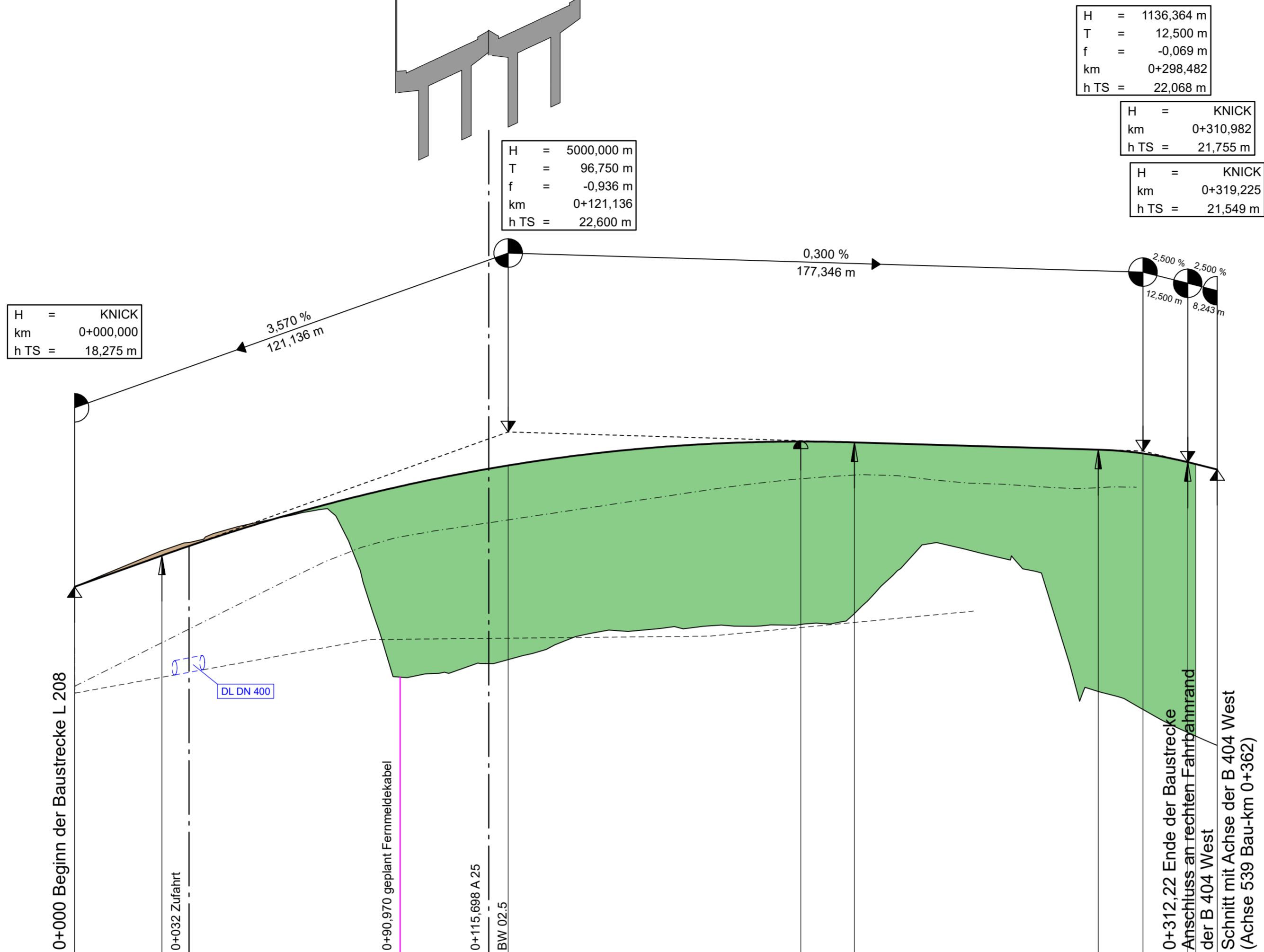


Bauwerk BW 01.5
 im Zuge der A 25
 Großbrücke am Geestaufstieg
Bau-km 1+258,000
 KrW = 100,000 gon LW ≥ 530,00 m
 L = 31,10 m LH ≥ 4,90 m
 BK gem. DIN EN 1991 LM1



H = 1136,364 m
 T = 12,500 m
 f = -0,069 m
 km 0+298,482
 h TS = 22,068 m

H = KNICK
 km 0+310,982
 h TS = 21,755 m

H = KNICK
 km 0+319,225
 h TS = 21,549 m

H = KNICK
 km 0+000,000
 h TS = 18,275 m

H = 5000,000 m
 T = 96,750 m
 f = -0,936 m
 km 0+121,136
 h TS = 22,600 m

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeg. Wanne / Ausrundungsende Kuppe
 Dammbauwerk
 Einschnitt
 Graben/Mulde links
 Graben/Mulde rechts
 Schacht links
 Schacht mitte
 Schacht rechts
 Schacht mitte u. rechts
 Schacht mitte und links
 Lärmschutz
 Lärmschutzwand rechts
 Lärmschutzwand links
 Irritationsschutzeinrichtung rechts
 Irritationsschutzeinrichtung links
 Irritationsschutzeinrichtung rechts / links
 Versorgungseinrichtung
 Energie
 Telekom
 Regenwasser
 Trinkwasser
 Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentschnittpunkt
 Längsneigung und Abstand zum Neigungsbrechpunkt
 Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
 Rohrleitung links
 Rohrleitung rechts
 Rohrleitung mitte
 Gasleitung
 Signalkabel (AKN Bahnstrecke)
 Fernmeldekabel

