

Bauwerk 04.5U
 Brücke im Zuge des Gammer Weges
 über die A 25

Bau-km 2+150,000
 KrW = 85,000 gon LW \geq 52,00 m
 Nbr = 14,50 m Lh \geq 4,70 m
 BK gem. DIN EN 1991 LM1

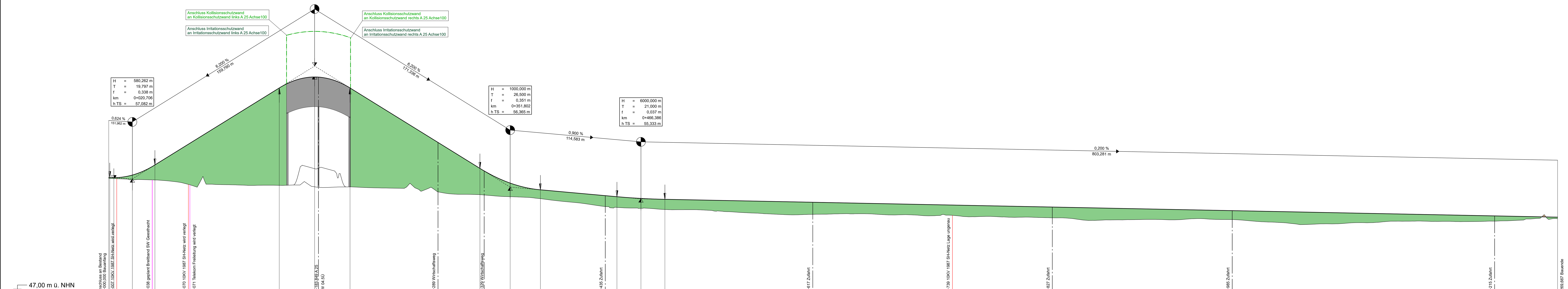
Kombinierte Kollisions- und Irritations-schutzeinrichtung 3.1
 Bau-km 2+117 (R) über BW 04.5U bis 2+128 (L)
 L= 98,00m, H=2,00m (ISE) über Gradiente
 H=4,00m (KSE) über Gradiente

Kombinierte Kollisions- und Irritations-schutzeinrichtung 3.2
 Bau-km 2+192 (R) über BW 04.5U bis 2+208 (L)
 L= 140,00m, H=2,00m (ISE) über Gradiente
 H=4,00m (KSE) über Gradiente

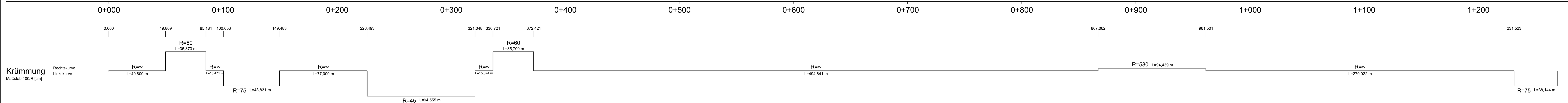
H = 500,000 m
 T = 31,000 m
 f = 0,961 m
 km = 0+180,468
 h TS = 66,967 m

H = 1000,000 m
 T = 26,500 m
 f = 0,351 m
 km = 0+351,802
 h TS = 56,385 m

H = 6000,000 m
 T = 21,000 m
 f = 0,037 m
 km = 0+466,386
 h TS = 55,333 m



Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	
Station Gelände	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00
Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	
Station Gelände	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00
Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	
Station Gelände	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00



Zeichenerklärung

- Gradienhöhenpunkt
- Gradientenfußpunkt
- Asurundungsbogen-Wärme / Asurundungsbogen-Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Schacht mitte u. rechts
- Schacht mitte und links

Lärmschutz

- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Irritations-schutzeinrichtung rechts
- Irritations-schutzeinrichtung links
- Irritations-schutzeinrichtung rechts / links
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Kollisions-schutzeinrichtung rechts
- Kollisions-schutzeinrichtung links
- Kollisions-schutzeinrichtung rechts / links

Versorgungseinrichtung

- Energie
- Strom
- Regenwasser
- Trinkwasser
- Gasleitung
- Signalbet. (AKN, Bahnstrecke)
- Fernrohrbetriebl.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßewesen GmbH
 Bernhardtstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351)466110

bearbeitet 05/2018
 geprüft 08.05.2018
 Projekt-Nr.: 21.7741.1

Datum 05/2018
 Name Renner

Schleswig-Holstein
 Der echte Norden

LBV.SH Schwegel-Holsten
 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr

Niederlassung Lübeck
 Jerusalemberg 9
 23568 Lübeck

geprüft Schell / Inner
 Datum 05/2018

Feststellungsunterlage

Straße: A 25 / B 5
 nächster Ort: Geesthacht
 von NK: 2527007 nach NK: 2527307 Station: 2,940 Abschn.: 010
 von NK: 2528106 nach NK: 2528107 Station: 0,350 Abschn.: 070

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 1
Höhenplan
 Gammer Weg (Achse 48)
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+200,667
 Maßstab: 1:1000/100

PROJIS-Nr.: 0 100 990 800

A 25 / B 5
Ortsumgebung Geesthacht

Aufgestellt:

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
 Schwegel-Holsten
 Niederlassung Lübeck
gez. Lüth

Lübeck, den 15.05.2018

Kalender Stand: 04/2018
 Lagebezugsystem: DHDN 90-GK 3

© GeoBasis-DE/VerInfo SH
 Höhenbezugsystem: NNH/HS 160