m

H = KNICK  
km 0+006,520  
h TS = 50,568 m



Station	0+000	0+003	0+004	0+005	0+006	0+007	0+008	0+009	0+010	0+011	0+012	0+013	0+014	0+015	0+016	0+017	0+018	0+019	0+020
Gradientenhöhe	51,03	50,98	50,84	50,56	50,48	50,48	50,52	50,56	50,57	50,56	50,57	50,56	50,57	50,56	50,57	50,56	50,57	50,56	50,57
Station Gradiente	0,00	3,00	4,75	7,06	13,25	19,06	19,43	20,00	40,00	60,00	66,52								
Geländehöhe	51,63			51,22			50,99			50,60									
Station Gelände	0,00			20,00			40,00			60,00									

0+000

H = KNICK  
km 0+000,000  
h TS = 51,939 m

H = KNICK  
km 0+014,819  
h TS = 51,702 m

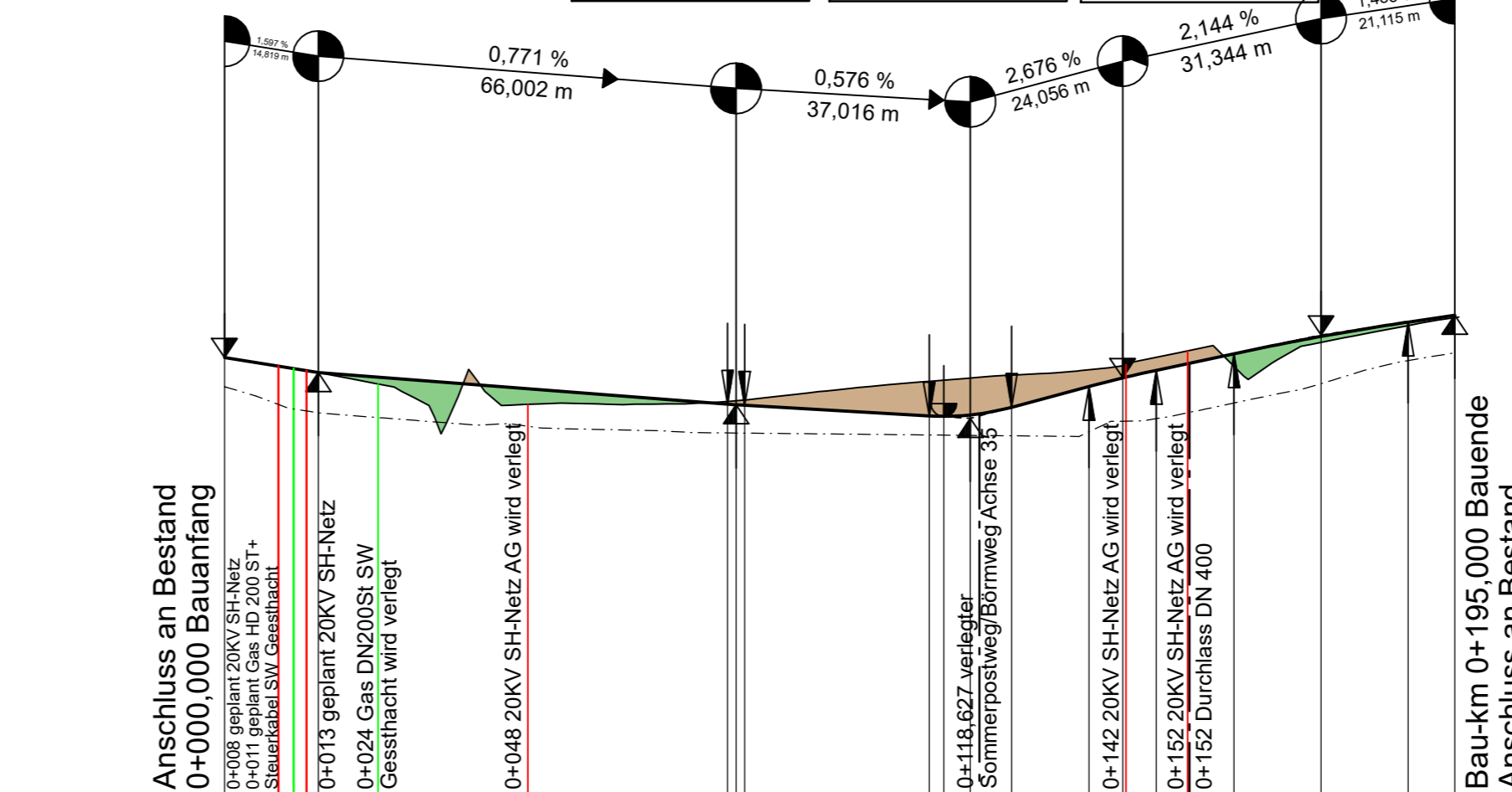
H = 1380,000 m  
T = 1,347 m  
f = 0,001 m  
km 0+080,821  
h TS = 51,193 m