8,00 m ü. NHN

	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+312,22		
Gradientenhöhe	18,28	18,99	19,15	19,68	20,29	20,82	21,27	21,64	21,66	21,94	22,15	22,28	22,33	22,33	22,31	22,30	22,24	22,18	22,12	22,11	22,00	21,98	21,76	21,55											
Station Gradiente	0,00	20,00	24,39	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	121,14	140,00	160,00	180,00	200,00	202,89	217,89	220,00	240,00	260,00	280,00	285,98	298,48	300,00	310,98	319,22											
Geländehöhe	18,28	19,10	19,79	20,26	18,65	15,85	16,21	16,88	17,07	17,20	17,20	17,20	17,20	17,20	17,74	19,49	19,05	15,36	14,76																
Station Gelände	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00																			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
 Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610

Datum: 05/2018
 Name: Renner
 geprüft: 08.05.2018
 Projekt-Nr.: 21.7741.01

Schleswig-Holstein Der echte Norden

LBV.SH Schleswig-Holstein Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
 Niederlassung Lübeck
 Jerusalemsberg 9
 23568 Lübeck

geprüft: Scheil / Itner
 Datum: 05/2018

Feststellungsunterlage

Straße: A 25 / B 5
 nächster Ort: Geesthacht
 von NK: 2527007 nach NK: 2527307 Station: 2,940 Abschn.: 010
 von NK: 2528106 nach NK: 2528107 Station: 0,350 Abschn.: 070

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 8
Höhenplan
 L 208 (Achse 538)
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+319,225
 Maßstab: 1:1000/100

PROJIS-Nr.: 0 100 990 800

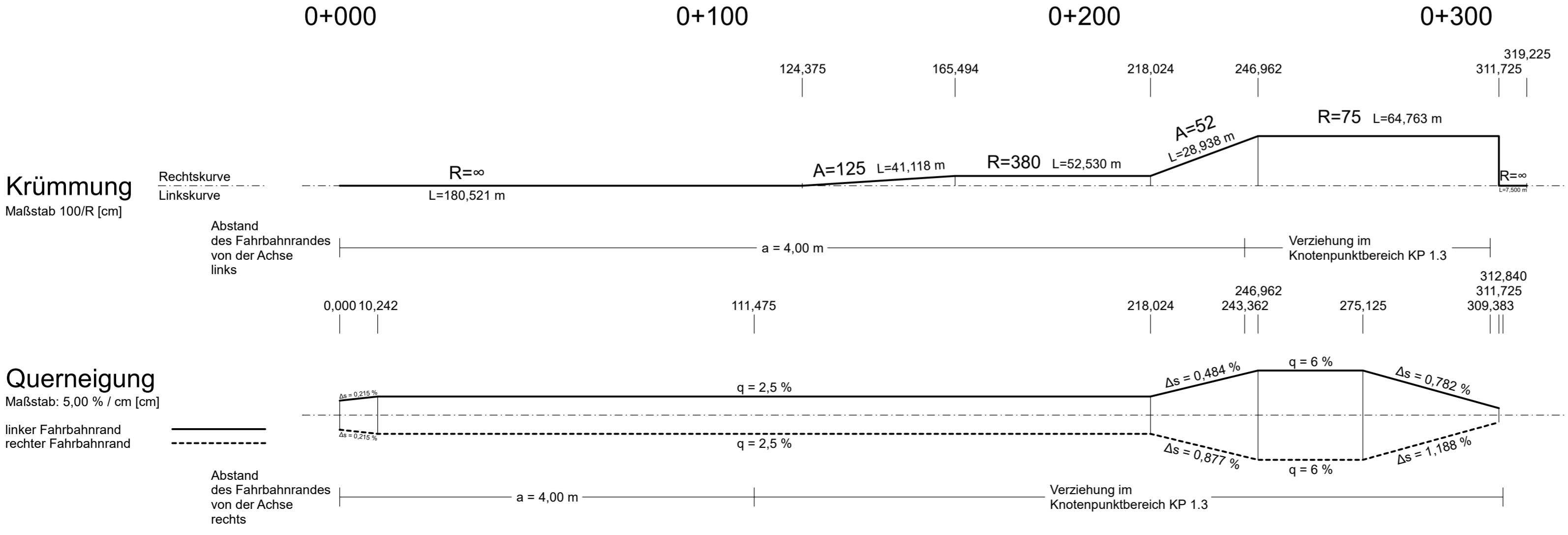
A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht

Aufgestellt:

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
 Schleswig-Holstein
 Niederlassung Lübeck
 gez. Lüth
 Lübeck, den 15.05.2018

Kataster Stand: 04/2018
 Lagebezugssystem: DHDN 90-GK 3

© GeoBasis-DE/LVermGeo SH
 Höhenbezugssystem: NHN HST 160



Querneigung
 Maßstab: 5,00 % / cm [cm]
 linker Fahrbahnrand
 rechter Fahrbahnrand

Krümmung
 Maßstab 100/R [cm]