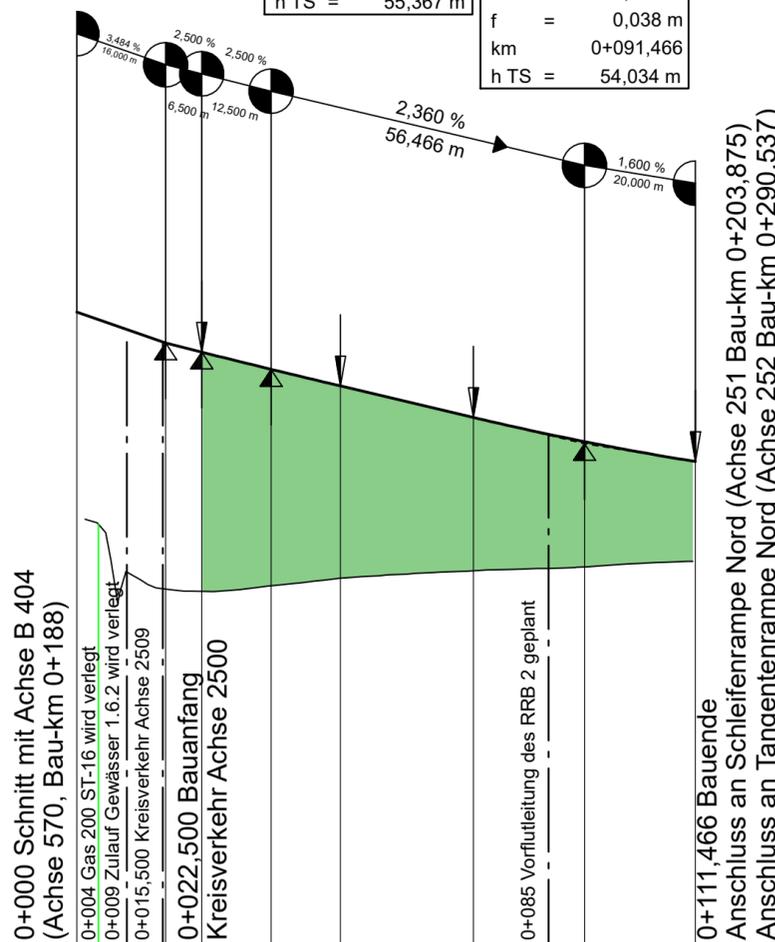


H = KNICK	H = KNICK	H = 17894,239 m	H = 5261,149 m
km = 0+016,000	km = 0+022,500	T = 12,500 m	T = 20,000 m
h TS = 55,842 m	h TS = 55,679 m	f = 0,004 m	f = 0,038 m
		km = 0+035,000	km = 0+091,466
		h TS = 55,367 m	h TS = 54,034 m



### Zeichenerklärung

	Gradientenhochpunkt	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser Tangentenlänge Stichhöhe Bau-km Höhe Tangentenschnittpunkt
	Gradiententiefpunkt	
	Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe	H = 15 000 m T = 362,155 m f = 4,372 m km = 0+601,335 hTS = 415,868 m
	Rohrleitung links	Längsneigung und Abstand zum Neigungsbrechpunkt 1,500 % / 1531,000m 0,700 % / 725,000m
	Rohrleitung rechts	
	Rohrleitung mitte	
	Schacht links	Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung DN 300 SB 1,2 % DN 300 SB 1,2 % DN 300 SB 1,2 %
	Schacht mitte	
	Schacht rechts	
	Schacht mitte u. rechts	
	Schacht mitte und links	
<b>Lärmschutz</b>		
	Lärmschutzwand rechts	Lärmschutzwand links Kollisionsschutzeinrichtung rechts Kollisionsschutzeinrichtung links Kollisionsschutzeinrichtung rechts / links
	Lärmschutzwand links	
	Irritationsschutzeinrichtung rechts	Irritationsschutzeinrichtung links Irritationsschutzeinrichtung rechts / links
	Irritationsschutzeinrichtung links	
	Irritationsschutzeinrichtung rechts / links	
<b>Versorgungseinrichtung</b>		
	Energie	Gasleitung Signalkabel (AKN Bahnstrecke) Fernmeldekabel
	Telekom	
	Regenwasser	
	Trinkwasser	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung: <b>EIBS</b> Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351)46610	Datum	Name	
	bearbeitet	05/2018	Renner
	geprüft	08.05.2018	i.A. Wood
	Projekt-Nr.: 21.7741.01		

Schleswig-Holstein Der echte Norden Niederlassung Lübeck Jerusalemberg 9 23568 Lübeck	<b>LBV.SH</b> Schleswig-Holstein Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr	geprüft	Scheil / Itner
		Datum	05/2018

## Feststellungsunterlage

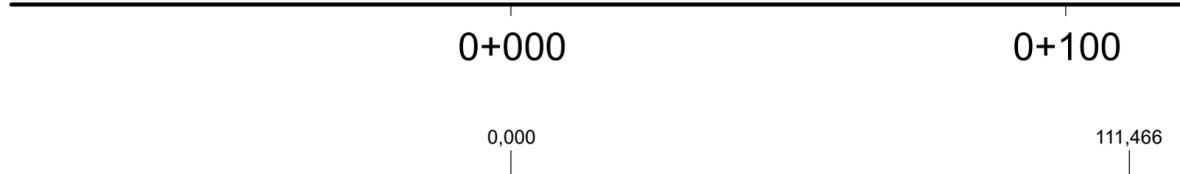
Straße: A 25 / B 5 nächster Ort: Geesthacht von NK: 2527007 nach NK: 2527307 Station: 2,940 Abschn.: 010 von NK: 2528106 nach NK: 2528107 Station: 0,350 Abschn.: 070	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.4 / 4 <b>Höhenplan</b> AS Geesthacht Nord Verbindungsrampe Nord (Achse 250) Bau-km 0+022,500 bis Bau-km 0+111,466 Maßstab: 1:1000/100
PROJIS-Nr.: 0 100 990 800	

# A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht

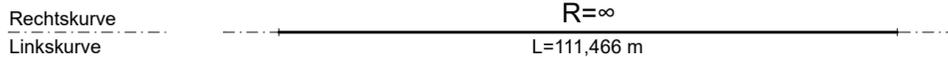
Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck gez. <b>Lüth</b> Lübeck, den 15.05.2018	Kataster Stand: 04/2018 Lagebezugssystem: DHDN 90-GK 3	© GeoBasis-DE/LVermGeo SH Höhenbezugssystem: NHN HST 160
--	---	---

45,00 m ü. NHN

Station	0+000	0+004	0+009	0+015,500	0+022,500	0+035,000	0+047,500	0+060,000	0+071,470	0+080,000	0+091,470	0+100,000	0+111,466
Gradientenhöhe	56,40	55,84	55,74	55,68	55,37	55,25	55,07	54,78	54,51	54,31	54,07	53,91	53,71
Station Gradiente	0,00	16,00	20,00	22,50	35,00	40,00	47,50	60,00	71,47	80,00	91,47	100,00	111,47
Geländehöhe			51,39		51,53			51,70		51,78		51,88	
Station Gelände	0,00		20,00		40,00			60,00		80,00		100,00	



Krümmung  
Maßstab 100/R [cm]



Querneigung  
Maßstab 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand  
rechter Fahrbahnrand