H = 400,000 m  
T = 6,503 m  
f = 0,053 m  
km 0+117,837  
h TS = 50,980 m

H = 2000,000 m  
T = 5,322 m  
f = -0,007 m  
km 0+141,893  
h TS = 51,623 m

H = KNICK  
km 0+194,352  
h TS = 52,610 m

H = 4200,000 m  
T = 13,758 m  
f = -0,023 m  
km 0+173,237  
h TS = 52,295 m

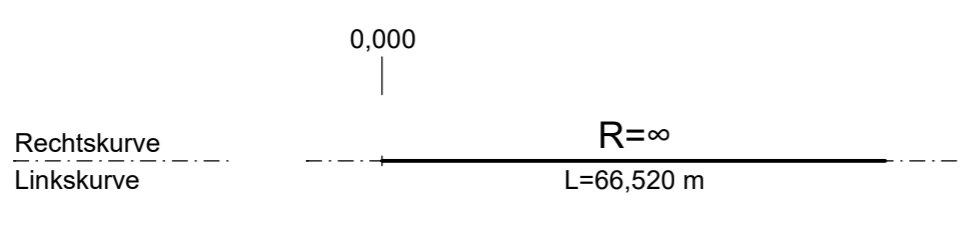


Station	0+000	0+003	0+004	0+005	0+006	0+007	0+008	0+009	0+010	0+011	0+012	0+013	0+014	0+015	0+016	0+017	0+018	0+019	0+020								
Gradientenhöhe	51,94	51,70	51,66	51,51	51,35	51,20	51,20	51,25	51,19	51,19	51,08	51,08	51,02	51,01	51,03	51,06	51,15	51,48	51,57	51,74	51,62	52,00	52,01	52,27	52,39	52,50	52,61
Station Gradiente	0,00	14,82	20,00	40,00	60,00	79,47	80,00	80,82	82,17	100,00	111,33	113,64	117,84	120,00	124,34	136,57	140,00	141,89	147,22	159,48	160,00	173,24	180,00	186,99	194,35		
Geländehöhe	51,94	51,61	51,56	51,20	51,20	51,25	51,46	51,25	51,19	51,63	51,78	51,75	52,31														
Station Gelände	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00																	

