

Kombinierte Kollisions- und Irritationsschutzeinrichtung 11.1
 Bau-km 0+332 bis 0+417 (über BW 05.5U)
 L= 85,00m, H=2,00m (ISE) über Gradiente
 H=4,00m (KSE) über Gradiente
 (Achse 570)

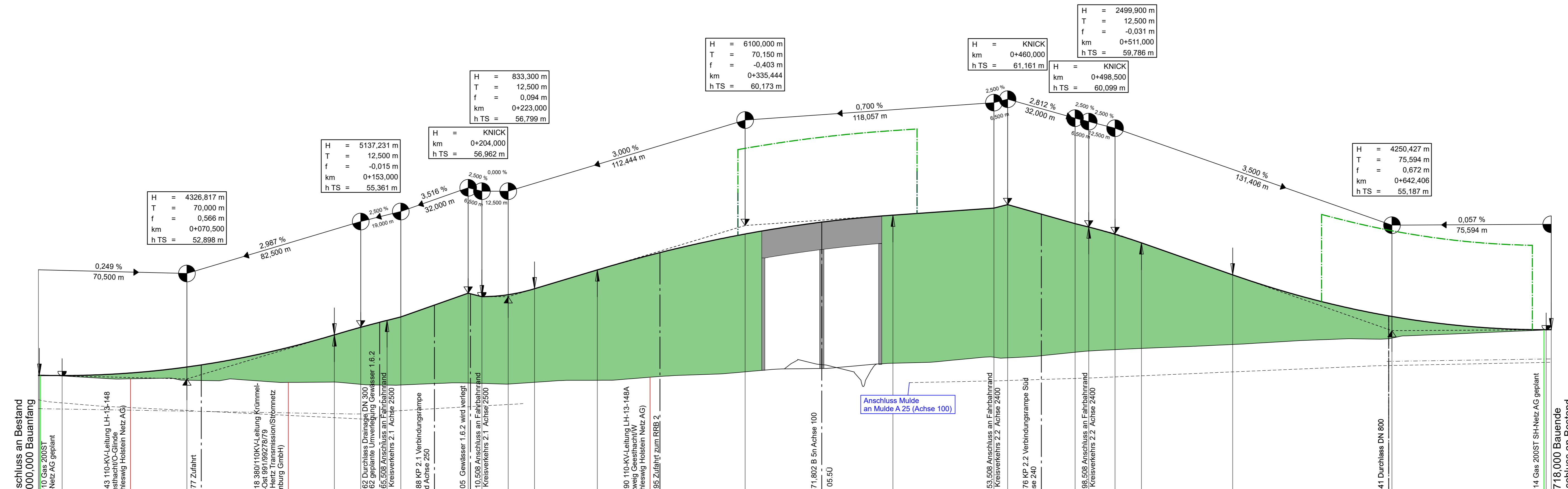
Bauwerk 05.5U
 im Zuge der B 404 (Ost)
 über die A 25

Bau-km 3+461,150
 KrW = 77,977 gon LW ≥ 54,00 m
 NBr = 13,30 m LH ≥ 4,70 m
 BK gem. DIN EN 1991 LM1

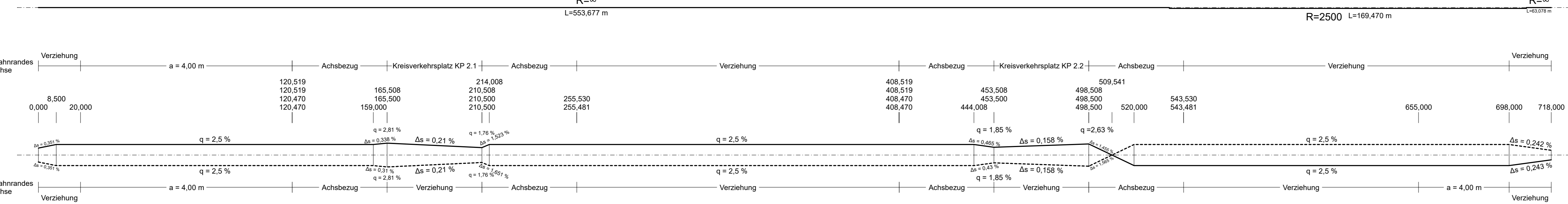
Kombinierte Kollisions- und Irritationsschutzeinrichtung 11.2
 Bau-km 0+332 bis 0+417 (über BW 05.5U)
 L= 85,00m, H=2,00m (ISE) über Gradiente
 H=4,00m (KSE) über Gradiente
 (Achse 570)

Kollisionsschutzeinrichtung 12.1
 Bau-km 0+609 bis 0+709
 L= 100,00m, H=4,00m über Gradiente

Kollisionsschutzeinrichtung 12.2
 Bau-km 0+609 bis 0+709
 L= 100,00m, H=4,00m über Gradiente



	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700
Station Gradiente	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00
Station Gelände	53,07	53,06	53,07	53,15	53,33	53,46	53,60	53,97
Geländehöhe	53,07	53,06	53,07	53,15	53,33	53,46	53,60	53,97
Gradientenhöhe	53,07	53,06	53,07	53,15	53,33	53,46	53,60	53,97



Zeichenerklärung

- Gradientenbruchpunkt
- Gradientenfertpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Schacht mitte u. rechts
- Schacht mitte und links
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
- Rohrleitung links
- Rohrleitung rechts
- Rohrleitung mitte
- Längsneigung und Abstand zum Neigungsbrechpunkt
- Lärmschutz
 - Lärmschutzwand rechts
 - Lärmschutzwand links
 - Irritationsschutzeinrichtung rechts
 - Irritationsschutzeinrichtung links
 - Irritationsschutzeinrichtung rechts / links
 - Lärmschutzwand rechts
 - Lärmschutzwand links
 - Kollisionsschutzeinrichtung rechts
 - Kollisionsschutzeinrichtung links
 - Kollisionsschutzeinrichtung rechts / links
- Versorgungseinrichtung
 - Energie
 - Telekom
 - Regenwasser
 - Trinkwasser
 - Gasleitung
 - Signalkabel (AKN Bahnstrecke)
 - Fernmeldekabel

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
 Bernhardtstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351)46610

bearbeitet 05/2018 Renner
 geprüft 08.05.2018 J. A. Kroll
 Projekt-Nr.: 21.7741.01

Schleswig-Holstein Der echte Norden

LBV.SH Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr

Niederlassung Lübeck Jerusalemberg 9 23568 Lübeck

geprüft Schell / Iltner
 Datum 05/2018

Feststellungsunterlage

Straße: A 25 / B 5
 nächster Ort: Geesthacht
 von NK: 2527007 nach NK: 2527307 Station: 2,940 Abschn.: 010
 von NK: 2528106 nach NK: 2528107 Station: 0,350 Abschn.: 070

PROJIS-Nr.: 0 100 990 800

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.4 / 7
 Höhenplan
 B 404 Ost (Achse 570)
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+718
 Maßstab: 1:1000/100

A 25 / B 5

Ortsumgehung Geesthacht

Aufgestellt:

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
 Schleswig-Holstein
 Niederlassung Lübeck
 ...gez. Lüth...

Lübeck, den 15.05.2018

Kataster Stand: 04/2018 © GeoBasis-DE/LVermGeo SH
 Lagebezugssystem: DHN 90-GK 3 Höhenbezugssystem: NNH HST 160