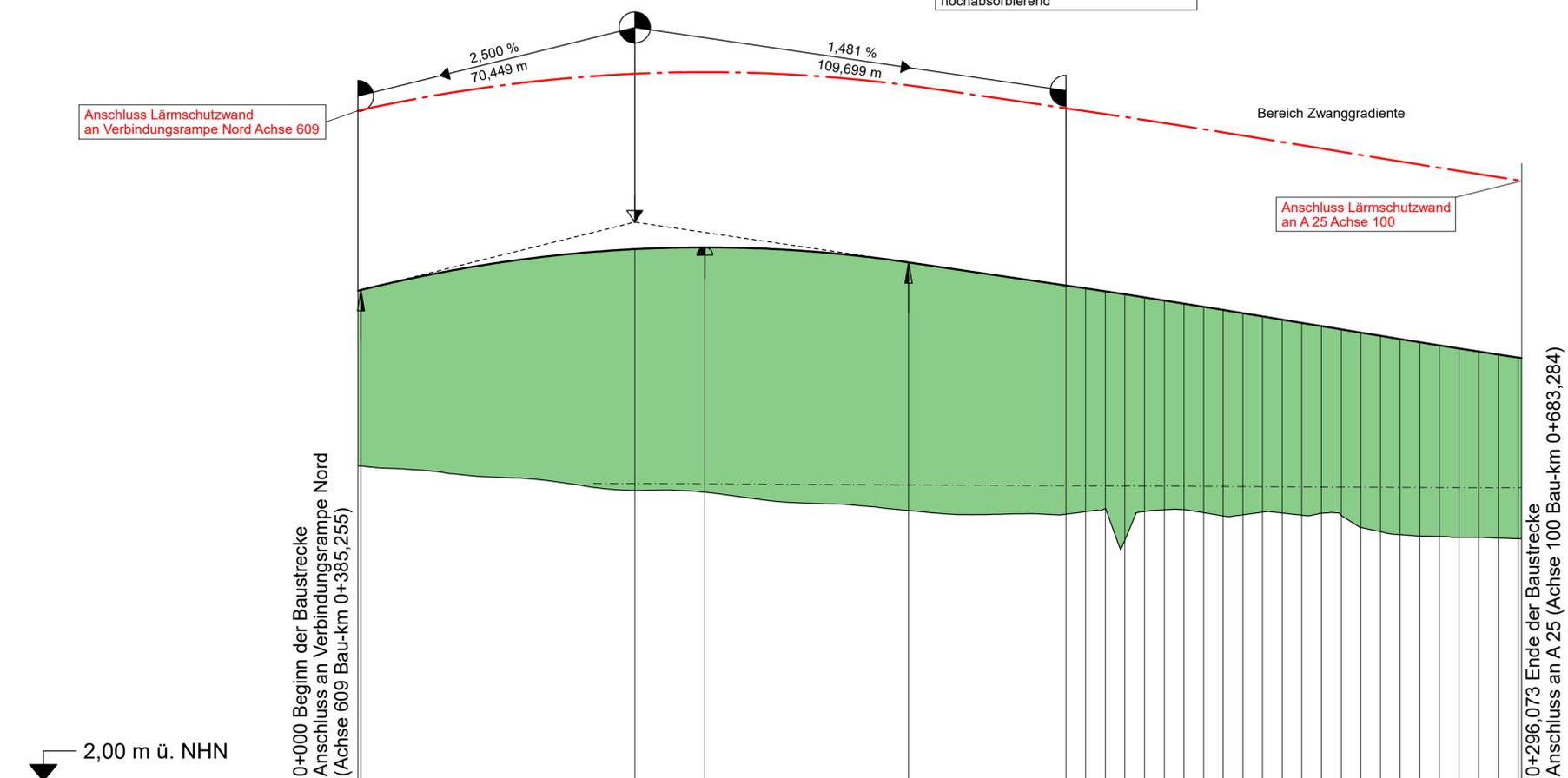
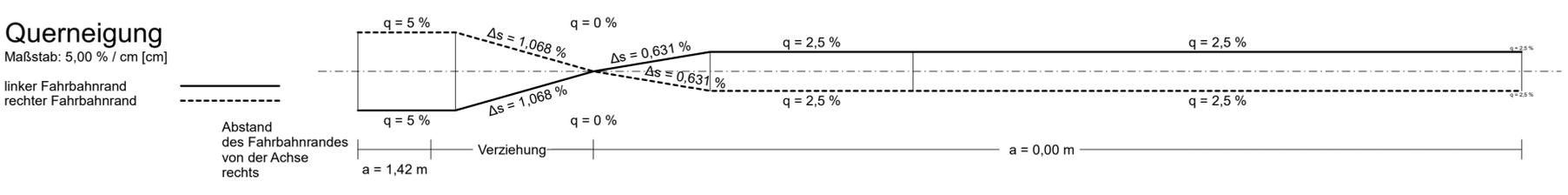
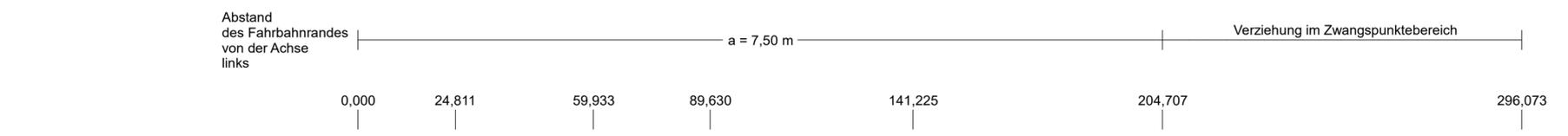
