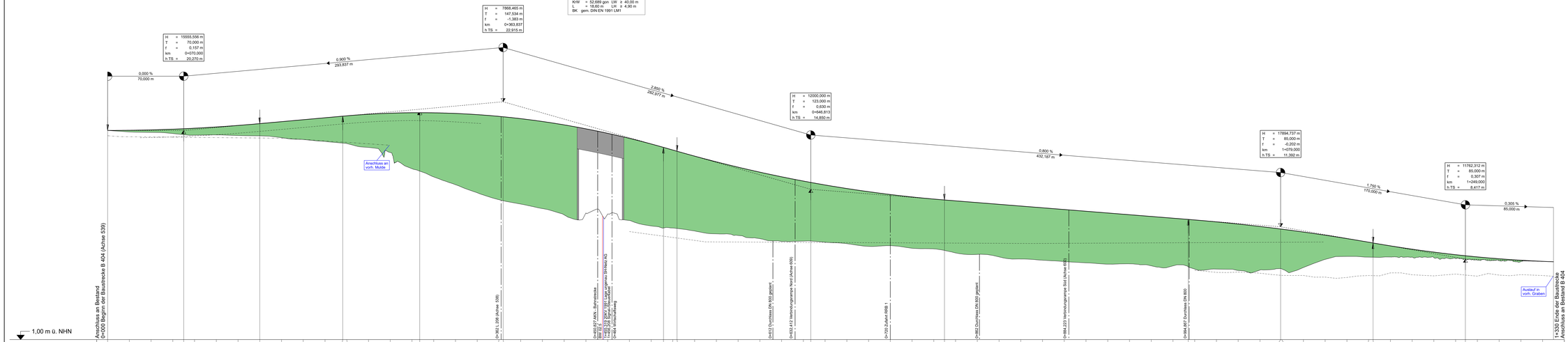
Bauwerk BW 02.5
im Zuge der B404 (West)
über die AKN Bahnstrecke

Bau-km 0+450,827
KW = 52,609 gon LW ≥ 40,00 m
L = 16,60 m LH ≥ 4,90 m
BK gem. DIN EN 1991 LM1



Krümmung

Maßstab 100/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

R=∞ L=110,084 m | 109,615 | A=159 L=56,180 m | 165,795 | R=450 L=1008,012 m | 173,807 | A=160 L=56,889 m | 230,695 | R=∞ L=205,372 m

Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links

Verziehung | a = 4,25 m | Verziehung | a = 7,50 m | Verziehung | a = 7,75 m | Verziehung | a = 4,25 m

0,000 | 80,000 | 154,000 | 230,000 | 222,000 | 260,000 | 272,000 | 308,009 | 342,000 | 393,418 | 478,500 | 521,000 | 589,832 | 665,594 | 730,998 | 761,421 | 849,462 | 865,000 | 912,672 | 918,000 | 73,000 | 105,400 | 143,000 | 158,000 | 173,807 | 202,251 | 230,695 | 278,000 | 285,000

q = 2,5 % | Δa = 0,476 % | Δa = 0,054 % | q = 2,5 % | Δa = 0,054 %

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts

Verziehung | a = 4,25 m | Verziehung | a = 7,75 m | Verziehung | a = 14,00 m | Verziehung im Knotenpunktbereich KP 1.3 | a = 7,50 m | Verziehung | a = 14,00 m | Verziehung im Knotenpunktbereich KP 1.2 | a = 7,50 m | Verziehung | a = 14,25 m | Verziehung im Knotenpunktbereich KP 1.1 | a = 11,00 m | Verziehung | a = 8,00 m | Verziehung | a = 4,25 m

q = 2,5 % | Δa = 0,476 % | Δa = 0,054 % | q = 2,5 % | Δa = 0,054 %

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Rinne / Ausrundungsende Kuppe
Damm
Einschnitt
Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts
Neigungsänderungspunkt mit Angabe von: Ausrundungsradiusmesser Ausrundungslänge Stückhöhe Bau-km Höhe Targetentwurfspunkt
Längsneigung und Anstand zum Neigungsänderungspunkt
Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
Rohrleitung links
Rohrleitung rechts
Rohrleitung mitte
Schacht links | Schacht mitte | Schacht rechts | Schacht mitte u. rechts | Schacht mitte und links

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts
Lärmschutzwall links
Irritationsschutzeinrichtung rechts
Irritationsschutzeinrichtung links
Irritationsschutzeinrichtung mehts / links
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links
Kollisionsschutzeinrichtung rechts
Kollisionsschutzeinrichtung links
Kollisionsschutzeinrichtung mehts / links

Versorgungseinrichtung

Energie
Telekom
Regenwasser
Trinkwasser
Gasleitung
Signalkunel (AKN Bahnstrecke)
Fernmeldekabel

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92,01187 Dresden, Tel. (0351)46610

	Datum	Name
bearbeitet	05/2018	Renner
geprüft	06.05.2018	
Projekt-Nr.: 21.7741.01		

Schleswig-Holstein
Der echte Norden

Niederlassung Lübeck
Jerusalemsberg 9
23568 Lübeck

LBV.SH Schleswig-Holstein Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr

gezeichnet	Scheil / Ilner
Datum	05/2018

Feststellungsunterlage

Straße: A 25 / B 5
nächster Ort: Geesthacht
von NK: 2527007 nach NK: 2527307 Station: 2,940 Abschn.: 010
von NK: 2528106 nach NK: 2528107 Station: 0,350 Abschn.: 070

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 7
Höhenplan

B 404 West (Achse 539)
Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+330
Maßstab: 1:1000/100

PROJIS-Nr.: 0 100 990 800

A 25 / B 5
Ortsumgehung Geesthacht

Aufgestellt:

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Ith

Lübeck, den 15.05.2018

Kataster-Stand: 04/2018 | © GeoBasis-DE/LVermGeo SH
Lagebezugssystem: DHDN 90-DK 3 | Höhenbezugssystem: NHN HST 160

Gezeichnet