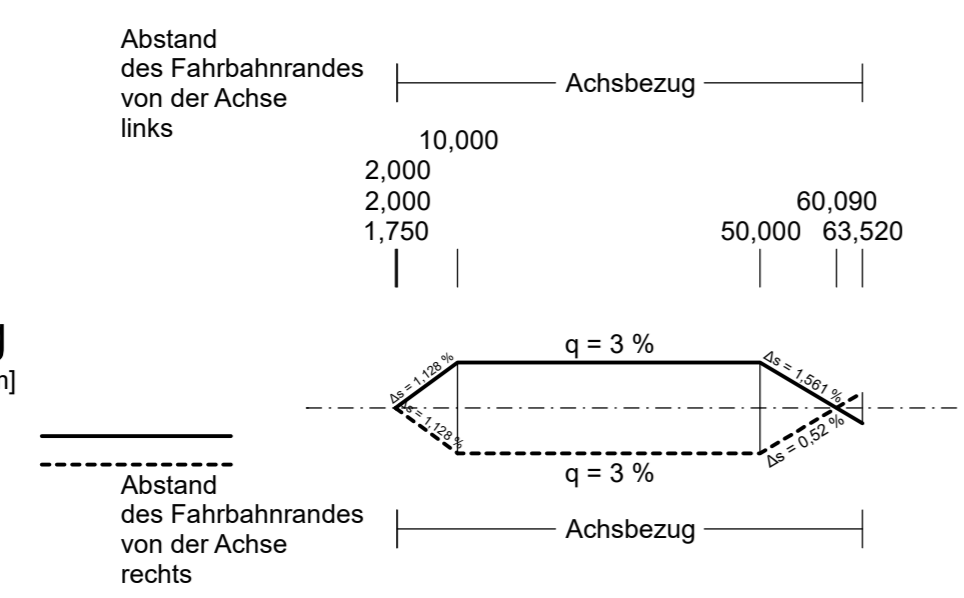
0+000

0+100

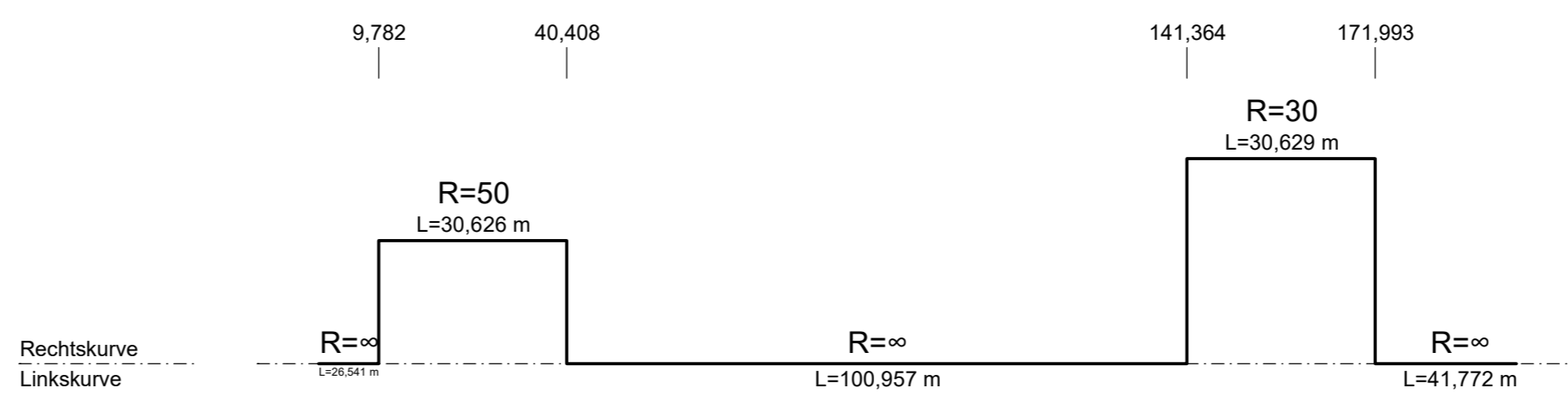
Krümmung  
Maßstab 100/R [cm]



