

H = 3500,000 m
 T = 69,667 m
 f = -0,693 m
 km = 0+070,449
 h TS = 16,350 m

LA 01
 Lärmschutzwand
 Bau-km 0+460 - 0+683 Achse 100
 Bau-km 0+296 - 0+000 Achse 512
 Bau-km 0+385 - 0+280 Achse 609
 L= 624m, H=2,00 - 4,50m über Gradiente
 hochabsorbierend

Anschluss Lärmschutzwand
 an Verbindungsrampe Nord Achse 609

Bereich Zwangsgradiente

Anschluss Lärmschutzwand
 an A 25 Achse 100

0+000 Beginn der Baustrecke
 Anschluss an Verbindungsrampe Nord
 (Achse 609 Bau-km 0+385,255)

0+296,073 Ende der Baustrecke
 Anschluss an A 25 (Achse 100 Bau-km 0+683,284)

2,00 m ü. NHN

	0,00	0,78	20,00	40,00	60,00	70,45	80,00	88,28	100,00	120,00	140,00	140,12	15,32	15,32	15,02	14,73	14,73	14,65	14,65	14,58	14,50	14,42	14,42	14,34	14,26	14,18	14,10	14,10	14,01	13,93	13,85	13,77	13,68	13,60	13,51	13,43	13,35	13,35	13,27	13,19	13,11	13,03	12,95	12,87	12,86		
Gradientenhöhe	14,59	14,61	15,04	15,37	15,59	15,66	15,69	15,70	15,68	15,56	15,32	15,32	15,02	15,02	14,73	14,73	14,65	14,65	14,58	14,50	14,42	14,42	14,34	14,26	14,18	14,10	14,10	14,01	13,93	13,85	13,77	13,68	13,60	13,51	13,43	13,35	13,35	13,27	13,19	13,11	13,03	12,95	12,87	12,86			
Station Gradiente	0,00	0,78	20,00	40,00	60,00	70,45	80,00	88,28	100,00	120,00	140,00	140,12	15,32	15,32	15,02	180,00	180,15	185,15	190,15	195,15	200,00	200,15	205,15	210,15	215,15	220,00	220,15	225,15	230,15	235,15	240,00	240,15	245,15	250,15	255,15	260,00	260,15	265,15	270,15	275,15	280,00	280,15	285,15	290,15	295,15	296,07	
Geländehöhe			9,94	9,78	9,54	9,47	9,47	9,26	9,11	8,95	8,84	8,85	8,85	8,84	8,84	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,92	8,92	8,92	8,92	8,81	8,81	8,81	8,83	8,83	8,40	8,40	8,40	8,40	8,40	8,40	8,40	8,40	8,40	8,26	8,26	8,26	8,26	8,26	8,26	8,26		
Station Gelände	0,00		20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	296,07																														

0+000

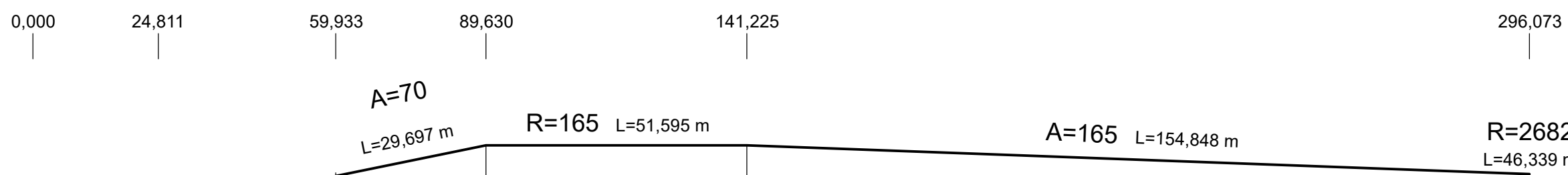
0+100

0+200

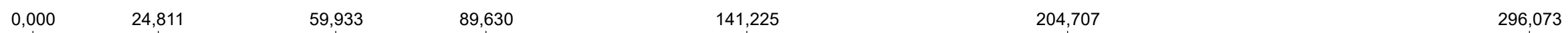
Krümmung
 Maßstab: 100/R [cm]