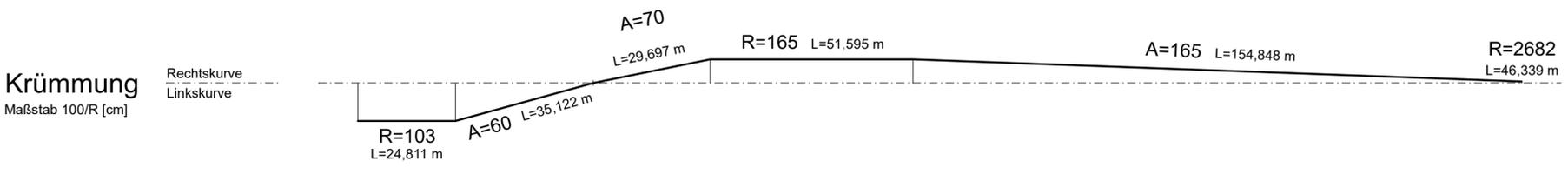
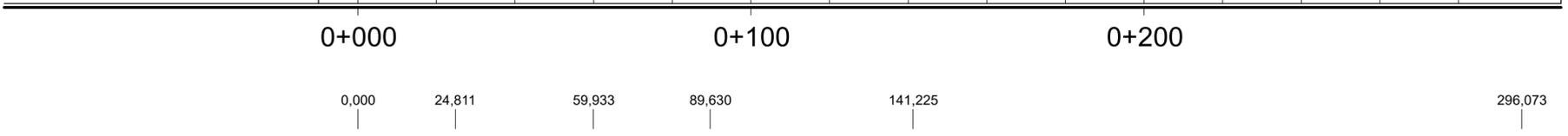