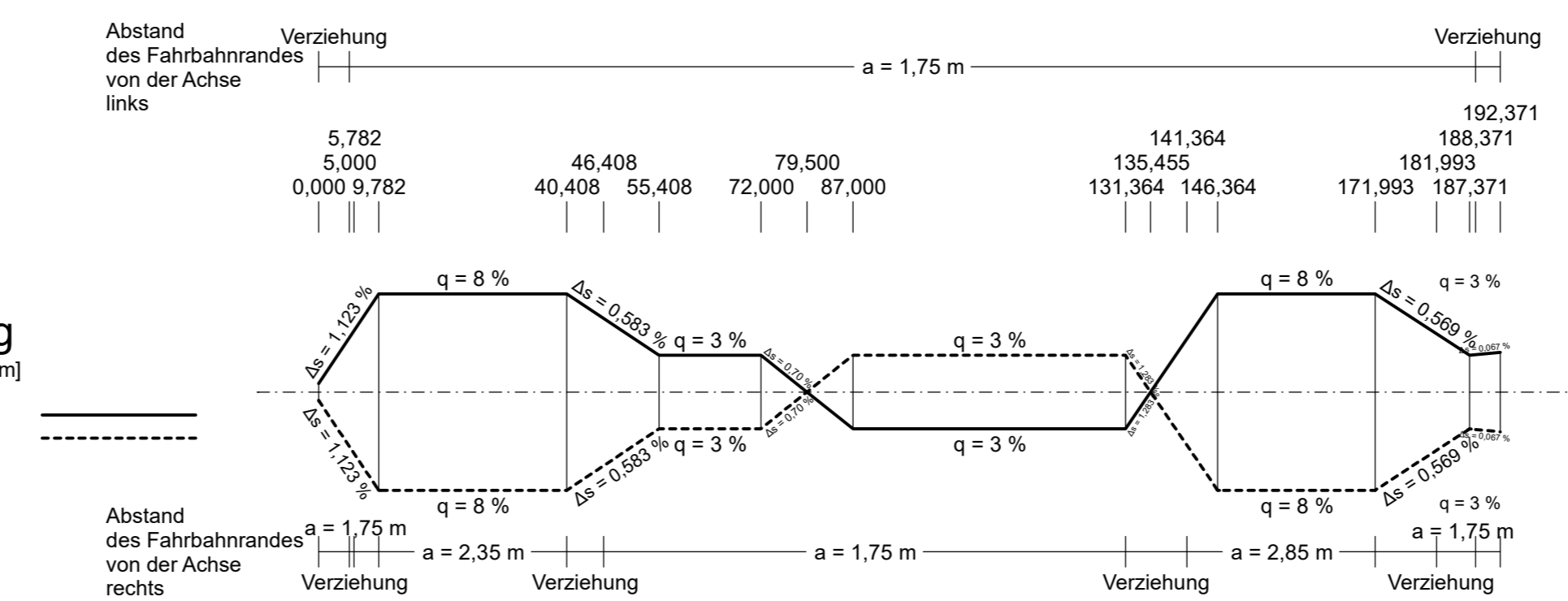
Querneigung  
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]



Krümmung  
Maßstab 100/R [cm]



Querneigung  
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]



**Zeichenerklärung**

Gradientenhochpunkt  
 Gradiententiefpunkt  
 Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe  
 Dammbauwerk  
 Einschnitt  
 Graben/Mulde links  
 Graben/Mulde rechts  
 Schacht links  
 Schacht mitte  
 Schacht rechts  
 Schacht mitte u. rechts  
 Schacht mitte und links  
 Lärmschutz  
 Versorgungseinrichtung  
 Energie  
 Telekom  
 Regenwasser  
 Trinkwasser  
 Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt  
 Längsneigung und Abstand zum Neigungsbrechpunkt  
 Rohrlösung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung  
 Rohrlösung links  
 Rohrlösung rechts  
 Rohrlösung mitte  
 Lärmschutzwand rechts  
 Lärmschutzwand links  
 Kollisionsschutzeinrichtung rechts  
 Kollisionsschutzeinrichtung links  
 Kollisionsschutzeinrichtung rechts / links  
 Gasleitung  
 Signalkabel (AKN Bahnstrecke)  
 Fernmeldekabel

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:  
**EIBS** Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH  
 Bernhardtstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351)46610  
 Datum: 05/2018  
 Name: Renner  
 geprüft: 08.05.2018  
 Projekt-Nr.: 21.7741.01

Schleswig-Holstein Der echte Norden  
 LBV.SH  
 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr  
 Jerusalemberg 9  
 23568 Lübeck  
 geprüft: Scheil / Itner  
 Datum: 05/2018

**Feststellungsunterlage**  
 Straße: A 25 / B 5  
 nächster Ort: Geesthacht  
 von NK: 2527007 nach NK: 2527307 Station: 2,940 Abschn.: 010  
 von NK: 2528106 nach NK: 2528107 Station: 0,350 Abschn.: 070  
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6.5 / 1  
**Höhenplan**  
 verlegter Sommerpostweg/Börmweg (Achse 35)  
 Bau-km 0+000 bis 0+66,520  
 Parallelweg zum Börmweg (Achse 36)  
 Bau-km 0+000 bis 0+195  
 Maßstab: 1:1000/100

**A 25 / B 5  
Ortsumgehung Geesthacht**

Aufgestellt:  
 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr  
 Schleswig-Holstein  
 Niederlassung Lübeck  
 gez. Lüth  
 Lübeck, den 15.05.2018  
 Kataster Stand: 04/2018  
 Lagebezugssystem: DHDN 90-GK 3  
 © GeoBasis-DE/LVermGeo SH  
 Höhenbezugssystem: NNH HST 160