Rechtskurve
 Linkskurve

Abstand
 des Fahrbahnrandes
 von der Achse
 links



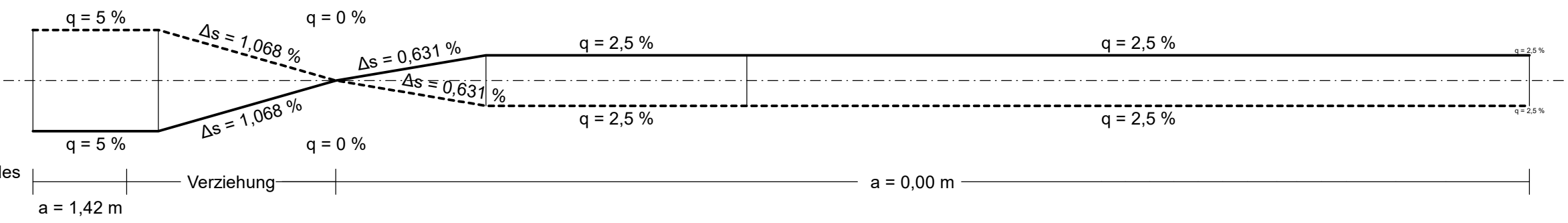
Verziehung im Zwangspunktebereich



Querneigung
 Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
 rechter Fahrbahnrand

Abstand
 des Fahrbahnrandes
 von der Achse
 rechts



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
 Damm
 Einschnitt
 Graben/Mulde links
 Graben/Mulde rechts
 Schacht links
 Schacht mitte
 Schacht rechts
 Schacht mitte u. rechts
 Schacht mitte und links
 Lärmschutz
 Lärmschutzwand rechts
 Lärmschutzwand links
 Irritationsschutzeinrichtung rechts
 Irritationsschutzeinrichtung links
 Irritationsschutzeinrichtung rechts / links
 Versorgungseinrichtung
 Energie
 Telekom
 Regenwasser
 Trinkwasser
 Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentiallänge
 Stichhöhe
 Bau-km
 Höhe Tangentenschnittpunkt
 Längsneigung und Abstand zum Neigungsbrechpunkt
 Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
 Rohrleitung links
 Rohrleitung rechts
 Rohrleitung mitte
 Gasleitung
 Signalkabel (AKN Bahnstrecke)
 Fernmeldekabel

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Name
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH	bearbeitet 05/2018	Renner
Bernhardstraße 92,01187 Dresden, Tel. (0351)46610	geprüft 08.05.2018	<i>J.A. Wood</i>
	Projekt-Nr.: 21.7741.01	

Schleswig-Holstein Der echte Norden	LBV.SH Schleswig-Holstein Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr	geprüft	Scheil / Itner
Niederlassung Lübeck Jerusalemsberg 9 23568 Lübeck		Datum	05/2018

Feststellungsunterlage

Straße: A 25 / B 5 nächster Ort: Geesthacht von NK: 2527007 nach NK: 2527307 Station: 2,940 Abschn.: 010 von NK: 2528106 nach NK: 2528107 Station: 0,350 Abschn.: 070	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 2 Höhenplan AS Geesthacht West Tangentenrampe Nord (Achse 512) Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+296,073 Maßstab: 1:1000/100
PROJIS-Nr.: 0 100 990 800	

A 25 / B 5
Ortsumgehung Geesthacht

Aufgestellt:	
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck gez. Lüth	
Lübeck, den 15.05.2018	
Kataster Stand: 04/2018	© GeoBasis-DE/LVermGeo SH
Lagebezugssystem: DHDN 90-GK 3	Höhenbezugssystem: NHN HST 160