H = 3500,000 m
 T = 69,667 m
 f = -0,693 m
 km = 0+070,449
 h TS = 16,350 m

LA 01
 Lärmschutzwand
 Bau-km 0+460 - 0+683 Achse 100
 Bau-km 0+296 - 0+000 Achse 512
 Bau-km 0+385 - 0+280 Achse 609
 L= 624m, H=2,00 - 4,50m über Gradiente
 hochabsorbierend



	0+000	0+100	0+200	296,073
Gradientenhöhe	14,59 14,61	15,04	15,37	15,59 15,66 15,69 15,70 15,68 15,56 15,32 15,32 15,02 14,73 14,73 14,65 14,68 14,50 14,42 14,42 14,34 14,26 14,18 14,10 14,10 14,01 13,93 13,85 13,77 13,76 13,68 13,60 13,51 13,43 13,43 13,35 13,35 13,27 13,19 13,11 13,03 12,95 12,87 12,86
Station Gradiente	0,00 0,78	20,00	40,00	60,00 70,45 80,00 88,28 100,00 120,00 140,00 140,12 160,00 180,00 180,15 185,15 190,15 195,15 200,00 200,15 205,15 210,15 215,15 220,00 220,15 225,15 230,15 235,15 240,00 240,15 245,15 250,15 255,15 260,00 260,15 265,15 270,15 275,15 280,00 280,15 285,15 290,15 295,15 296,07
Geländehöhe		9,94	9,78	9,54 9,47 9,26 9,11 8,95 8,84 8,85 8,92 8,81 8,83 8,40 8,26
Station Gelände	0,00	20,00	40,00	60,00 80,00 100,00 120,00 140,00 160,00 180,00 200,00 220,00 240,00 260,00 280,00



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Schacht mitte u. rechts
- Schacht mitte und links
- Lärmschutz
 - Lärmschutzwand rechts
 - Lärmschutzwand links
 - Irritationsschutzeinrichtung rechts
 - Irritationsschutzeinrichtung links
 - Irritationsschutzeinrichtung rechts / links
 - Lärmschutzwand rechts
 - Lärmschutzwand links
 - Kollisionsschutzeinrichtung rechts
 - Kollisionsschutzeinrichtung links
 - Kollisionsschutzeinrichtung rechts / links
- Versorgungseinrichtung
 - Energie
 - Telekom
 - Regenwasser
 - Trinkwasser
 - Gasleitung
 - Signalkabel (AKN Bahnstrecke)
 - Fernmeldekabel

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentiallänge
 Stichhöhe
 Bau-km
 Höhe Tangentenschnittpunkt

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
 DN 300 x 12,12% Rohrleitung links
 DN 300 x 12,12% Rohrleitung rechts
 DN 300 x 12,12% Rohrleitung mitte

Längsneigung und Abstand zum Neigungsbrechpunkt
 1,500% 153,000m 0,700% 725,000m

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
 Bernhardstraße 92,01187 Dresden, Tel. (0351)46610

Datum	Name
bearbeitet 05/2018	Renner
geprüft 08.05.2018	<i>J.A. Wood</i>

Projekt-Nr.: 21.7741.01

Schleswig-Holstein
 Der echte Norden

LBV.SH
 Schleswig-Holstein Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr

Niederlassung Lübeck
 Jerusalemsberg 9
 23568 Lübeck

geprüft	Scheil / Itner
Datum	05/2018

Feststellungsunterlage

Straße: A 25 / B 5
 nächster Ort: Geesthacht
 von NK: 2527007 nach NK: 2527307 Station: 2,940 Abschn.: 010
 von NK: 2528106 nach NK: 2528107 Station: 0,350 Abschn.: 070

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 2
Höhenplan
 AS Geesthacht West
 Tangentenrampe Nord (Achse 512)
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+296,073
 Maßstab: 1:1000/100

PROJIS-Nr.: 0 100 990 800

A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht

Aufgestellt:

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
 Schleswig-Holstein
 Niederlassung Lübeck
gez. Lüth

Lübeck, den 15.05.2018

Kataster Stand: 04/2018 © GeoBasis-DE/LVermGeo SH
 Lagebezugssystem: DHDN 90-GK 3 Höhenbezugssystem: NHN HST 160